



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

Костюкова ул., д.46, Белгород, 308012, тел.(4722)54-20-87, факс (4722)55-71-39  
E-mail: [rector@intbel.ru](mailto:rector@intbel.ru), <http://www.bstu.ru>



УТВЕРЖДАЮ  
Первый проректор  
п.т.н., профессор

Е.И. Евтушенко

2024г.

## ОТЗЫВ

ведущей организации – ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» на диссертационную работу Кочегуры Дениса Юрьевича «Совершенствование транспортно-технологического обеспечения производственных процессов ресурсодобывающего комплекса», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

### Актуальность темы исследования

Российская Федерация располагает богатейшими запасами минерально-сырьевых ресурсов и играет ведущую роль в добыче и переработке ряда полезных ископаемых, в первую очередь, нефти и природного газа. Поэтому нефтегазовая отрасль является одной из наиболее важных для экономики нашей страны и оказывает значительное влияние на все ее сферы. Ресурсодобывающий комплекс – это сложная и комплексная система, он включает в себя разведку, добычу сырья, транспортировку, хранение, очистку, переработку и дистрибуцию нефтепродуктов.

Для повышения эффективности производственных процессов возникает необходимость в ускорении промышленного проектирования и автоматизации.

Одним из наиболее сложных процессов является планирование бурения скважин, а также их текущего и капитального ремонта. В настоящее время планирование осуществляется без учета возможности снижения фактически

неизбежных предстоящих затрат на транспортное обслуживание этих процессов. Основным видом транспорта, обслуживающим ресурсодобывающий комплекс является автомобильный транспорт и спецтехника. Также не учитываются возможности сокращения пробегов автотранспортных средств при перевозке комплекта технологического и бурового оборудования. Всё это определило необходимость развития прогнозирования жизненного цикла оборудования ресурсодобывающего комплекса с помощью цифровизации транспортно-технологического обеспечения его производственных процессов и в этом заключается актуальность темы исследования.

### **Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций**

Автором в процессе исследования рассматривались научные труды, монографии и диссертации отечественных и зарубежных авторов, отчеты и прогнозы научно-технологического развития транспорта, разработанные ведущими международными организациями и институтами. В основе исследования лежит диалектический метод изучения способов управления транспортно-технологическим обслуживанием ресурсодобывающего комплекса. Информационную базу работы составляют нормативно-правовые акты, регулирующие организацию работы транспорта на территории РФ, статистические данные Министерства транспорта и Федеральной службы государственной статистики РФ, российские и зарубежные стандарты системы управления жизненным циклом, аналитические материалы, описывающие подходы к внедрению концепции Индустрии 4.0. В работе использованы факты, положения и выводы, опубликованные в научной и аналитической литературе России и крупнейших международных организаций.

### **Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций**

Достоверность научных положений и выводов, представленных в диссертационном исследовании, подтверждается апробацией, получением положительных результатов от внедрения математической модели на практике. Теоретическая значимость исследования основывается на расширении научного знания в сфере организации транспортно-технологического обеспечения производственных процессов РДК с учетом современных концепций, технологических решений и инструментов. Определены цели и задачи в части управления транспортными потоками, предложены решения по совершенствованию процессов управления.

## **Практическая значимость результатов работы**

Практическая значимость исследования состоит в разработке, апробации и внедрении новых технических и технологических решений в организацию и управление процессами транспортно-технологического обеспечения ресурсодобывающего комплекса. Представленные в исследовании подходы и методы оптимизируют показатели деятельности комплекса с учетом требований каждого отдельного процесса и изменений внешней среды. Большим плюсом работы считаю то, что положения диссертации были доведены до практической реализации их предприятием, которое осуществляет транспортно-технологическую поддержку ресурсодобывающего комплекса.

## **Соответствие диссертации научной специальности**

Область исследования соответствует следующим пунктам паспорта научной специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок: пункту 2. Технология транспортных процессов, моделирование и совершенствование транспортных технологических процессов; пункту 7. Развитие технических средств и систем управления, цифровизация управления транспортными технологическими процессами; пункту 8. Информационное, математическое и алгоритмическое обеспечение систем управления, включая методологию исследования и проектирования; пункту 16. Организация грузовой и коммерческой работы на транспорте. Транспортное экспедирование и сервис.

