

ОТЗЫВ

официального оппонента Герами Виктории Дарабовны
на диссертационную работу Кочегуры Дениса Юрьевича
«Совершенствование транспортно-технологического обеспечения
производственных процессов ресурсодобывающего комплекса»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.9.4. "Управление процессами перевозок"

Актуальность темы исследования

Российская Федерация играет ведущую роль в добыче и переработке нефти и природного газа. Нефтегазовая отрасль оказывает значительное влияние на все сферы экономики нашей страны, является стратегически важным сектором российской экономики. Поэтому актуальной является задача совершенствования управления данной отраслью на основе новейших технологических решений.

Основным видом транспорта, обслуживающим нефтегазодобывающий комплекс, является автомобильный транспорт и спецтехника на базе автотранспортных средств. Они, в частности, обеспечивают процессы бурения скважин, а также их текущего и капитального ремонта.

В настоящее время планирование этих процессов осуществляется без учета возможности комплексного снижения затрат на транспортное обслуживание этих процессов. В частности, не учитываются возможности сокращения пробега автотранспортных средств при доставке технологического и бурового оборудования. Отсутствуют современные методы планирования, основанные на использовании перспективных цифровых технологий.

Этот комплекс проблем обусловил актуальность темы диссертационного исследования.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций

Объектом исследования является деятельность транспортно-технологического оператора, обеспечивающего синхронизацию работы ресурсодобывающего комплекса (РДК) и транспортных компаний. Предметом исследования является процесс управления транспортно-технологическим обеспечением РДК.

Автор исходит из того, что учет влияния ряда специфических факторов организационного, технического и технологического характера на транспортное обеспечение производственных процессов РДК, позволит повысить их устойчивость и снизить транспортную емкость.

В исследовании рассмотрены релевантные теме научные труды отечественных и зарубежных авторов, отчеты и прогнозы научно-технологического развития транспорта, разработанные ведущими международными организациями и институтами. Информационную базу работы составляют также нормативные правовые акты, регулирующие организацию работы транспорта на территории РФ, статистические данные Министерства транспорта и Федеральной службы государственной статистики РФ, российские и зарубежные стандарты системы управления жизненным циклом, аналитические материалы, описывающие подходы к внедрению концепции Индустрии 4.0. В работе использованы факты, положения и выводы, опубликованные в научной и аналитической литературе России и крупнейших международных организаций.

Во введении обоснована актуальность темы диссертационной

работы, определены объект, предмет, цель и задачи исследования, представлена научная новизна, перечислены положения, которые выносятся на защиту. Проведен анализ существующих исследований по тематике работы.

В первой главе диссертации выявлены современные тенденции развития транспортно-технологического обеспечения производственных систем различного типа, описаны взаимосвязи эволюционного развития промышленности и транспорта.

Во второй главе описаны принципы формирования информационных потоков в системе транспортно-технологического обеспечения производственных процессов РДК и результаты исследования особенностей формирования их транспортной емкости.

Третья глава работы посвящена анализу влияния внешних факторов на объем транспортно-технологического обеспечения. К таким факторам автором отнесены погодные условия, скрытые дефекты используемых материалов, аварийные отказы технологического оборудования и индивидуальные характеристики скважины. Показано, что влияние этих факторов способно изменить объем фактического и прогнозного транспортно-технологического обеспечения, что, в свою очередь, требует корректировки состава технологического комплекта и выбора наиболее эффективной транспортной схемы их доставки.

Автором предложен механизм планирования производственного и транспортно-технологического процессов с учетом влияния указанных факторов, а также разработаны типовые транспортные схемы.

В четвертой главе проведена оценка эффективности предложенного механизма планирования на основе результатов внедрения его на транспортном предприятии ООО «ЭнергоСервис».

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций

Приведенные автором результаты и выводы представляются обоснованными и достоверными, что подтверждается расчетами и апробацией предложенной методики в практике конкретного предприятия.

