

Председателю объединенного  
диссертационного совета  
99.2.032.03  
В.А. Голенкову

Я, Молев Юрий Игоревич, даю согласие на оппонирование диссертации соискателя Кокарева Олега Петровича на тему «Обеспечение работоспособности тормозной системы с гидравлическим приводом (на примере автомобиля KIA c'eed)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта

**Сведения об официальном оппоненте:**

Фамилия, имя, отчество оппонента	Молев Юрий Игоревич
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности)	Доктор технических наук 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта
Ученое звание (по кафедре или специальности)	Доцент
Основное место работы	
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет имени Р.Е. Алексеева»
Почтовый адрес, телефон, e-mail, web-сайт организации	603950, г. Н.Новгород, ул. Минина, 24 E-mail: its@nntu.ru тел./факс: 8 (831) 436 63 64 <a href="https://its.nntu.ru">https://its.nntu.ru</a>
Наименование подразделения, кафедры	Кафедра «Строительные и дорожные машины»
Должность	Профессор

## ПУБЛИКАЦИИ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

1.	Влияние переоборудования автомобилей на активную безопасность транспортных средств / Ю.И. Молев, М.Г. Черевастов, В.С. Макаров, У.Ш. Вахидов // Вестник гражданских инженеров. – 2024. – № 2 (103). – С. 125-132.
2.	Молев, Ю.И. Расчет спектральных характеристик вибраций элементов трансмиссии транспортных средств, обусловленных эксплуатационными повреждениями / Ю.И. Молев, К.Я. Лелиовский // Вестник гражданских инженеров. – 2024. – № 1 (102). – С. 95-103.
3.	Молев, Ю.И. Основы методики прогнозирования изнашивания коробок передач на базе численного расчёта параметров вибрационных процессов при эксплуатации транспортных средств / Ю.И. Молев, К.Я. Лелиовский // Актуальные проблемы эксплуатации автотранспортных средств. – Владимир : Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых, 2023. – С. 65-70.
4.	Молев, Ю.И. Определение остаточного ресурса агрегатов трансмиссии транспортно-технологических машин, эксплуатирующихся в условиях крайнего севера / Ю.И. Молев, К.Я. Лелиовский, М.П. Каретникова // Воронежский научно-технический вестник. – 2023. – № 1 (43). – С. 71-82.
5.	Молев, Ю.И. Статистические результаты определения коэффициента сцепления шин с дорогой на основе данных, приведенных в автомобильных журналах российской федерации / Ю.И. Молев, М.Г. Черевастов, Д.Н. Прошин // Транспортные системы. – 2022. – № 3 (25). – С. 19-22.
6.	Prospects of using Hyperelastic elastomer materials in vehicle suspension systems / Y.I. Molev, E.V. Stepanov, L.N. Orlov, S.M. Ogorodnov // Key engineering materials. – 2022. – Т. 909 КЕМ, № 1. – С. 28-37.
7.	Молев, Ю.И. Определение на стенде вибрационных характеристик функционирования подшипников коробок передач и влияния на них эксплуатационных дефектов / Ю.И. Молев, К.Я. Лелиовский // Воронежский научно-технический вестник. – 2023. – Т. 3, № 3 (45). – С. 87-97.
8.	Концептуальный подход к созданию биосферносовместимой среды, предназначенной для кратковременного использования внедорожной техники, оснащённой роторно-винтовым двигателем / Ю.И. Молев, К.Я. Лелиовский, И.А. Ерасов [и др.] // Высокие

	технологии в строительном комплексе. – 2021. – № 1. – С. 156-164.
9.	Молев, Ю.И. Разработка требований к устойчивости транспортных средств при экстренном торможении / Ю.И. Молев, Д.Н. Прошин, А.С. Вашиурин // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2020. – № 2 (129). – С. 107-116.
10.	Методика выбора рациональных параметров роторно-винтового движителя, обеспечивающих минимальный уровень шума при движении по льду / Ю.И. Молев, У.Ш. Вахидов, И.А. Ерасов, Д.С. Мокеров // Труды НГТУ им. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА. – 2020. – № 1 (128). – С. 113-121.
11.	Методика определения величин боковых ускорений транспортных средств с использованием системы Racelogic / Ю.И. Молев, М.Г. Черевастов, Д.Н. Прошин [и др.] // Транспортные Системы. – 2020. – № 1 (15). – С. 13-21.
12.	Молев, Ю.И. Получение аддитивной модели временного ряда, характеризующего дорожно-транспортную аварийность на примере нижегородской области / Ю.И. Молев, М.Г. Черевастов // Транспортные системы. – 2020. – № 1 (15). – С. 4-12.

Подпись официального оппонента

Ю.И. Молев

Подпись д.т.н., доцента, профессора каф. СДМ НГТУ заверяю:

Ученый секретарь НГТУ И.Г. Мерзляков

07.10. 2024