

ПРОТОКОЛ № 2/2

заседания объединенного диссертационного совета 99.2.032.03 по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева», ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»

г. Орел

30 марта 2023 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: 17 из 21 членов диссертационного совета, по специальности 2.9.4. (всего – 9): д.т.н. Голенков В.А. (Председатель), д.т.н. Ризаева Ю.Н. (зам. председателя), д.т.н. Евтюков С.А., д.т.н. Жанказиев С.В., д.т.н. Зырянов В.В., д.т.н. Клявин В.Э., д.т.н. Ляпин С.А., д.т.н. Новиков А.Н., д.т.н. Новиков И.А., по специальности 2.9.5. (всего – 8): к.т.н. Васильева В.В. (Ученый секретарь), д.т.н. Агеев Е.В., д.т.н. Глаголев С.Н., д.т.н. Гордон В.А., д.т.н. Елагин М.Ю., д.т.н. Радченко С.Ю., д.т.н. Хмелев Р.Н., д.т.н. Чернышев В.И.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта **Тхай Хиу Чыонг** на тему «Разработка методики определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси в условиях Вьетнама».

СЛУШАЛИ:

О присуждении ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта по результатам защиты диссертации **Тхай Хиу Чыонг**.

ПОСТАНОВИЛИ:

Диссертационный совет принял решение присудить **Тхай Хиу Чыонг** ученую степень кандидата технических наук.

При проведении голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 7 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, проголосовали за – 17, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета 99.2.032.03



В.А. Голенков

Ученый секретарь диссертационного
совета 99.2.032.03

В.В. Васильева

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА
99.2.032.03 ПО ЗАЩИТЕ ДИССЕРТАЦИЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ
СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК, НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
ДОКТОРА НАУК, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ОРЛОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ И.С. ТУРГЕНЕВА»,
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛИПЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ», ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 30 марта 2023 г. № 2/2

О присуждении Тхай Хиу Чыонг, гражданину Социалистической Республики Вьетнам, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Разработка методики определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси в условиях Вьетнама» по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта принята к защите 25 января 2023г., протокол №1/2, объединенным диссертационным советом 99.2.032.03 по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (302026, г. Орел, ул. Комсомольская, д. 95), федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Липецкий государственный технический университет»

Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (398600, г. Липецк, ул. Московская, д. 30), федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тульский государственный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (300012, г. Тула, пр. Ленина, д. 92), утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ №1330/нк от 25.10.2016 года (№561/нк-794 от 03.06.2021 года).

Соискатель Тхай Хиу Чыонг, 05.06.1982 года рождения.

В 2015 году окончил магистратуру по специальности «Механическая динамическая техника» в Военно-техническом университете Социалистической Республики Вьетнам. Затем работал преподавателем в университете противовоздушной обороны в Ханое. В 2017-2018гг. обучался на подготовительном факультете для иностранных граждан Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). С 2018 по 2022 год обучался в аспирантуре ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» по направлению подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта», профиль «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Диссертация выполнена на кафедре «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор педагогических наук, кандидат технических наук, профессор Ременцов Андрей Николаевич работает в должности профессора кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Официальные оппоненты:

Денисов Александр Сергеевич, доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Организация перевозок, безопасность движения и сервис

автомобилей» (ОПБС)) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А» (г. Саратов);

Катаргин Владимир Николаевич, кандидат технических наук, профессор, профессор кафедры «Высшая школа автомобильного сервиса», федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский федеральный университет» (г. Красноярск), дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень, в своем положительном отзыве, подписанном Захаровым Дмитрием Александровичем, кандидатом технических наук, доцентом, заведующим кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта», утвержденном Вагановым Юрием Владимировичем, кандидатом технических наук, доцентом, проректором по научной и инновационной деятельности «ТИУ», указал, что представленная работа по своему содержанию и решаемым проблемам исследования соответствует паспорту научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта: по пункту 11 «Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем», по пункту 12 «Закономерности изменения технического состояния автомобилей, их агрегатов и систем, технологического оборудования предприятий, совершенствование на их основе систем технического обслуживания и ремонта, определение нормативов технической эксплуатации», по пункту 13 «Жизненный цикл автотранспортных средств, рациональные сроки службы автомобилей и их элементов, технологии их утилизации, инфраструктура по утилизации АТС и отходов их эксплуатации (изношенных шин, отработанных аккумуляторов, нефтепродуктов, спецжидкостей)», по пункту 19 «Требования и особенности организации технического обслуживания и ремонта автомобилей в особых производственных природно-климатических условиях». Результаты диссертационного исследования рекомендуются для использования и применения специалистами в области технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта органов исполнительной власти и

