

ОТЗЫВ

официального оппонента, кандидат технических наук,
Жестковой Светланы Анатольевны
на диссертационную работу Кочегуры Дениса Юрьевича
«Совершенствование транспортно-технологического обеспечения
производственных процессов ресурсодобывающего комплекса»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

Актуальность темы исследования

Нефтегазовая отрасль оказывает значительное влияние на все сферы экономики страны. Являясь сложной и комплексной отраслью, включающей разведку, добычу, транспортировку, хранение, переработку и поставку заказчикам своей продукции, система ее управления нуждается в непрерывном совершенствовании с применением новейших технологических решений.

Работы в этом направлении проводятся различными коллективами ученых на протяжении последних десятилетий. Однако многие вопросы до сих пор не решены. В связи с этим тематика исследований диссертационной работы Кочегуры Д.Ю. является не только своевременной, но и, несомненно, актуальной.

Новизна исследований и полученные результаты

Несмотря на то, что совершенствование транспортно-технологического обеспечения производственных процессов ресурсодобывающих комплексов развивается на протяжении многих лет, автору диссертации в этих условиях удалось сформировать и решить задачи, обладающие всеми необходимыми признаками новизны, в частности:

1. Установлены основные технико-эксплуатационные факторы (организационного, технического и технологического характера) влияющие на транспортно-технологические процессы РДК и дана количественная оценка их воздействия в различных сочетаниях;

2. Разработана математическая модель расчета прогнозных показателей потребностей РДК в оборудовании, использование которой в системе управления обеспечивает повышение устойчивости и эффективности его транспортно-технологических процессов;

3. Предложена методика транспортно-технологического обслуживания РДК, позволяющая минимизировать транспортную емкость его производственных процессов на основе комплексного планирования перевозочных процессов в единстве с ними.

Степень обоснованности и достоверности результатов

Для решения поставленных задач использованы методы прогнозирования, сопоставление, эксперимент, математическое моделирование, статистический анализ, системный анализ, экономический анализ, комплексный абстрактно-логический анализ, синтез и теория управления.

Основные положения диссертационной работы достаточно полно представлены в печатных работах, докладывались на научно-технических конференциях различного уровня.

Все это позволяет считать основные положения диссертационной работы новыми, научными и достоверными.

Практическая значимость результатов

Значимость для практики состоит в разработке, апробации и внедрении новых технических и технологических решений в организацию и управление процессами транспортно-технологического обеспечения

РДК. Представленные в исследовании подходы и методы оптимизируют показатели деятельности РДК с учетом требований каждого процесса и изменений внешней среды. Положения диссертации были внедрены в предприятие ООО «ЭнергоСервис», которое осуществляет транспортно-технологическую поддержку РДК.

Оценка содержания диссертационной работы и автореферата

Диссертационная работа изложена на 214 страницах, содержит введение, четыре главы, заключение, список литературы из 184 наименований и восьми приложений. По теме диссертации было опубликовано 20 основных научных работ, в том числе 6 статей в журналах, входящих в перечень ВАК.

Диссертация хорошо отражает и обосновывает научные и практические результаты. Оформление диссертации соответствует предъявляемым требованиям. Стил ь изложения доступный.

Автореферат в полной мере отражает основные положения и содержание диссертационной работы.

В первой главе диссертации выявлены современные тенденции развития транспортно-технологического обеспечения производств. Обозначены взаимосвязи эволюционного развития промышленности и транспорта. Представлены основные особенности работы РДК, оказывающие наиболее значимое влияние на формирование транспортных потоков. С учетом этих особенностей выработан перечень мероприятий, направленных на повышение качества управления РДК. Проведен анализ рисков при транспортно-технологическом обеспечении производственных процессов РДК с учетом динамично меняющейся внешней среды.

Во второй главе рассмотрена дескриптивная схема подготовки перевозного процесса с указанием в заявке условий его выполнения. Приведена гистограмма распределения скважин по скорости доставки

КБиТО, транспортными средствами с выравнивающей теоретической кривой.

Разработана математическая модель расчета прогнозных показателей потребностей РДК в оборудовании, использование которой, в системе управления обеспечивает повышение устойчивости и эффективности его транспортно-технологических процессов.

В третьей главе выполнен расчет влияния ряда внешних факторов на транспортно-технологическое обеспечение РДК. Разработана система управления транспортно-технологическим обеспечением производственных процессов РДК, которая предоставляет возможность автоматизированного обмена информацией с оператором РДК и поставщиками оборудования.

В четвертой главе проведена оценка эффективности результатов внедрения на основании данных, полученных от транспортного предприятия ООО «ЭнергоСервис». Выполнен расчет эффективности инвестиционного проекта по созданию и внедрению разработанной системы управления.

Работа завершается основными выводами и результатами.

Замечания по диссертации

1. Неточность и неоднозначность некоторых формулировок в тексте диссертационной работы и реферата.

2. В предложенном механизме планирования производственного и транспортно-технологического процесса с учетом влияния факторов, были разработаны транспортные схемы перемещения технологического оборудования и материалов, но не показаны существующие схемы перемещения оборудования.

3. В работе автор использует терминологию «математический граф» для описания системы управления транспортно-технологическим

обеспечением производственных процессов РДК, данная терминология, не является общепринятой.

4. Автор декларирует алгоритм Флойда для составления рациональной транспортной схемы доставки груза на объекты для ТКРС. Указанный алгоритм применяется для определения кратчайшего расстояния между двумя пунктами в сети, а автор рассматривает оптимальные кольцевые маршруты, выходящие из одного центра.

5. Автор в работе не рассматривает вопрос оптимизации маршрутов с обратным грузом при доставке груза на объекты для ТКРС

Однако указанные замечания не отражаются на общей положительной оценке диссертации и не снижают значения основных научных и практических результатов диссертационного исследования.

Содержащиеся в диссертации теоретические сведения и методические рекомендации соответствуют современному уровню теории и практики транспортно-технологического обеспечения производств. Диссертационное исследование рассматривается как существенный вклад в решение проблем совершенствования транспортно-технологического обеспечения производственных процессов ресурсодобывающего комплекса.

Общее заключение

Диссертационная работа Кочегуры Дениса Юрьевича на тему «Совершенствование транспортно-технологического обеспечения производственных процессов ресурсодобывающего комплекса», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок по форме и содержанию, актуальности, полноте представленных и решенных задач, совокупности полученных результатов является законченной научно-квалифицированной работой, в которой содержатся новые теоретико-

методические положения и соответствует пунктам 9-11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 « О порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 25.01,2024 г.), а ее автор Кочегура Денис Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Официальный оппонент



Жесткова Светлана Анатольевна, кандидат технических наук, доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства».

Диссертация защищена по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Контактные сведения: 440028, Пензенская область, г. Пенза, ул.Германа Титова, 2

e-mail: s.zhestkova@yandex.ru

телефон: +7 (8412) 49-59-49, 8-937-406-20-10

22.11.2024г.

Подпись Жестковой С.А. заверяю.

Проректор по УР ПГУАС



А.Н. Сафьянов

