

## ОТЗЫВ

научного руководителя, доктора технических наук, профессора,  
Ли Романа Иннакентьевича о работе Быкони Андрея Николаевича  
над кандидатской диссертацией на тему «Повышение качества восстановления  
корпусных деталей автомобилей эластомерными нанокompозитами после  
инфракрасной обработки», представленной к защите на соискание ученой степени  
кандидата технических наук по специальности 2.9.5.Эксплуатация  
автомобильного транспорта

Быконя А.Н. является выпускником Липецкого государственного техниче-  
ского университета 2002 года по специальности 190201.65 «Автомобиле- и тракт-  
торостроение». В 2017 году он поступил в аспирантуру на кафедру «Транспорт-  
ные средства и техносферная безопасность» по специальности 05.22.10 «Эксплуа-  
тация автомобильного транспорта». Обучение в аспирантуре завершил в 2021 го-  
ду успешной защитой научно-квалификационной работы на оценку «отлично».

За время работы над диссертацией Быконя А.Н. зарекомендовал себя как  
трудолюбивый, ответственный, исполнительный специалист, обладающий  
эрудицией, широким кругозором, высокой теоретической подготовкой, умением  
работать с литературой и способностью к анализу существующих научных  
проблем. Умеет формулировать научно-технические задачи и предлагать новые  
решения, ставить эксперимент и корректно обрабатывать его результаты.

Диссертационная работа Быкони А.Н. выполнена при финансовой  
поддержке РФФИ в рамках научного проекта №19-38-90227 по теме  
«Методология и технические средства исследования контактных напряжений и  
долговечности подшипниковых узлов автомобилей».

Теоретические исследования Быкони А.Н. отличаются научной новизной и  
подтверждены экспериментальными исследованиями. Особого внимания заслу-  
живают математическая модель инфракрасного нагрева корпусных деталей и ме-  
тод расчета режимных, конструктивных и технологических параметров инфра-  
красной обработки корпусных деталей при восстановлении полимерным материа-  
лом, новая конструкция стенда для исследования контактных напряжений и дол-  
говечности подшипников качения на которую получен патент на изобретение РФ  
№ 2719624.

Практическая значимость исследований проявилась в разработке компью-  
терной программы расчета конструктивных и режимных параметров инфра-  
красной сушки полимерных покрытий, конструкции стенда для исследования трибо-  
логических параметров, контактных напряжений и ресурса подшипников качения,  
новом нанокompозите и технологии восстановления корпусных деталей автомо-  
билей.

Быконя А.Н. регулярно выступал с докладами на международных научно-  
практических конференциях, посвященных вопросам надежности и технического  
сервиса техники. По теме диссертации им опубликовано 25 печатных работ, в том  
числе две статьи в изданиях из перечня ВАК Минобрнауки РФ, пять статей в из-  
даниях, включенных в систему цитирования Scopus, получено 4 патента РФ на  
изобретение.

Учитывая объем и качество выполненных научных исследований, изложенных в представленной к защите диссертации, а также личные качества соискателя, считаю, что диссертация представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, а ее автор Быконя Андрей Николаевич достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

**Научный руководитель:**

Фамилия: **Ли**

Имя: **Роман**

Отчество: **Иннакентьевич**

Ученая степень: **доктор технических наук**

Ученое звание: **профессор**

Место работы: **ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет» (г. Липецк).**

Должность: **заведующий кафедрой «Транспортные средства и техносферная безопасность».**

Контактные данные: **e-mail: romanlee@list.ru.**

Телефон: **(4742) 32-80-88.**

Почтовый адрес: **398055, г. Липецк, ул. Московская, д. 30, кафедра «Транспортные средства и техносферная безопасность»**



Ли Р. И.

Подпись удостоверяю  
Специалист ОК ЛГТУ  
*И. В. Мезуцова*  
21.03.2022