структурами на уровне субъектов в интересах повышения качества и эффективности пассажирских перевозок автомобилями такси, в подготовке квалифицированных кадров для транспортной отрасли.

По актуальности поставленных задач, методическому и научному уровню исследований, их новизне и практической значимости диссертационная работа Тхай Хиу Чыонг является законченной научно-квалификационной работой, которая отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842). В работе Тхай Хиу Чыонг решена научная проблема, имеющая важное теоретическое и практическое значение - совокупность теоретико-методических подходов, к разработке методики определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси, определяющих особенности эксплуатации подвижного состава во Вьетнаме; разработанная методика позволяет определять периодичность проведения технического обслуживания (ТО) для автомобилей-такси различных марок, эксплуатируемых в условиях тропиков на пост-гарантийном периоде. Это позволяет сделать заключение, что диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Тхай Хиу Чыонг, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Результаты диссертационного исследования опубликованы в 9 научных работах, в том числе четыре в ведущих рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации, одна, входящая в зарубежную базу цитирования Scopus. Общий объем публикаций по теме исследования – 3.5 п.л., вклад соискателя – 2.8 п.л.

Основные положения диссертационной работы нашли полное отражение в статьях в рецензируемых научных журналах и изданиях:

1. Ременцов, А.Н. Особенности эксплуатации и технического обслуживания автомобилей-такси в городах Вьетнама / А.Н. Ременцов, Тхай Хиу Чыонг // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). – 2020. – № 1. – С. 52-58.
2. Ременцов, А.Н. Роль таксомоторного транспорта в обеспечении пассажирских перевозок в г. Ханое / А.Н. Ременцов, Тхай Хиу Чыонг, Ву Ван

Хиу // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). – 2019. – № 3. – С. 82-88.

3. Тхай Хиу Чьонг. Проблемы поддержания работоспособности автомобилей-такси в г. Ханой и пути их решения / Тхай Хиу Чьонг, А.Н. Ременцов, В.А. Егоров // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). – 2022. – № 2. – С. 22-28.

4. Тхай Хиу Чьонг. Корректирование периодичности технического обслуживания автомобилей-такси, эксплуатируемых в тропиках / Т.Х. Чьонг, А.Н. Ременцов, В.А. Егоров // Мир транспорта и технологических машин, 2022. – № 3-5 (78). – С. 3-10.

5. Huy Truong Thai. Taxi transport characteristics in Vietnam / Huy Truong Thai., Andrey Rementsov., Khac Minh Nguyen., Anh Tuan Le // IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering. – 2020. – Vol. 832, issue 1. – Art.012070.

На диссертацию и автореферат поступило 10 положительных отзывов:

1. **Денисов Александр Сергеевич**, доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей», ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.», официальный оппонент:

Отзыв положительный, имеются замечания:

1. В диссертационной работе автору следовало перечислить возможные направления минимизации совокупных затрат на эксплуатацию автомобилей-такси в тропических условиях; 2. Диссертанту следовало бы представить технические характеристики марок автомобилей, участвующих в эксперименте; 3. При оценке показателей эффективности эксплуатации автомобилей такси в таксомоторных парках Ханоя автор не учитывает квалификацию ремонтных рабочих; 4. В диссертационном исследовании на странице 80, представлена целевая функция Суд ($L_{то}$, L_n , L_v). Однако точность оценки и доверительная вероятность из условия работы по рассматриваемому виду ТО (ТО-2), направленные в основном на повышение параметров экономичности автомобиля не приведены; 5. В третьей главе диссертации (стр. 109) автор указывает, что по завершению выполнения формирующего эксперимента подготавливаются формы сбора и учета статистической информации, дающие возможность достоверно и объективно определить ход развития технического состояния автомобилей такси на этапе обработки анализа собранных данных,

но сами формы не приведены.

