

Председателю объединенного  
диссертационного совета  
99.2.032.03

В.А. Голенкову

Я, Дорохин Сергей Владимирович, даю согласие на оппонирование диссертации соискателя Цзянг Хайянь на тему «Развитие методов управления дорожным движением на сетевом уровне», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

**Сведения об официальном оппоненте:**

Фамилия, имя, отчество оппонента	Дорохин Сергей Владимирович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности)	Доктор технических наук 4.3.4. (05.21.01) Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины
Ученое звание (по кафедре, специальности)	доцент
Основное место работы	
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова»
Почтовый адрес, телефон, e-mail, web-сайт организации	394087 г. Воронеж, ул. Тимирязева, д.8 тел/факс +7 (473) 253-84-11 e-mail: vglta@vglta.vrn.ru <a href="https://vgltu.ru/">https://vgltu.ru/</a>
Наименование подразделения, кафедры	Автомобильный факультет
Должность	Декан

**Публикации по теме диссертации:**

1.	Dorokhin, S. V. Road Safety Audit Based on the Results of 2019 / S. V. Dorokhin, V. A. Zelikov, E. V. Starkov // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science : International science and technology conference «Earth science»: IOP Publishing Ltd, 2021. – P. 032016.
2.	Дорохина, А. С. Совершенствование структуры и функций региональных органов управления пассажирскими перевозками / А. С. Дорохина, С. В. Дорохин // Теория и практика современной аграрной науки : Сборник III национальной (всероссийской) научной конференции с международным участием , Новосибирск, 28 февраля 2020 года / Новосибирский государственный аграрный университет. – Новосибирск: ИЦ НГАУ «Золотой колос», 2020. – С. 151-155.
3	Дорохин, С.В. Анализ процесса ввода специализированной левоповоротной фазы регулирования / С.В. Дорохин, Д.В. Лихачев, С.А. Богданов, А.В. Сорокин // Воронежский научно-технический Вестник. 2020. Т. 4. № 4 (34). С. 51-63.
4	Drapalyuk, M. V. Estimation of efficiency of different traffic management methods in isolated area / M. V. Drapalyuk, S. V. Dorokhin, A. Y. Artemov // Transportation research Procedia: Elsevier B.V., : 2020. – P. 106-112.
5	Дорохин, С.В. Новый подход к вводу дополнительной левоповоротной секции светофорного регулирования / А.П. Жигадло, С.В. Дорохин, Д.В. Лихачев // Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. 2019. Т. 16. № 4 (68). С. 432-445.
6	Дорохин, С.В. Исследование организации фаз светофорного регулирования / А.И. Галюзин, Е.В. Чирков, С.В. Дорохин // Воронежский научно-технический Вестник. 2019. Т. 3. № 3 (29)
7	Дорохин, С. В. Анализ подходов к вводу специализированной левоповоротной полосы при использовании светофорного регулирования / С. В. Дорохин, Д. В. Лихачев // Мир транспорта и технологических машин. – 2019. – № 3(66). – С. 43-50.
8	Dorokhin, S. V. Improvement of road traffic safety in the zone of unsignalled pedestrian crossings / S. V. Dorokhin, V. A. Zelikov, G. A. Denisov // Transportation Research Procedia: Elsevier B.V., 2018. – P. 122-128.

Подпись официального оппонента



С.В. Дорохин  
 Подпись С.В. Дорохина  
 удостоверяю:  
 старь ректорате  
 12.10 2020