

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования «Нижегородский государственный
технический университет им. Р.Е. Алексеева»
(НГТУ)

Минина ул., 24, г. Нижний Новгород, 603950

Тел. (831) 436-23-25, факс (831) 436-94-75

E-mail: nntu@nntu.ru www.nntu.ru

ОКПО 02068137 ОГРН 1025203034537

ИНН / КПП 5260001439 / 526001001

14.04.14 № 03.04/133

На № _____ от _____

Председателю объединенного
диссертационного совета Д 999.111.03
по защите диссертаций на соискание
ученой степени кандидата наук, на
соискание ученой степени доктора наук
на базе ФГБОУ ВО «ОГУ имени И.С.
Тургенева», ФГБОУ ВО «Липецкий
государственный технический
университет», ФГБОУ ВО «Тульский
государственный университет»

В.А. Голенкову

ул. Комсомольская, д. 95, г. Орёл,
302026

Уважаемый Вячеслав Александрович!

Ознакомившись с диссертационной работой Шубенковой Ксении Андреевны на тему «Повышение эффективности автобусных перевозок с учетом особенностей улично-дорожной сети», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» дает согласие выступить в качестве ведущей организации.

Проректор по научной работе


Н.Ю. Бабанов


Сведения о ведущей организации

по диссертации Шубенковой Ксении Андреевны на тему «Повышение эффективности автобусных перевозок с учетом особенностей улично-дорожной сети», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	НГТУ
Ведомственная принадлежность	Министерство образования и науки Российской Федерации
Почтовый индекс, адрес организации	603950, г. Нижний Новгород, ул. К. Минина, д. 24
Веб-сайт	www.nntu.ru/
Телефон	(831) 436-94-75
Адрес электронной почты	nntu@nntu.nnov.ru

Проректор по научной работе

М.С.

Н.Ю. Бабанов



Список основных публикаций

сотрудников Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Нижегородский государственный технический университет (НГТУ) им. Р.Е. Алексеева» по теме диссертации Шубенковой Ксении Андреевны «Повышение эффективности автобусных перевозок с учетом особенностей улично-дорожной сети», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Библиографическое описание публикаций

1. Елисеев, М.Е. О подходе к составлению расписаний движения городских автобусов с учетом неравномерной загрузки улично-дорожной сети города / М.Е. Елисеев, А.В. Липенков, В.В. Ясенов, Е.Д. Галкина // Автотранспортное предприятие. – 2015. – 11. – С.11-14.
2. Липенков, А.В. Определение допустимого уровня интенсивности движения городских автобусов при известной пропускной способности остановочного пункта / А.В. Липенков, Н.А. Кузьмин // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2015. – 3. – С. 97-102.
3. Корчажкин, М.Г. Влияние подъемов на маршрутах движения городских автобусов на эксплуатационные показатели / М.Г. Корчажкин, А.Н. Кузьмин, Г.В. Пачурин // Фундаментальные исследования. – 2015. – 9-3. – С.464-469.
4. Липенков, А.В. Математическая модель пропускной способности остановочного пункта в случае отсутствия маневров по обгону автобусами друг друга / А.В. Липенков, Н.А. Кузьмин, Л.Н. Ерофеева // Вестник Оренбургского государственного университета. – 2015. – 4(179). – С. 87-94.
5. Липенков, А.В. Исследование потерь времени от взаимных помех между автобусами на остановочных пунктах / А.В. Липенков, Н.А. Кузьмин // Мир транспорта и технологических машин. – 2015. – 3. – С. 84-95.
6. Елисеев, М.Е. Интерактивная карта безопасности дорожного движения крупного города / М.Е. Елисеев, Т.Н. Томчинская, А.А. Репников, А.С. Блинов // Вестник Оренбургского государственного университета. – 2015. – 4(179). – С. 37-42.
7. Ясенов, В.В. Современные проблемы муниципальных пассажирских автотранспортных предприятий / В.В. Ясенов // Автотранспортное предприятие. – 2014. – 5 – С.10-11.
8. Аринушкин, Ф.П. Оценка влияния условий движения маршрута городского автобуса на эксплуатационные показатели / Ф.П. Аринушкин, М.Г. Корчажкин // Технические науки – от теории к практике. – 2014. – 35. – С. 49-54.
9. Кустиков, А.Д. Этапы методологии анализа надежности работы городских автобусов на маршрутах с подъемами / А.Д. Кустиков, Г.В. Пачурин // Современные проблемы науки и образования. – 2014. – 5. – С. 248.
10. Липенков, А.В. Исследование простых маршрутных транспортных средств в ожидании дополнительных пассажиров на остановочных пунктах / А.В. Липенков // Вестник Иркутского государственного технического университета. – 2014. – 2 (85). – С. 160-166.

11. Елисеев, М.Е. О нахождении матрицы корреспонденций по информации о вошедших и вышедших пассажирах / М.Е. Елисеев, А.В. Липенков, О.А. Липенкова // Автотранспортное предприятие. – 2014. – 7. – С.52-53.

12. Орлов Л.Н. Оценка пассивной безопасности автобуса по результатам компьютерного моделирования / Л.Н. Орлов, А.В. Тумасов, П.С. Рогов, А.С. Вашурин // Современные проблемы науки и образования. – 2013. – № 3. – С.71.

13. Елисеев, М.Е. О проведении обследований городских автобусных маршрутов с целью их последующего моделирования / М.Е. Елисеев, А.В. Липенков, О.А. Маслова // Автотранспортное предприятие. – 2012. – 1. – С.42-44.

14. Липенков, А.В. О подходах к моделированию времени простоя автобусов на остановочных пунктах городского пассажирского транспорта / А.В. Липенков, О.А. Маслова, М.Е. Елисеев // Мир транспорта и технологических машин. – 2012. – 3. – С.84-93.

15. Липенков, А.В. О результатах комплексного исследования остановочных пунктов городского пассажирского транспорта в г. Нижнем Новгороде / А.В. Липенков // Мир транспорта и технологических машин. – 2012. – 4(39). – С.93-102.

Проректор по научной работе