2. Катаргин Владимир Николаевич, кандидат технических наук, профессор, профессор кафедры «Высшая школа автомобильного сервиса», ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», официальный оппонент.

Отзыв положительный, имеются замечания

1. В первом выводе, как правило, формулируется какая задача была решена в диссертационном исследовании. Соискатель же ограничивается простой констатацией факта о необходимости совершенствования нормативного документа Минавтотранса Вьетнама; 2. Из диссертации не удается четко проследить, какова связь между периодичностью технического обслуживания и сроком службы автомобиля-такси в тропических условиях Вьетнама; 3. В выводах диссертационной работы отмечено, что результаты проведенных расчетов подтвердили возможность получения экономического эффекта от внедрения разработанной методики в размере 4,6 %, однако более целесообразно подробно показывать составляющие снижения удельных эксплуатационных затрат; 4. Соискателем при заполнении ряда таблиц экспериментальных данных не удалось избежать неточностей, в таблице 3.1, на странице 95 диссертации, показано только количество такси в ТМП «Группа такси Май Линь - филиал Ха Тинь», и не отражено количество отказов каждой марки такси в городе Ханой в период 2017-2021, имеются и другие огрехи; 5. Список использованных источников, приведенный в диссертации, носит излишне классический характер, что зачастую может объяснять некоторые нестыковки в полученных результатах.

3. Ведущая организация - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет».

Отзыв положительный, имеются замечания:

1. В разделе 1.1 автор приводит таблицу 1.1 (стр. 11) однако в тексте нет ссылки на эту таблицу; 2. В первой главе диссертационной работы на странице 19 автор приводит таблицу 1.5, где представлены показатели пассажирских перевозок на такси в больших городах Вьетнама, однако в таблице нет данных по числу жителей в этих городах; 3. Автор показывает, что пассажирские перевозки автомобилями-такси играют важную роль во Вьетнаме, особенно в

крупных городах, однако было бы целесообразным дать сравнение особенностей эксплуатации автомобилей такси в г. Ханое и Москве; 4. В третьей главе (страница 103) диссертант отмечает, что на этапе проведения формирующего эксперимента с целью обеспечения достоверности экспериментальных исследований был определен объем выборки, в том числе количество объектов наблюдения n или лимитируемое число отказов r за период испытаний, но численные значения этих величин не приведены; 5. Требуется некоторая редакционная правка текста диссертации, так как иногда стилистика изложения не позволяет согласиться с автором с некоторыми суждениями.

4. Иванов А.А., кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой технической эксплуатации автомобилей, ФГБОУ ВО «Тверская государственная сельскохозяйственная академия (ГСХА)».

Отзыв положительный, имеются замечания:

1. В автореферате отмечается снижение удельных эксплуатационных затрат срока эксплуатации автомобилей-такси в г. Ханое, которое может достигать 4,6 % при рациональном сроке эксплуатации автомобиля-такси до 7 лет, однако не указан нормативный срок эксплуатации такси во Вьетнаме; 2. В автореферате не представлено сравнение результатов экспериментальных исследований в части периодичности технического обслуживания для конкретных моделей автомобилей (например, Toyota Vios) с рекомендациями заводов-автопроизводителей.

5. Кириллов А.Г., кандидат технических наук, доцент кафедры «Автомобильный транспорт, безопасность и управление качеством», ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых».

Отзыв положительный, имеются замечания:

Как собирались данные на базе ТМП «Группа такси Май Линь - филиал Ха Тинь» в г. Ханое и какие марки автомобилей-такси участвовали в проводимом автором эксперименте.

6. Васильев В.И., доктор технических наук, профессор кафедры «Автомобили и автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»:

Отзыв положительный, имеются замечания:

Из автореферата не ясно, на основании чего проводился отбор автомобилей, участвующих в проводимом автором эксперименте.

7. Донченко В.В., кандидат технических наук, ст. н. с. ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ)»:

Отзыв положительный, имеются замечания:

В содержании автореферата, отмечается, что на стадии формирующего эксперимента была определена группа автомобилей-такси, участвующих в исследовании, но автор не указывает сколько отказов было по этим автомобилям.

