

ОТЗЫВ

официального оппонента кандидата технических наук Кулева Андрея Владимировича на диссертационную работу Ли Бинчжан на тему: «Организация грузовых перевозок в транспортных узлах с применением цифровых технологий (на примере порта Шанхай, КНР)», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

Актуальность избранной темы

Транспорт приобретает все большее значение в современном мире, способствуя экономическому развитию государств. Сложившаяся тенденция показывает, что объемы перевозки грузов будут продолжать увеличиваться по мере роста внутреннего валового продукта. В настоящее время немыслимо представить процессы глобализации без эффективных транспортных систем. Торговля, гуманитарная помощь, туризм и другие сферы межгосударственного взаимодействия всецело зависят от надежности транспорта и транспортной инфраструктуры.

Поэтому вопросы повышения эффективности логистических процессов интермодальных перевозок грузов в настоящее время являются очень актуальными и своевременными, а применение современных цифровых технологий является крайне перспективным направлением для решения данных проблем.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Диссертационное исследование Ли Бинчжан является комплексной работой, затрагивающей различные аспекты управления цепочками поставок в условиях интермодальных перевозок грузов.

В ходе выполнения диссертационного исследования автором проанализировано более 190 научных трудов ведущих отечественных и

зарубежных ученых, тем самым обеспечивая принцип научной преемственности при разработке положений научной новизны.

Для достижения цели исследования, которая заключается в развитии повышении эффективности организационно-функциональной деятельности при управлении процессами перевозок в транспортных узлах посредством цифровизации в работе решено 4 задачи. Решение каждой последующей задачи основывается на использовании результатов предыдущих этапов диссертационного исследования, что обуславливает их взаимосвязь и взаимозависимость.

Достоверность и новизна научных положений и выводов диссертационной работы

Достоверность проведенных исследований подтверждается использованием апробированного комплексного подхода к разработке принципов организации грузовых перевозок в транспортных узлах с применением цифровых технологий.

Диссертационное исследование выполнено на основе научных трудов ведущих отечественных и зарубежных ученых в области цифровизации грузовых перевозок. Достоверность полученных исследований подтверждается корректным использованием таких методов научного исследования как: статистические данные, характеризующие состояние терминального комплекса в России и КНР, материалы экономических изданий и периодической печати, методы системного и сравнительного анализа, статистических группировок, анализ первичной документации, статистической и финансовой отчетности.

Научные положения и выводы диссертационного исследования прошли успешную апробацию и обсуждение, что подчеркивает их новизну, достоверность и значимость. Основные положения диссертации опубликованы в шести научных работах: 3 – входящие в международные реферативные базы данных и системы цитирования Web of Science и Scopus;

2 – в ведущих рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК, 1 – свидетельство об официальной государственной регистрации программы для ЭВМ (Роспатент).

Научная новизна представлена 3 пунктами:

1) модели и алгоритмы технологии блокчейн в управлении грузовыми операциями в транспортных узлах, отличающиеся принципами сквозных технологий, интеграции и обмена информацией между участниками процесса перевозок;

2) авторский подход к формированию системы перевозки грузов в структуре управления транспортным узлом включающий адаптацию смарт-контрактов, адаптированных для перевозочных процессов.

3) научно-практические рекомендации по организации транспортного обслуживания грузового порта Шанхай и снижению себестоимости грузовых перевозок в транспортном узле.

Практическая и теоретическая значимость работы заключается в разработке и создании карты логистических операций и услуг порта, с целью выделить компоненты системы, альтернативные варианты развертывания, участников и определение ролей, методики применения технологии блокчейн в транспортных узлах и возможности ее использования при принятии решений по развитию транспортной и складской инфраструктуры соответствующего уровня. Значимыми являются методы применения комплексного подхода, сочетающего определение целесообразности участия портового объекта в обслуживании грузопотока с точки зрения доставки «точно в срок», экономической целесообразности участия объекта в канале грузопотоков в целях экономии эксплуатационных расходов. Использование в практической деятельности транспортных предприятий методических и организационных рекомендаций способствует финансовой устойчивости, предотвращению потерь, повышению надежности функционирования и эффективности принятия управленческих решений.

Замечания по диссертационной работе:

1. В разделе 2.3, который называется «Совершенствование процесса контейнерных перевозок с помощью блокчейна», автор производит оценку степени влияния перспективных технологий на эффективность контейнерных перевозок. Однако автор не раскрывает, в чем заключается методология исследования и как какие вторичные исследования проводились.

2. В разделе 3.1 «Управление цепочкой поставок в транспортных узлах с применением технологии блокчейн» автор описывает Hyperledger - проект блокчейн с открытым исходным кодом, однако явно не указывает почему именно этот блокчейн проект может применяться для оптимизации управления цепочкой поставок в транспортных узлах.

3. Разделе 3.2. «Использование технологии блокчейн для получения информации о автомобильных контейнерных грузоперевозках» автор предлагает внедрение платформы LEP, но не дает описания внутренней структуры этой платформы и не указывает на каких программно-аппаратных решениях предлагается это внедрение.

4. На стр. 95 автор утверждает, что «Диапазон значений коэффициента Морана M составляет $1,1$ », что не соответствует истине, так как данный коэффициент может принимать любые значения в интервале от -1 до $+1$. Однако, стоит отметить, что в дальнейшей работе автором показано правильное применение диапазона значений данного коэффициента.

Перечисленные замечания не оказывают существенного влияния на научную новизну результатов, полноту, качество исследования и не снижают общей ценности и положительной оценки диссертационной работы.

Заключительная оценка диссертационной работы

На основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что диссертация Ли Бинчжан является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны.

Считаю, что диссертация Ли Бинчжан удовлетворяет п.п.9-11 и п.п. 13-14 «Положения о присуждении ученых степеней» и требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам автор Ли Бинчжан заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Официальный оппонент,
кандидат технических наук (специальность 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент кафедры сервиса и ремонта машин, ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»



Кулев Андрей Владимирович

28.11.2022.

Подпись Кулева Андрея Владимировича заверяю.

Проректор по научно-технологической деятельности и аттестации научных кадров ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»



С.Ю. Радченко

302026, Орловская область, г. Орёл, ул. Комсомольская д.95, ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»

Тел.: +7(4862)75-13-18

E-mail: info@oreluniver.ru