



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

Костюкова ул., д.46, Белгород, 308012, тел.(4722)54-20-87, факс (4722)55-71-39
E-mail: rector@intbel.ru, <http://www.bstu.ru>

« 09 » 10 2024 № 2664

На № _____ от _____

Председателю совета по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата
наук, на соискание ученой степени доктора
наук 99.2.138.02, созданного на базе ФГБОУ
ВО «Орловский государственный
университет имени И.С. Тургенева», ФГБОУ
ВО «Липецкий государственный
технический университет», Д.Т.Н.,
профессору Ю.Н. Ризаевой

Уважаемая Юлия Николаевна!

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» выражает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертации Ли Сяокунь на тему «Совершенствование методов управления скоростным автобусным транспортом (на примере Китайской Народной Республики)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Подготовка отзыва поручена кафедре организации перевозок и безопасности движения, на заседании которой будет обсужден и принят отзыв. Утвержденный отзыв будет направлен в диссертационный совет в установленном порядке.

Необходимые сведения о ведущей организации представляем и согласны на размещение этих сведений и отзыва на официальном сайте Вашей организации.

Приложение:

1. Сведения о ведущей организации.

Первый проректор,
д.т.н., профессор



Е.И. Евтушенко

Сведения о ведущей организации
по диссертации Ли Сяокунь на тему «Совершенствование методов
управления скоростным автобусным транспортом (на примере
Китайской Народной Республики)», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности

2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы

Полное и сокращенное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова"
Место нахождения	Российская Федерация, г. Белгород
Почтовый адрес	308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46
Адрес электронной почты, телефон	rector@intbel.ru, (4722) 54-20-87
Адрес официального сайта в сети Интернет	https://bstu.ru/

Список основных публикаций работников ведущей организации в соответствующей отрасли науки за последние 5 лет

1. Загородний, Н. А. Исследование перспективных направлений развития информационных транспортных систем / Н. А. Загородний, М. В. Головкин, А. С. Бондарь // Мир транспорта и технологических машин. – 2024. – № 1-1(84). – С. 39-47.
2. Локтионова, А. Г. Определение динамического показателя автомобиля в транспортных потоках городской транспортной системы / А. Г. Локтионова, А. Г. Шевцова // Мир транспорта и технологических машин. – 2023. – № 1-2(80). – С. 37-42.
3. Shevtsova A. G. Quality Ratios for Public Transport Services / A. G. Shevtsova, A. N. Novikov, S. V. Eremin [et al.] // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – 2021. – Vol. 1118, No. 1. – P. 012019. – DOI 10.1088/1757-899x/1118/1/012019.
4. Загородний, Н. А. Исследование методов использования беспилотных летательных аппаратов в сфере мониторинга дорожного движения / Н. А. Загородний, М. В. Головкин // Мир транспорта и технологических машин. – 2024. – № 2-2(85). – С. 107-114. – DOI 10.33979/2073-7432-2024-2-2(85)-107-114.
5. Технология создания цифровой модели участка улично-дорожной сети для выявления мест вероятного возникновения ДТП с использованием географической информационной системы QGIS / Н. М. Лозовой, С. Н. Глаголев, Н. А. Щетинин [и др.] // Воронежский научно-технический Вестник. – 2022. – Т. 3, № 3(41). – С. 91-101. – DOI 10.34220/2311-8873-2022-91-101.
6. Разработка математической модели управления движением транспортного потока / С. Н. Глаголев, И. А. Новиков, Л. Е. Кущенко, Л. А. Королева // Мир транспорта и технологических машин. – 2023. – № 1-1(80). – С. 68-75.

7. Использование интеллектуальных транспортных систем для повышения качества организации дорожного движения / И. А. Новиков, Л. Е. Кущенко, Е. А. Новописный, А. С. Камбур // Мир транспорта и технологических машин. – 2022. – № 3-4(78). – С. 49-54.

8. Исследование разнородности динамических показателей легковых автомобилей для повышения эффективности функционирования городских транспортных систем / А. Г. Локтионова, А. Г. Шевцова, Е. В. Копылова, Н. А. Щетинин // Мир транспорта и технологических машин. – 2023. – № 3-4(82). – С. 47-52. – DOI 10.33979/2073-7432-2023-3-4(82)-47-52.

9. Статистический анализ вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на основе данных интеллектуальных транспортных систем Белгородской агломерации / А. Н. Новиков, Л. Е. Кущенко, Е. А. Новописный, А. С. Камбур // Вестник гражданских инженеров. – 2022. – № 5(94). – С. 116-122.

10. Разработка методики определения рационального выбора длительности разрешающего сигнала светофорного регулирования на основании нейронной сети / Л. Е. Кущенко, С. В. Кущенко, А. С. Камбур, И. А. Улинец // Мир транспорта и технологических машин. – 2023. – № 4-1(83). – С. 99-106.

11. Кущенко, Л. Е. Разработка информационной модели, предупреждающей водителя о движении по опасному участку УДС / Л. Е. Кущенко // Мир транспорта и технологических машин. – 2022. – № 4-1(79). – С. 94-101. – DOI 10.33979/2073-7432-2022-1(79)-4-94-101.

12. Кущенко, Л. Е. Совершенствование организации дорожного движения посредством применения интеллектуальных транспортных систем / Л. Е. Кущенко, А. С. Камбур, А. А. Пехов // Мир транспорта и технологических машин. – 2021. – № 3(74). – С. 80-86.

13. Актуальный подход к оценке уровня безопасности дорожного движения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» / А. А. Кравченко, И. А. Новиков, Н. А. Загородний, С. В. Кущенко // Мир транспорта и технологических машин. – 2023. – № 3-2(82). – С. 44-51.

14. Problems of introduction of digital technologies in the transport industry / E. Duganova, I. Novikov, A. Novikov, N. Zagorodnii // Transportation Research Procedia. – 2022. – Vol. 63. – P. 1024-1033.

15. Решение задачи оптимизации выбора структуры транспортного узла с учетом различных соотношений методом нечетких множеств / Л. Е. Кущенко, С. Н. Глаголев, С. В. Кущенко, Д. В. Одинцов // Мир транспорта и технологических машин. – 2021. – № 4(75). – С. 83-89. – DOI 10.33979/2073-7432-2021-75-4-83-89.

**Первый проректор,
д.т.н., профессор**



Е.И. Евтушенко