

ОТЗЫВ

ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет им. Гагарина Ю.А.» (СГТУ имени Гагарина Ю.А.) на диссертацию **Верительника Евгения Анатольевича** «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта», представленной к защите на заседании объединенного диссертационного совета Д 999.111.03 на базе ФГБОУ ВО «ОГУ имени И.С. Тургенева», ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет» на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В отзыве ведущей организации на диссертацию, согласно требованиям п. 24 «Положения о присуждении учёных степеней», отражена значимость полученных автором диссертации результатов для развития соответствующей отрасли науки, а также содержатся конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов, приведенных в диссертации. На отзыв представлены диссертация и автореферат диссертации. В результате ознакомления с представленными материалами установлено следующее.

АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ ДИССЕРТАЦИИ

В настоящее время наблюдается постоянное увеличение количества составляющих элементов, деталей и узлов грузовых автомобилей. Это обусловлено разными причинами: усложнение их конструкции; ужесточение требований к надежности автомобилей, их дорожной и экологической безопасности; повышающиеся требования к ресурсосбережению и многие другие факторы. В свою очередь это вызывает дополнительные проблемы на автотранспортных предприятиях по формированию фонда запасных частей для своевременного устранения возникающих отказов подвижного состава, так как приходится расширять номенклатурный список запасных частей. В связи со случайным характером выхода из строя элементов автомобилей, определение точного количества и момента, когда потребуется та или иная запасная часть, является сложной и актуальной задачей.

Эффективность функционирования системы управления складом запасных частей автотранспортных предприятий непосредственно влияет на себестоимость транспортных работ, так как расходы на запасные части входят в нормируемые оборотные средства. В связи с чем, определение точного перечня запасных частей, которые необходимо хранить и обоснование в отсутствие такой необходимости для других групп запасных частей может позволить оптимизировать использование оборотных средств предприятия. Однако существующие методы определения номенклатуры и

количества запасных частей имеют ряд недостатков, не позволяющих дать достоверный прогноз по расходу запасных частей, и, соответственно, определить оптимальный уровень запасов.

Ограниченность оборотных средств порождает снижение эффективности функционирования автотранспортных предприятий по причине повышенного простоя автомобилей в ремонте, в случае, когда запасных частей на складе предприятия недостаточно.

В связи с этим, тема диссертации, направленная на повышение эффективности функционирования складской системы автотранспортных предприятий, путем определения номенклатуры и количества хранимых на складе запасных частей, является актуальной.

НАУЧНАЯ НОВИЗНА ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ И ПОЛОЖЕНИЙ, ВЫНОСИМЫХ НА ЗАЩИТУ

Научная новизна диссертационной работы заключается в следующем:

- разработана и теоретически обоснована методика определения потребности в запасных частях с учетом сроков их поставки и времени замены;
- разработан критерий, учитывающий время доставки и время замены запасных частей, определяющий выбор типа запасных частей для хранения на складе. Использование данного критерия дает возможность оценить целесообразность хранения различных запасных частей на складе;
- получена зависимость коэффициента технической готовности от продолжительности простоя автомобиля в ожидании запасных частей.

ЗНАЧИМОСТЬ ПОЛУЧЕННЫХ АВТОРОМ ДИССЕРТАЦИИ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ НАУКИ «ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Полученные автором диссертации результаты значимы для развития отрасли науки «Эксплуатация автомобильного транспорта», поскольку содержат новое научно обоснованное решение задачи по повышению эффективности эксплуатации автомобилей и ресурсосбережению на автотранспортных предприятиях. Результаты вносят существенный вклад в теорию и практику оптимизации планирования, организации и управления технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей на основе использования программно-целевых и логистических принципов (п. 2 паспорта научной специальности 05.22.10) и ресурсосбережения в автотранспортном комплексе (п. 19 паспорта научной специальности 05.22.10).

Наиболее значимым теоретическим результатом является разработанная методика по определению целесообразности хранения запасных частей с учетом времени доставки и при обеспечении требуемых качественных показателей работы автотранспортного предприятия.