## **Оценка содержания диссертационной работы и автореферата**

Диссертационная работа изложена на 214 страницах, содержит введение, четыре главы, заключение, список литературы из 184 наименований и восьми приложений.

Автореферат в полной мере отражает основные положения и содержание диссертационной работы.

Во введении обоснована актуальность темы диссертационной работы, определен предмет исследования, представлена научная новизна, перечислены положения, которые выносятся на защиту. Проведен анализ существующих исследований по тематике работы.

В первой главе диссертации выявлены современные тенденции развития транспортно-технологического обеспечения производств. Обозначены взаимосвязи эволюционного развития промышленности и транспорта.

Во второй главе описаны принципы формирования информационных потоков для целей транспортно-технологического обеспечения производственных процессов РДК и результаты исследования особенностей формирования их транспортной емкости.

В четвертой главе проведена оценка эффективности результатов внедрения на основании данных, полученных от транспортного предприятия ООО «ЭнергоСервис». Был выполнен расчет эффективности инвестиционного проекта по созданию и внедрению разработанной системы управления.

На основе выполненных исследований изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в организацию перевозок на автомобильном транспорте и развитие страны в целом. В заключении так же описаны перспективы дальнейшего развития темы.

### **Замечания по работе**

По работе имеется ряд вопросов и замечаний:

1. В работе указано, что выполнение задач транспортно-технологического обеспечения процессов РДК зависит от корректного определения внешних и внутренних факторов. Как определяется корректность выбора этих факторов?
2. Какие мероприятия являются проверочными для транспортно-технологических процессов в рамках поддержки производственной деятельности РДК?
3. Как определяются минимальные затраты на основе цифровизации для повышения эффективности планирования ТКРС и транспортного обслуживания?
4. В работе приведен анализ рисков при транспортно-технологическом обеспечении производственных процессов РДК с учетом динамично меняющейся внешней среды. Почему не учитываются изменения внутренней среды?
5. В чем смысл приведенной дескриптивной схемы подготовки перевозного процесса?

Однако, указанные замечания не снижают значимости проведенных исследований и не влияют на общее восприятие работы.

### **Заключение**

Диссертационная работа Кочегуры Дениса Юрьевича на тему «Совершенствование транспортно-технологического обеспечения производственных процессов ресурсодобывающего комплекса», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок по форме и содержанию, актуальности, полноте представленных и решенных задач, совокупности полученных результатов является законченной научно-квалифицированной работой, в которой

содержатся новые теоретико-методические положения и соответствует пунктам 9-11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 25.01.2024 г.), а её автор Кочегура Денис Юрьевич, заслуживает присуждению ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», протокол № 4 от « 20 » ноября 2024 года.

Отзыв составил заведующий кафедрой эксплуатации и организации движения автотранспорта БГТУ им. В.Г. Шухова, кандидат технических наук по специальности 2.9.5., доцент

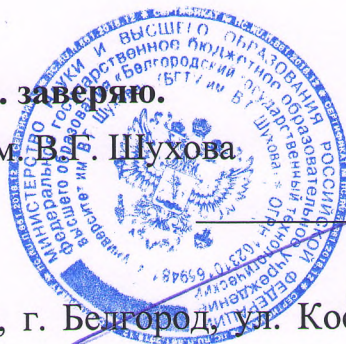
Загородний Николай Александрович \_\_\_\_\_

20.11.2024 г.

**Подпись Загороднего Н.А. заверяю.**

Первый проректор БГТУ им. В.Г. Шухова

д.т.н., профессор



\_\_\_\_\_ Е.И. Евтушенко

Контактные сведения: 308012, г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46, корпус УК 4, каб. 104, тел.: 8 (4722) 23-05-05, e-mail: [n.zagorodnij@yandex.ru](mailto:n.zagorodnij@yandex.ru)