

Председателю
диссертационного совета 99.2.032.03
д.т.н., профессору
В.А. Голенкову
30202, г. Орел, ул.Комсомольская, 95

Я, Добромиров Виктор Николаевич, даю согласие на оппонирование диссертации соискателя Загороднего Николая Александровича на тему «Повышение эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Сведения об официальном оппоненте:

Фамилия, имя, отчество оппонента	Добромиров Виктор Николаевич
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности)	Доктор технических наук 2.5.11 (05.05.03 Колёсные и гусеничные машины)
Ученое звание (по кафедре, специальности)	Профессор
Основное место работы	
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»
Почтовый адрес, телефон, e-mail, web-сайт организации	Россия, 190005, г. Санкт-Петербург, 2я Красноармейская ул., д.4 Телефон: +7 (812) 575-05-34 Факс: +7 (812) 316-58-72 e-mail: rector@spbgasu.ru https://www.spbgasu.ru
Наименование подразделения	Автомобильно-дорожный факультет Кафедра наземных транспортно-технологических машин
Должность	Профессор

Публикации по теме диссертации:

1	Добромиров В.Н. Метод исследования гидродинамических характеристик транспортно-технологических машин в аэродинамической трубе / Е. Р. Магдина, А. О. Кожуховский, В. Н. Добромиров // Грузовик. – 2025. – № 5. – С. 7-12.
2	Добромиров В.Н. Обоснование выбора опор крепления кабины трактора К-525ПР по параметрам вибронагруженности / В. Н. Добромиров, М. И. Дмитриев, Ю. А. Евдокимов [и др.] // Грузовик. – 2025. – № 3. – С. 3-9.
3	Добромиров, В.Н. Метод расчета упругой податливости заблокированного контура трансмиссии многоприводной пневмоколенной машины на деформируемом грунте / Добромиров В.Н., Фомин К.И., Мейке У.Н. // Грузовик. 2024. № 7. С. 8-13.
4	Добромиров, В. Н. Оценка нагруженности унифицированных элементов ходового привода жесткорамных и шарнирно-сочлененных автосамосвалов / В. Н. Добромиров, У. Н. Мейке, К. И. Фомин // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2024. – № 10. – С. 651-658.
5	Добромиров, В.Н. Сравнительная оценка нагруженности ходового оборудования рамных и шарнирно-сочлененных автосамосвалов / Фомин К.И., Добромиров В.Н. // Грузовик. 2023. № 10. С. 9-15.
6	Добромиров, В.Н. Влияние типа амортизаторов на устойчивость автосанитарной машины к кренам ее подрессоренной массы / Добромиров В.Н., Войтко А.М. // Вестник гражданских инженеров. 2021. № 1 (84). С. 133-139.
7	Добромиров, В.Н. Концептуальная оценка возможности создания отечественного сочлененного автосамосвала для использования по всем видам дорог и местности / Добромиров В.Н., Арифуллин И.В., Фомин К.И., Мейке У.Н. // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2021. № 2 (65). С. 18-25.
8	Добромиров, В.Н. Обоснование рациональных компоновочных схем автосамосвалов для дорожно-строительной отрасли / Добромиров В.Н., Арифуллин И.В., Мейке У.Н., Фомин К.И., Лукашук Е.Р. // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2021. № 4 (67). С. 48-55.

Подпись официального оппонента

В.Н. Добромиров

Подпись доктора технических наук, профессора

В.Н. Добромирова заверяю:

