

Председателю объединенного  
диссертационного совета  
99.2.032.03  
В.А. Голенкову

Я, Гребенников Сергей Александрович, даю согласие на оппонирование диссертации соискателя Кокарева Олега Петровича на тему «Обеспечение безотказной работы тормозной системы автомобилей категории М1 при реализации ресурса ее элементов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

**Сведения об официальном оппоненте:**

Фамилия, имя, отчество оппонента	Гребенников Сергей Александрович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности)	Доктор технических наук 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта
Ученое звание	Доцент
Основное место работы	
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»
Почтовый адрес, телефон, e-mail, web-сайт организации	410054, г. Саратов, ул. Политехническая, 77 E-mail: prrector@sstu.ru тел./факс: +7 (8452) 99-88-11, 99-88-22 <a href="https://www.sstu.ru">https://www.sstu.ru</a>
Наименование подразделения, кафедры	Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей»
Должность	Доцент

## ПУБЛИКАЦИИ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

1.	Неравномерность компрессии цилиндров и ресурс ДВС / С. А. Гребенников, В. Н. Басков, Г. О. Киселев, А. В. Рогожин // Мир транспорта и технологических машин. – 2025. – № 2-2(89). – С. 71-79. – DOI 10.33979/2073-7432-2025-2-2(89)-71-79. – EDN IRHRNW.
2.	Прогнозирование ресурса аккумуляторных батарей по неравномерности электротехнических свойств их ячеек / С. А. Гребенников, А. С. Гребенников, А. В. Косарева [и др.] // Техническое регулирование в транспортном строительстве. – 2021. – № 3(48). – С. 128-136. – EDN YSVMWD.
3.	Методология безтормозного диагностирования кривошипно-шатунного механизма ДВС / С. А. Гребенников, А. С. Гребенников, Г. О. Киселев [и др.] // Техническое регулирование в транспортном строительстве. – 2020. – № 3(42). – С. 147-155. – EDN XBHUUI.
4.	Сычев, А. М. Математическая модель процессов разгона и торможения автомобиля с гидропневматическим рекуператором / А. М. Сычев, С. А. Гребенников, В. Ю. Лисин // Техническое регулирование в транспортном строительстве. – 2020. – № 3(42). – С. 239-243. – EDN EETKMK.
5.	Диагностирование трансмиссии автомобилей по показателям неравномерности вращения ее элементов / С. А. Гребенников, В. Н. Басков, А. С. Гребенников [и др.] // Грузовик. – 2022. – № 3. – С. 9-15. – EDN PTZZDQ.
6.	Гребенников, С. А. Изменение показателей эксплуатационных затрат и ресурса автомобилей в последовательных межремонтных периодах / С. А. Гребенников, А. С. Гребенников // Грузовик. – 2021. – № 2. – С. 22-28. – EDN JKHIPD.
7.	Гребенников, С. А. Изменение показателей эксплуатационных затрат и ресурса автомобилей в последовательных межремонтных периодах / С. А. Гребенников, А. С. Гребенников // Грузовик. – 2020. – № 8. – С. 18-24. – EDN VSQQFD.

Подпись официального оппонента

*[Подпись]* С.А. Гребенников  
18.02.2026г.

Подпись заверяющего  
Ученый секретарь Ученого совета  
СГТУ имени Гагарина Ю.А.



*[Подпись]*

Потапова Анжелика Владимировна