Практически значимой является разработанная методика формирования склада с учетом ограниченности оборотных средств предприятия. Использование в практической деятельности разработанных

методик и компьютерных программ позволяет повысить эффективность и качество работы предприятий грузового автомобильного транспорта, сократить потери времени при простое автомобилей в ремонте.

КОНКРЕТНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕЗУЛЬТАТОВ И ВЫВОДОВ ДИССЕРТАЦИИ

Результаты исследований и выводы диссертационной работы рекомендуется использовать:

собранные статистические данные по отказам и заменам деталей и узлов автомобилей – в научно-исследовательских целях при изучении закономерностей возникновения отказов автомобилей;

разработанные методики и компьютерные программы – в практических целях для организации работы отделов материально-технического снабжения грузовых автотранспортных предприятий;

результаты диссертационной работы – в образовательных целях при подготовке специалистов по направлению подготовки 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

ЗАМЕЧАНИЯ ПО ДИССЕРТАЦИОННОЙ РАБОТЕ

1. Не указано в явной форме почему исследовались именно предприятия с автомобилями Mercedes-Benz Actros 1844 LS и Volvo FH1242. Из работы непонятно, какую долю эти автомобили занимают в транспортной системе РФ.

2. Согласно табл.2.1 (с.34), средний пробег до первого отказа по автомобилю Volvo – 141750 км, а по автомобилю Mercedes-Benz – 171881 км. Не ясно, почему автором рассматриваются интервалы пробега для построения диаграмм на рис.2.3 – 77 км, на рис.2.5 (а,б,в,г) – 43 км, 50 км, 47 км и 37 км соответственно.

3. При определении экономического эффекта автор не учитывает расходы на хранение и доставку запасных частей.

4. На странице 86, рисунок «Распределение запасных частей по стоимости» в (рис. 3.3, а) по горизонтальной оси – «стоимость деталей», указано «руб.», а в (рис. 3.3, б) – «тыс. руб.». Таким образом непонятно распределение деталей по стоимости производилось в рублях или тысячах рублей.

5. Результаты диссертации имеют значительный потенциал для их использования в науке и практике, в связи с этим автору следовало бы в заключении сказать о конкретных рекомендациях по применению полученных новых знаний и научно обоснованных решений.

6. Объем автореферата в 20 стр. превышает рекомендованный пунктом 25 «Положения о присуждении ученых степеней» объем в один авторский лист – это около 16 стр. На наш взгляд, в этом ограничении заложено важное методическое требование для соискателя ученой степени – показать свою научную квалификацию, излагая результаты предельно лаконично и максимально информативно.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная диссертация является научно-квалификационной работой, в которой диссертантом предложены новые научно обоснованные организационно-технические решения, имеющие значение для развития автотранспортной отрасли страны.

На основании анализа представленной соискателем работы, актуальности её темы, новизны и практической значимости установлено, что она соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта и требованиям пунктов 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней» Высшей аттестационной комиссии Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Автор работы, Верительник Евгений Анатольевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв рассмотрен и обсужден на заседании кафедры «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей» СГТУ им. Гагарина Ю.А. «20» ноября 2019 г., протокол № 13.

Заведующий кафедрой «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей», д.т.н., проф.

Басков В.Н.

Басков Владимир Николаевич, доктор технических наук, профессор, «СГТУ им. Гагарина Ю.А.», заведующий кафедрой «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей»; почтовый адрес: 410054, г. Саратов, ул. Политехническая, 77; Тел/факс: 8(452)99-87-50. Адрес электронной почты: baskov@sstu.ru

Подпись зав. кафедрой ОПБС, д.т.н. проф. Баскова Владимира Николаевича **заверяю**:
Ученый секретарь
Ученого совета СГТУ имени Гагарина Ю.А.
« 20 » ноября 2019 г.



О.А. Салтыкова

Адрес: 410054, Саратовская область, г. Саратов, ул. Политехническая, 77; тел.: +7 452 99-88-11; e-mail: rectorat@sstu.ru; федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Саратовский государственный технический университет им. Гагарина Ю.А.»; кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей», (8452) 99-87-50.