

Председателю объединенного  
диссертационного совета  
99.2.032.03  
В.А. Голенкову

Я, Карагодин Виктор Иванович, даю согласие на оппонирование диссертации Быкони Андрея Николаевича на тему «Повышение качества восстановления корпусных деталей автомобилей эластомерными нанокompозитами после инфракрасной обработки», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

### Сведения об официальном оппоненте

|   |  |
|---|--|
| Фамилия, имя, отчество оппонента                      | Карагодин Виктор Иванович  |
| Гражданство   | Российская Федерация   |
| Ученая степень (с указанием шифра специальности)      | Доктор технических наук<br>2.9.5. (05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта)  |
| Ученое звание   | Профессор  |
| Основное место работы                                 |  |
| Полное наименование организации                       | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» |
| Почтовый адрес, телефон, e-mail, web-сайт организации | 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64, тел. 8 (499) 346-01-68, доб.1371, e-mail: info@madi.ru, <a href="https://www.madi.ru/">https://www.madi.ru/</a>     |
| Наименование подразделения, кафедры                   | Кафедра «Дорожно-строительные машины»  |
| Должность   | Профессор  |

Публикации официального оппонента по теме диссертации:

|   |  |
|---|--|
| 1 | Технология централизованного ремонта гидравлических молотов по техническому состоянию. Карагодин В.И., Хапугин Р.А. Транспорт. Транспортные сооружения. Экология. 2021. № 3. С. 45-53. |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| 2 | RATIONALE AND FREQUENCY OF THE DIAGNOSIS OF COMPONENT PARTS OF TRACTORS BELARUS IN THE DEVELOPMENT OF TECHNOLOGY MAINTENANCE.<br>Karagodin V.I., Khapugin R.A. В сборнике: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 2019 International Conference on Digital Solutions for Automotive Industry, Roadway Maintenance and Traffic Control, DS ART 2019. BRISTOL, 2020. С. 012005. |
| 3 | Особенности высокоамплитудной ультразвуковой очистки деталей.<br>Приходько В.М., Казанцев В.Ф., Карагодин В.И., Карцов С.К., Иванов К.К. Вестник Брянского государственного технического университета. 2019. № 12 (85). С. 76-81.  |
| 4 | Обеспечение надежности наземных транспортно-технологических средств методами резервирования. Карагодин В.И., Павлов А.П. Ремонт. Восстановление. Модернизация. 2018. № 5. С. 36-40.  |
| 5 | Исследование причин разрушения коленчатого вала двигателя на основе анализа напряженно-деформированного состояния упрочненной зоны.<br>Малахов А.Ю., Перекрестов А.Е., Зинченко В.М., Карагодин В.И., Лужнов Ю.М. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2017. № 3 (50). С. 75-80.  |
| 6 | Ремонтные модификации изделий. Карагодин В.И.<br>Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2017. № 1 (48). С. 55-59.   |
| 7 | Упрочнение поверхностного слоя деталей машин методами химико-термической обработки и ультразвуковыми технологиями.<br>Бритвин Л.Н., Германова В.А., Карагодин В.И., Нигметзянов Р.И., Фатюхин Д.С. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2017. № 1 (48). С. 63-67  |

Подпись официального оппонента

11.04.2022

В.И. Карагодин

Подпись Карагодина В.И. заверяю

Проректор МАДИ по научной работе

(должность)



(подпись)

М.Ю.Карелина

(фамилия, имя, отчество)