



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»**

Россия, 125319, Москва, Ленинградский просп., 64.
Тел. (499) 346-01-68 доб. 12-00, факс (499) 151-89-65. Интернет: <http://www.madi.ru>. E-mail: info@madi.ru

№ 04-18/121

На № 5965 от 20.08.2020

Председателю
диссертационного совета
д.т.н., профессору
В.А. Голенкову

Уважаемый Вячеслав Александрович!

В ответ на Ваше письмо от 20.08.2020 г. за № 5965 федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» сообщает следующее.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» дает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертации Кураксина Антона Александровича на тему «Совершенствование методов оценки эффективности организации дорожного движения на основе применения технологии мезоскопического моделирования транспортных потоков», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 — Эксплуатация автомобильного транспорта.

Контактным лицом для решения организационных вопросов является заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» д.т.н., профессор С.В. Жанказиев.

Проректор по научной работе



М.Ю. Карелина

Исп.:
Добрикова А.В.
8 (499) 346-01-68 доб. 1788

Сведения о ведущей организации

по диссертации Кураксина Антона Александровича
«Совершенствование методов оценки эффективности организации дорожного движения на основе применения технологии мезоскопического моделирования транспортных потоков», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	МАДИ
Ведомственная принадлежность	Министерство образования и науки Российской Федерации
Почтовый индекс, адрес организации	125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д.64
Веб-сайт	http://www.madi.ru
Телефон	8(499)151-64-12
Адрес электронной почты	nauka@madi.ru , rector@madi.ru

Публикации работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более пятнадцать):

1.	Власов, В. М. Оценка параметров потоков пассажиров и транспортных средств на участке городской магистрали на основе обработки сигнальных событий, формируемых мобильными телефонами участников движения / В. М. Власов, В. Н. Богумил // Автотранспортное предприятие. - 2015. - № 10. - С. 25-30.
2.	Новизенцев В.С., Сильянов В.В., Афанасьев М.Б. Управление доступом транспортных средств на магистральные улицы и скоростные дороги // Наука и техника в дорожной отрасли. 2015. №4.
3.	Жанказиев, С.В. Определение величины минимальной допустимой точности качественных матриц корреспонденций с помощью имитационного моделирования / С.В. Жанказиев, А.И. Воробьев, Д.Ю. Морозов // Транспорт Российской Федерации. - 2016. - № 2-3 (63-64). - С. 54-58.
4.	Жанказиев С. В., Воробьев А. И., Шадрин А. В., Гаврилюк М. В.

	Имитационное моделирование в проектах ИТС: учебное пособие. - М.: МАДИ, 2016. - 92 с.
5.	Жанказиев, С.В. Оптимизация адаптивного управления светофорными объектами в рамках директивного управления транспортным потоком [Текст] / С.В. Жанказиев, А.И. Воробьев, М.Д. Бачманов // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). - 2016. - №4(47). - С. 138-143.
6.	Nikolaev A.B., Sapego Y.S., Jakubovich A.N., Ivakhnenko A.M., Berner L.I. Simulation of automatic incidents detection algorithm on the transport network // International Journal of Environmental and Science Education. 2016. №16.
7.	Поляков А. С., Жанказиев С. В. Повышение эффективности функционирования транспортного комплекса города // Наука и техника в дорожной отрасли. 2016. № 4 (78). С. 3-6
8.	Жанказиев, С.В. Определение величины минимальной допустимой точности качественных матриц корреспонденций с помощью имитационного моделирования / С.В. Жанказиев, А.И. Воробьев, Д.Ю. Морозов // Транспорт Российской Федерации. - 2016. - № 2-3 (63-64). - С. 54-58.
9.	Жанказиев С. В., Воробьев А. И., Гаврилук М. В. Основные научные подходы к разработке нештатных режимов управления ИТС // Наука и техника в дорожной отрасли. 2017. № 3. С. 24-27.
10.	Капитанов В.Т., Моница О.Ю., Чубуков А.Б., Сильянов В.В. Организационно-технические аспекты создания систем автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД // Наука и техника в дорожной отрасли. 2017. №1.

Проректор по научной работе



М.Ю. Карелина