8. Павлишин С.Г., кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация и сервис транспортно-технологических машин», ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет»

Отзыв положительный, имеются замечания:

1. Отсутствие публикаций без соавторов в научных журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ; 2. На с. 15 автореферата на рис. 3 «Визуализация целевой функции и рациональное решение для задачи третьего уровня...» отсутствуют обозначения размещенных кривых (линий); 2. На с.16 автореферата присутствует символ L_p без раскрытия его понятия.

9. Блудян Н.О., доктор технических наук, профессор, председатель правления, директор ассоциации содействия развитию транспортной отрасли «Транспортная ассоциация Московской Агломерации» (ассоциация «ТАМА»).

Отзыв положительный, имеются замечания:

Из автореферата диссертации не ясно как природно - климатические, дорожные, и транспортные условия, влияют на номенклатуру работы по ТО и ремонту автомобилей такси во Вьетнаме.

10. Федотов А.И., доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»:

Отзыв положительный, имеются замечания:

1. Из реферата не понятно, в течение какого периода времени проводились экспериментальные исследования на базе предприятия «Группа такси Май Лиин»; 2. На странице 12 автореферата указано, что построение

схемы регулирования периодичности ТО проводилось на примере ТО-2 регламентируемого в настоящее время «Приказом № 53 от 2014 года Министерством автомобильного транспорта Вьетнама», но не приведены численные значения данного показателя.

Выбор официальных оппонентов обосновывается их высокой компетентностью в тематике диссертационной работы, значительными научными достижениями и профессиональными значениями в области повышения эффективности системы технической эксплуатации автомобилей и совершенствования методов корректирования режимов технического обслуживания машин, что подтверждается значительным количеством публикаций в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК РФ для научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, а также в изданиях, входящих в зарубежные базы цитирования Scopus.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований

разработана новая научная идея, обогащающая научный подход к управлению техническим состоянием автотранспортных средств включающий методику определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси на постгарантийном периоде эксплуатации на основе разработки математической модели определения оптимального числа и величины интервалов технического обслуживания автомобилей-такси позволяющая определить рациональный срок их эксплуатации с позиции минимизации затрат и в целом повысить эффективность таксомоторных перевозок.

предложен авторский подход к определению функциональных выражений по оптимизации системы обеспечения работоспособного состояния автомобилей-такси на постгарантийном периоде эксплуатации, построением математической модели определения периодичности технического обслуживания и установлением рационального срока их использования в таксомоторных парках Вьетнама

доказана перспективность применения оценочных показателей модели оптимизации периодичности технического обслуживания (удельные издержки, количество интервалов постоянства ТО, границы интервалов, периодичность

внутри интервалов, рациональный срок эксплуатации), установлены закономерности возникновения и формирования потоков отказов автомобилей-такси

введены в практику новые понятия различных типов отказов, не зависящих от проведения технического обслуживания и отказов, зависящих от времени проведения технического обслуживания.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказано, что определение периодичности технического обслуживания автомобилей-такси должно базироваться на выявлении закономерностей изменения технического состояния автомобилей-такси, эксплуатируемых в мегаполисах Вьетнама в постгарантийном периоде, *применительно к проблематике диссертации результативно использован* комплекс существующих базовых методов исследования периодичности технического обслуживания.

изложена авторская научная гипотеза о том, что научный подход к оптимизации периодичности проведения технического обслуживания автомобилей-такси в тропиках должен базироваться на таких принципах, как: зависимость потока отказов от момента проведения ТО; структурирование потоков отказов по конструктивным признакам и видам работ (системам и агрегатам); разделение потока отказов на зависимые и независимые от планового технического обслуживания,

раскрыты закономерности изменения технического состояния автомобилей-такси на пост гарантийном периоде эксплуатации в условиях тропиков позволяющие научно-обоснованно задавать число и величину интервалов их технического обслуживания,

