

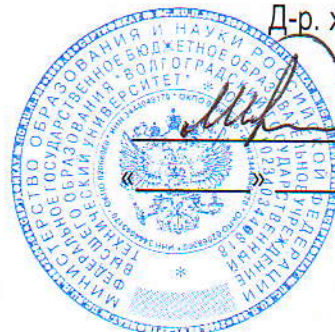
МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
“ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ”  
(ВолгГТУ)  
Волгоград

---

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор ВолгГТУ

Д-р. хим. наук, профессор



А.В. Навроцкий

2016 года

### ОТЗЫВ

ведущей организации – Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградский государственный технический университет» на диссертацию Приказчиков Константина Николаевича «Повышение эффективности эксплуатации городского пассажирского автотранспорта крупных городов путём централизации и специализации производственно-технической базы», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

### Структура и объем работы

Диссертационная работа выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.». Диссертация состоит из введения, пяти разделов, общих выводов, списка использованной литературы, включающего 122 наименования, в том числе 12 источников на иностранных языках, и приложений. Работа изложена на 149 страницах машинописного текста, содержит 40 рисунков, 12 таблиц.

## **1. Актуальность темы диссертации**

Городской пассажирский автотранспорт занимает важное место в экономике страны. Для качественного обслуживания населения, кроме подвижного состава, необходима соответствующая производственно-техническая база (ПТБ). Кроме того, в связи с переходом на рыночные отношения, на пассажирском автомобильном транспорте произошли значительные изменения, которые напрямую повлияли на эффективность его работы.

Это привело к расширению спроса на услуги централизованных специализированных производств (ЦСП) как предприятий, способных с минимально возможными затратами обеспечить необходимый потребителю уровень качества технических воздействий, а также повысить безопасность дорожного движения, что особенно важно для пассажирского транспорта. При этом проявляются преимущества специализации и кооперации мелких производств.

Выявленные изменения на автомобильном транспорте обусловили актуальность настоящей работы. Отмеченное разделение сферы перевозок и обеспечения работоспособности автомобилей привело к необходимости анализа проведения технического обслуживания и ремонта на ЦСП.

## **2. Новизна исследований, полученных результатов, выводов и рекомендаций**

1. Получены аналитические зависимости показателей эффективности использования автобусов от уровня централизации и специализации производства ТО и ТР.

2. Разработана методика выбора места и специализации ЦСП по технологическому признаку.

3. Обоснованы критерии выбора услуг ЦСП для пассажирского городского транспорта

### **3. Значимость для науки и практики полученных результатов**

Теоретическая значимость работы заключается в установлении аналитических зависимостей показателей эффективности эксплуатации городских автобусов от уровня централизации и специализации производства ТО и ТР. Практическая значимость работы заключается в разработке методики определения места расположения и специализации ЦСП по обслуживанию городских автобусов.

Кроме того, разработанные методики могут использоваться в учебном процессе: в курсовом и дипломном проектировании при подготовке специалистов в области эксплуатации и сервиса автомобилей.

### **4. Недостатки и критические замечания по работе**

1. Качество обслуживания автобусов является комплексным показателем и в конечном итоге оценивается потребителем услуг. Качество обслуживания нельзя оценивать только по степени соблюдения периодичности ТО и полноты выполнения профилактических операций.

2. В третьем разделе «Аналитическое обоснование структур обеспечения работоспособности автобусов» требует пояснения смысл примененного термина «детерминированная модель оптимизации».

3. Не ясно, как и где в работе использован закон распределения Пуассона?

4. Не приведено обоснование выбора предприятий в качестве базы ЦСП с определённой специализацией по видам работ и типу подвижного состава.

Высказанные замечания носят частный характер и не влияют на общую положительную оценку работы, которая посвящена решению актуальной задачи автомобильного транспорта.

## 5. Заключение

Диссертационная работа Приказчикова Константина Николаевича на тему: «Повышение эффективности эксплуатации городского пассажирского автотранспорта крупных городов путём централизации и специализации производственно-технической базы» является законченной научно-квалификационной работой, в которой обоснована актуальность выбранного направления исследования, изложены методы и средства достижения поставленной цели. Работа представляет собой самостоятельное научное исследование, выполненное на хорошем методическом и научном уровне. Стил ь изложения материала – доказательный.

Диссертационная работа содержит достаточное количество исходных данных, имеет пояснения, рисунки, графики, примеры, подробные расчеты. Полученные соискателем теоретические и практические результаты диссертационного исследования не содержат противоречивых материалов и пригодны для практического применения.

Содержание автореферата отражает основные положения и результаты диссертационного исследования.

Публикации, приведенные в автореферате, включают материалы по основным разделам диссертации. По теме диссертации опубликовано 10 печатных работ, в том числе 3 в журналах из списка, рекомендованного ВАК Российской Федерации. Диссертация представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему, и соответствует пунктам 7, 8 Положения о порядке присуждения ученых степеней. Задачи, решенные диссертантом в рассматриваемой работе, имеют важное значение для автотранспорта страны.

Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Приказчиков Константин Николаевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук.

Отзыв обсужден и одобрен на расширенном заседании кафедры «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» Волгоградского государственного технического университета (протокол № 6 от « 04 » февраля 2016 г).

Ревин Александр Александрович,

доктор технических наук, профессор зав. кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет», заслуженный деятель науки РФ, 400005, г. Волгоград, пр. им. В.И. Ленина, 28. Тел. (8442) 24-84-68, e-mail:revin@vstu.ru.

Ширяев Сергей Александрович,

кандидат технических наук, доцент, декан факультета автомобильного транспорта, и.о. зав. кафедрой «Автомобильные перевозки», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет», 400005, г. Волгоград, пр. им. В.И. Ленина, 28. Тел. (8442) 24-84-55, e-mail:sh-sa@vstu.ru



Подпись А.А. Ревина, С.А. Ширяева  
**ДОСТОВЕРЯЮ** 29.02.2016  
Нач. общего отдела И.И. Ширяева  
(подпись)