

Председателю объединенного
диссертационного совета
99.2.032.03
В.А. Голенкову

Я, Кравченко Павел Александрович, даю согласие на оппонирование диссертации соискателя Кущенко Лилии Евгеньевны на тему «Научные основы повышения безопасности дорожного движения в городских агломерациях», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Сведения об официальном оппоненте:

Фамилия, имя, отчество оппонента	Кравченко Павел Александрович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности)	Доктор технических наук 2.5.11. (05.05.03) Наземные транспортно-технологические средства и комплексы
Ученое звание (по кафедре, специальности)	Профессор
Основное место работы	
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»
Почтовый адрес, телефон, e-mail, web-сайт организации	Россия, 190005, г. Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, д. 4, тел/факс (812) 575-05-34, e-mail: rector@spbgasu.ru, https://www.spbgasu.ru
Наименование подразделения, кафедры	Кафедра «Наземные транспортно-технологические машины»
Должность	Профессор

Публикации по теме диссертации:

1.	Кравченко, П. А. Концепция обеспечения нулевой смертности на дорогах России как механизм борьбы с причинами дорожно-транспортных происшествий / П. А. Кравченко, С. В. Жанказиев, Е. М. Олещенко // Транспорт Российской Федерации. – 2019. – № 4(83). – С. 3-7.
2.	Kravchenko, P. Multi-faceted approach to solving issue of ensuring «zero mortality» on Russian roads / P. Kravchenko, S. Zhankaziev, E. Oleshchenko // Transportation Research Procedia.–2020, 50, P. 310–320.–DOI 10.1016/j.trpro.2020.10.037.
3.	Kravchenko, P. Assessment of combined transportation energy efficiency based on Bartini’s LT-table entities / Jurij Kotikov, Pavel Kravchenko. Transportation Research Procedia/ XIV International Conference on Organization and Traffic Safety Management in Large Cities (OTS-2020) Volume 50, 2020, P. 302-309 DOI:10.1016/j.trpro.2020.10.036
4.	Кравченко, П. А. Терминологический и алгоритмический аспекты в проблеме обеспечения нулевой смертности на дорогах России / П. А. Кравченко, С. В. Жанказиев, Е. М. Олещенко // Транспорт Российской Федерации. – 2020. – № 2(87). – С. 3-6.
5.	Kravchenko, P. Systemic approach to auditing road traffic accident black spots / P. Kravchenko, E. Kurakina, I. Brylev, J. Rajczyk // Transportation Research Procedia.–2020, 50, P. 330–336.– DOI:10.1016/j.trpro.2020.10.039.
6.	Kravchenko, P. Solving the multi-criteria problem of choosing a vehicle using analytical models. / Karelina, E., Podgorny, A., Ptitsyn, D., Dobromirov, V. & Kravchenko, P. (2021). / Transportation Research Procedia, 57, pp. 270-276. DOI: 10.1016/j.trpro.2021.09.051
7.	Kravchenko, P. Intelligent control system for distributed gas transport facilities / Andrey Ostroukh, Leonid Berner, Maria Karelina, Pavel Kravchenko, Sergey Evtiukov / Transportation Research Procedia, 57, 2021, Pages 376-384 https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.09.064
8.	Кравченко, П.А. Алгоритмизация процессов функционирования автомобильных автоматизированных систем активной безопасности / П.А. Кравченко, Е.М. Олещенко, С.Н. Доценко // Транспорт Российской Федерации. – 2021. – №2(94). – С. 33-36.
9.	Кравченко, П. А. Разработка программного обеспечения по оценке эффективности функционирования систем автоматической фиксации административных правонарушений / П. А. Кравченко, А. В. Марусин, С. А. Евтюков [и др.] // XIV Всероссийская мультиконференция по проблемам управления МКПУ-2021: Материалы XIV мультиконференции в 4 томах, Дивноморское, Геленджик, 27 сентября – 02 2021 года. – Ростов-на-Дону - Таганрог: Южный федеральный университет, 2021. – С. 137-139.
10.	Кравченко, П. А. Метод оценки эффективности состояний в дорожно-

