

Председателю объединенного
диссертационного совета
Д 999.111.03
В.А. Голенкову

Я, Кущенко Лилия Евгеньевна, даю согласие на оппонирование диссертации соискателя Кураксина Антона Александровича на тему «Совершенствование методов оценки эффективности организации дорожного движения на основе применения технологии мезоскопического моделирования транспортных потоков» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Сведения об официальном оппоненте:

Фамилия, имя, отчество оппонента	Кущенко Лилия Евгеньевна
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием специальности) (с шифром)	Кандидат технических наук 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
Ученое звание (по кафедре, специальности)	Доцент
Основное место работы	
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова»
Почтовый адрес, телефон, e-mail, web-сайт организации	Россия, 308012, г. Белгород, ул. Костюкова 46, (4722) 54-20-87, e-mail: rector@intbel.ru
Наименование подразделения, кафедры	Транспортно-технологический институт, кафедра эксплуатации и организации движения
Должность	Доцент

1.	Кущенко, Л.Е. Применение нечеткого моделирования в транспортной сфере [Текст] / Л.Е. Кущенко, И.А. Новиков, А.Н. Новиков // Вестник гражданских инженеров. - 2017. - №5(64). - С. 157-162.
2.	Днистренко Н.С., Колодезная А.С., Кущенко Л.Е. Влияние организации дорожного движения на аварийность // Техническое регулирование в транспортном строительстве. - 2020.- № 3 (42). - С.173-176.
2.	Кущенко Л.Е., Кущенко С.В., Днистренко Н.С., Королёва Л.А. Микроскопическая модель в состоянии затора // В сборнике: Актуальные вопросы организации автомобильных перевозок, безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. Сборник научных трудов по материалам XIV Международной научно-технической конференции. - 2019. - С. 33-37.
3.	Кущенко, Л.Е. Анализ заторовых явлений с целью прогнозирования образования очереди [Текст] / Л.Е. Кущенко, И.А. Новиков, Г.Л. Окунева // Мир транспорта и технологических машин. 2015. №4(51). С. 76-80.
4.	Кущенко, Л.Е. Улучшение экологической обстановки посредством изменения режимов работы светофорного объекта [Текст] / Л.Е. Кущенко, С.Н. Глаголев, И.А. Новиков, С.В.Кущенко // Мир транспорта и технологических машин. 2016. № 3(54). С. 116-121.
5.	Кущенко, Л.Е. Исследование скорости накопления транспортных средств на светофорном объекте [Текст] / Л.Е. Кущенко, И.А. Новиков, А.Н. Котухов, В.В. Чушкина // Научная мысль, Саратов: ИД «Наука образования». 2015. С. 17-25.
6.	Кущенко, Л.Е. Моделирование транспортных потоков с целью предотвращения процесса заторообразования [Текст] / Л.Е. Кущенко, Р.А.Дубров // Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика, сб. материалов междунар. заочн. научн.-практ. конф. – Воронеж: ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова». 2015 №4, ч.1. С. 356-359.
7.	L.E. Kushchenko Simulation of traffic flows on the basis of fuzzy logic / L.E. Kushchenko, S.V. Kushchenko, I. A. Novikov, A. N. Novikov, V. I. Sarbaev // International Journal of Pharmacy and Technology, 2016.- pp. 24856-24867.
8.	Кущенко, Л.Е. Экономическая эффективность при моделировании транспортного потока на пересечении [Текст] / Л.Е. Кущенко, А.С. Бобешко, С.В. Кущенко, И.А. Новиков // Актуальные вопросы организации автомобильных перевозок и безопасности движения, сб. материалов международной научно-практической конференции. 2018. С. 343-347.
9.	L.E. Kushchenko Traffic modeling / L.E. Kushchenko, S.V. Kushchenko, Y.N. Baranov, N.S. Dnistrenko // CATPID-2019, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Russia, Kislovodsk, pp. 1-7.
10.	L.E. Kushchenko The use of information technology to minimize traffic congestion / L.E. Kushchenko, S.V. Kushchenko, I.A. Novikov // International Multi-Conference on Industrial Engineering and Modern technologies