Теоретическая значимость исследования обусловлена применением в организации транспортно-технологического обеспечения производственных процессов РДК современных концепций, технологических решений и инструментов.

Работа обладает несомненной научной новизной, которая определяется, в частности:

- выявлением основных организационных, технических и технологических факторов, влияющих на транспортно-технологические процессы РДК и определением количественной оценки их влияния;
- разработкой математической модели расчета прогнозных показателей потребностей РДК в оборудовании;
- разработкой методики транспортно-технологического обслуживания РДК, позволяющей минимизировать транспортную емкость его производственных процессов на основе комплексного планирования перевозочных процессов в единстве с ними.

Практическая значимость результатов работы

Практическая значимость исследования состоит в разработке, прикладных технических и технологических решений в систему управления процессами транспортно-технологического обеспечения ресурсодобывающего комплекса. Представленные в исследовании подходы и методы оптимизируют показатели деятельности комплекса с

учетом требований каждого отдельного процесса и изменений внешней среды. Достоинством работы является использование результатов одним из предприятий, осуществляющих транспортно-технологическое обслуживание ресурсодобывающего комплекса.

Оценка содержания диссертационной работы и автореферата

Диссертационная работа изложена на 214 страницах, содержит введение, четыре главы, заключение, список литературы из 184 наименований и восемь приложений.

Работа написана хорошим профессиональным языком, изложение материала грамотное и последовательное. Основные результаты в достаточном объеме опубликованы автором.

Автореферат в полной мере отражает основные положения и содержание диссертационной работы.

На основе выполненных исследований изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в организацию перевозок на автомобильном транспорте и развитие страны в целом.

Замечания по диссертации

1. Автор использует словосочетание «Транспортно-технологическое обеспечение»; встречаются также термины "транспортно-технологическое предприятие" (стр. 108) и "транспортно-технологический оператор" (стр.8). Между тем, определения данных терминов в контексте диссертационной работы отсутствуют, что затрудняет восприятие отдельных ее положений. Отсутствует также определение понятия "транспортная емкость" - одного из принципиальных в данной работе.

2. В работе отсутствуют данные относительно характеристик статистической выборки, на основе которой построена гистограмма распределения скважин по скорости доставки, приведенная на рисунке 2.2.
3. Автор недостаточно подробно описал методику отбора факторов, влияющих на транспортно-технологическое обеспечение производственных процессов ресурсодобывающего комплекса.
4. Автор использует в работе многочисленные подходы и методы: прогнозирование, цифровизация, управление рисками, управление и контроль качества, устойчивость технологических процессов, управление жизненным циклом и другие, что не всегда выглядит оправданным логикой работы.
5. Ценность работы возросла бы, если бы автор уделил больше места характеристике практического использования полученных в диссертации результатов.

Указанные замечания не снижают, однако, значимости проведенных исследований и не влияют на общее качество диссертационной работы.

Соответствие диссертации Положению о присуждении ученых степеней

На основании изложенного можно сделать вывод о том, что диссертационная работа Кочегуры Дениса Юрьевича на тему «Совершенствование транспортно-технологического обеспечения производственных процессов ресурсодобывающего комплекса», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. "Управление процессами перевозок" по форме и содержанию, актуальности, полноте представленных и

решенных задач, совокупности полученных результатов является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержатся новые теоретико-методические положения.

Диссертационная работа соответствует пунктам 9-11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 « О порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 25.01.2024 г.), а её автор Кочегура Денис Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Официальный оппонент

Герامي Виктория Дарабовна

«22» ноября 2024г.

Доктор технических наук 2.9.1. (05.22.01) Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте, профессор

Профессор Департамента операционного менеджмента и логистики ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

Контактные сведения: 119049, Москва, ул. Шаболовка, д. 26
e-mail: vgerami@hse.ru
телефон: +79039614004



Подпись заверяю

СПЕЦИАЛИСТ
ПО ПЕРСОНАЛУ

ЗАГРЕБЕЛЬНАЯ Д.С.

7