

Председателю объединенного
диссертационного совета
Д 999.111.03
В.А. Голенкову

Я, Дорохин Сергей Владимирович, даю согласие на оппонирование диссертации соискателя Кураксина Антона Александровича на тему: «Совершенствование методов оценки эффективности организации дорожного движения на основе применения технологии мезоскопического моделирования транспортных потоков» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Сведения об официальном оппоненте:

Фамилия, имя, отчество оппонента	Дорохин Сергей Владимирович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности)	Доктор технических наук 05.21.01 – Технологии и машины лесозаготовок и лесного хозяйства
Ученое звание (по кафедре, специальности)	Доцент
Основное место работы	
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», г. Воронеж
Почтовый адрес, телефон, e-mail, web-сайт организации	394087, Воронежская обл, г. Воронеж, ул. Тимирязева ул, 8, Телефон: +7 (473) 253-78-47 Web-сайт: www.http://vgltu.ru/ e-mail: vgлта@vgлта.vrn.ru
Наименование подразделения, кафедры	Автомобильный факультет
Должность	Декан

Публикации по теме диссертации:

1.	Лихачев Д.В., Дорохин С.В. Формирование научно-методического подхода к управлению левоповоротным движением на регулируемых перекрестках В сборнике: Информационные технологии и инновации на транспорте. Материалы 5-ой Международной научно-практической конференции. Под общей редакцией А.Н. Новикова. 2020. С. 198-205.
2.	Dorokhin S.V. , Ivannikov V.A., Yakovlev K.A., Shvyriov A., Shemyakin A., Borychev S., Terentyev A. Reducing the severity of a traffic accident В сборнике: E3S Web of Conferences. Topical Problems of Green Architecture, Civil and Environmental Engineering 2019 (TRACEE 2019). 2020. С. 03012.
3.	Галюзин А.И., Чирков Е.В., Дорохин С.В. Исследование организации фаз светофорного регулирования. Воронежский научно-технический Вестник. 2019. Т. 3. № 3 (29).
4.	Жигadlo А.П., Дорохин С.В. , Лихачев Д.В. Новый подход к вводу дополнительной левоповоротной секции светофорного регулирования Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. 2019. Т. 16. № 4 (68). С. 432-445.
5.	Дорохин С.В., Лихачев Д.В. Анализ подходов к вводу специализированной левоповоротной полосы при использовании светофорного регулирования Мир транспорта и технологических машин. 2019. № 3 (66). С. 43-50.
6.	Дорохин С.В. , Лихачев Д.В., Авдеева Е.А. Влияние стартовых потерь на пропускную способность регулируемых пересечений. Альтернативные транспортные технологии. 2018. Т. 5. № 1 (8). С. 102-105.
7.	Лихачев, Д.В. Исследование процесса ввода специализированной левоповоротной фазы регулирования /Д.В. Лихачев, С.В. Дорохин // Мир транспорта и технологических машин. - 2018. -№2(61). -С. 40-47.
8.	S. V. Dorokhin , E. V. Chernyshova Mathematical model of statistical identification of car transport informational provision // ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences. - 2017. - №12. - P. 511-515.
9.	Дорохин С.В. , Лихачёв Д.В. К вопросу расчета потока насыщения на регулируемых пересечениях. Научная мысль. 2017. № 2. С. 33-37.
10.	Скрыпников А.В., Дорохин С.В. , Чирков Е.В. Определение оптимальной дальности перевозок и рациональной скорости сообщения на автомобильных дорогах. Альтернативные источники энергии в транспортно-технологическом комплексе: проблемы и перспективы рационального использования. 2016. Т. 3. № 1. С. 389-393.

Подпись официального оппонента



[Handwritten signature]

С.В. Дорохин

[Handwritten signature]

21.08.2020