изучены противоречия между необходимостью повышения эффективности таксомоторных перевозок путём снижения затрат на поддержание автомобилей в технически исправном состоянии и отсутствием научно-обоснованных методик определения периодичности технического обслуживания легковых автомобилей-такси в постгарантийном периоде, учитывающих как специфику таксомоторных перевозок и их фактические условия эксплуатации, так и современные условия функционирования

таксомоторных парков,

проведена модернизация алгоритма поэтапного определения оптимальной периодичности ТО автомобилей-такси, выходными параметрами которого являются количество интервалов постоянства ТО, границы интервалов, оптимальные периодичности в каждом из интервалов.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что

разработаны и внедрены процедура и алгоритм расчета математической модели, позволяющие определить оптимальную периодичность технического обслуживания легковых автомобилей-такси в условиях тропиков на основе минимизации эксплуатационных издержек,

определены перспективы применения разработанной методики определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси в таксомоторных парках Вьетнама. На основе экономических составляющих модели (удельные и суммарные затраты) определена экономическая эффективность от внедрения предложенной системы,

созданы: методика формирования совокупности функциональных показателей, определяющих периодичность ТО легковых автомобилей-такси в мегаполисах Вьетнама; математическая модель определения числа и величины интервалов технического обслуживания автомобилей-такси и срока их эксплуатации в таксомоторных парках Вьетнама,

представлены предложения по оптимизации системы обеспечения работоспособного состояния автомобилей-такси; процедура и алгоритм расчета математической модели, позволяющие определить оптимальную периодичность ТО легковых автомобилей-такси в условиях тропиков.

Оценка достоверности результатов выявила:

для экспериментальных работ достоверность полученных результатов обеспечивается корректным использованием методов математической статистики, положений теории системы массового обслуживания, методов оптимизации при оценке и обосновании результатов экспериментальных исследований;

теория построена на проверенных исходных данных, полученных из

базы практически функционирующей системы поддержания работоспособного состояния автомобилей-такси во Вьетнаме и достаточно полно согласуется с опубликованными результатами по теме диссертационного исследования;

идея базируется на анализе и обобщении положений известных работ ведущих советских, российских и вьетнамских ученых, а также на результатах зарубежных исследований по обеспечению работоспособного состояния автотранспортных средств,

использованы доступные и известные из научных публикаций результаты ранее проводимых и современных теоретико-практических исследований по вопросам повышения эффективности технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта, современные методики сбора и обработки исходной информации,

установлено качественное и количественное совпадение результатов, полученных в диссертационном исследовании, с результатами ученых и специалистов, работающих в области повышения эффективности системы технической эксплуатации автомобилей и совершенствования методов корректирования режимов технического обслуживания машин, представленных в открытых источниках по теме исследования,

использованы современные методики получения и обработки данных экспериментальных исследований, методы и приемы анализа и синтеза, системного подхода, статистического анализа и математического моделирования решения задач по оптимизации периодичности проведения технического обслуживания автомобилей-такси, эксплуатируемых в условиях Вьетнама.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии на всех этапах диссертационного исследования, формулировке рабочей гипотезы, в самостоятельной постановке цели и задач исследования, определении и осуществлении направлений теоретических и экспериментальных исследований, проведении анализа полученных данных, разработке и применении моделей для определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси, формулировании выводов и внедрении

результатов исследований, выполненных лично автором, подготовке публикаций по выполненной работе.

В ходе защиты диссертации не были высказаны критические замечания.

Соискатель Тхай Хиу Чыонг ответил на все задаваемые вопросы, привел собственную аргументацию, касающуюся разработанных им новых научно обоснованных технических решений.

На заседании 30 марта 2023 года диссертационный совет принял решение за новые научно обоснованные технические решения и разработки, направленные на повышение эффективности системы технической эксплуатации автомобилей и совершенствования методов корректирования режимов технического обслуживания машин, внедрение которых имеет существенное значение в области эксплуатации автомобильного транспорта и вносит значительный вклад в развитие методов оптимизации периодичности ТО автомобилей, присудить Тхай Хиу Чыонг ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 7 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введенных на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 17, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель
диссертационного совета
99.2.032.03



В.А. Голенков

Ученый секретарь
диссертационного совета
99.2.032.03

В.В. Васильева

30 марта 2023 г.