

Отзыв

официального оппонента доктора технических наук Миротина Леонида Борисовича на диссертационную работу Федосеевской Елены Сергеевны на тему: «Совершенствование оперативного планирования перевозок строительных грузов в городах с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» при научном руководстве доктора технических наук, профессора Витвицкого Е.Е. Диссертационная работа состоит из введения, четырех глав, заключения, списка литературы из 87 наименований и семи приложений. Текст диссертации изложен на 254 страницах, включая 46 рисунков, 35 таблиц.

Актуальность темы диссертации

Президент РФ В.В. Путин назвал улучшение качества жизни людей главным в национальных целях развития. Это возможно достичь, в том числе, при снижении затрат на перевозку грузов автомобильным транспортом. До перехода к рыночной экономике массовые перевозки строительных грузов автомобильным транспортом от одного грузоотправителя множеству грузополучателей в городах осуществлялись помашинными отправлениями на радиальных маршрутах. С переходом к новой экономической системе страны практика перевозок грузов существенно изменилась. Часть массовых перевозок строительных грузов в городах осуществляется в отдельные дни периода (до 50%) на нескольких маятниковых маршрутах с обратным не груженым пробегом, на каждом из которых изолированно работает одно или группа автотранспортных средств. Более чем в 80% случаев наблюдений проявляется неравномерность выполнения операций транспортного процесса, когда плановые и фактические времена завершения операций транспортного процесса различаются. Существующие положения теории грузовых автомобильных перево-

зок не позволяют осуществить оперативное планирование работы автотранспортных средств с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса. Это определило необходимость развития положений теории грузовых автомобильных перевозок и актуальность темы исследования.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность и достоверность результатов базируются на большом объеме теоретических и в достаточном количестве экспериментальных работ для получения достоверных оценок. Кроме этого достоверность методики и выводов диссертационной работы подтверждена полученными актами внедрений с положительными результатами. Корректно применяются положения и математический аппарат теории грузовых автомобильных перевозок, статистики, используются результаты натурных наблюдений практики перевозок массовых строительных грузов помашинными отправлениями в городах. Результаты обсуждались на научных конференциях, в том числе международных (РФ, Киргизская Республика, Республика Таджикистан), результатами моделирования, публикациями в изданиях, индексируемых в международных базах цитирования (Scopus). Основные положения и выводы не противоречат современным научным знаниям, а дополняют и развивают их.

В заключение к диссертационной работе автор сформулировал 4 вывода:

В выводе 1 представлены результаты анализа теории и практики автомобильных перевозок строительных грузов в рассматриваемых условиях, сформулирована актуальность исследований по теме работы, классифицирована практика работы групп автомобилей разной численности.

Вывод достоверен, имеет теоретическую новизну.

В выводе 2 представлены разработанные математические модели автотранспортных систем перевозок грузов, с применением которых установлены зависимости влияния технико-эксплуатационных показателей на выработку, при различных планах перевозок, с учетом дискретности транспортного процесса. Выполнено усовершенствование разработанных и известной модели средней автотранспортной

системы для учета неравномерности выполнения операций транспортного процесса.

Представление в выводе данные достоверны и имеют практическую значимость и элементы научной новизны.

В выводе 3 представлены методы и результаты экспериментального подтверждения разработанных теоретических положений - проверки на адекватность разработанных и усовершенствованных моделей функционирования, выявленных зависимостей выработки от технико-эксплуатационных показателей в автотранспортных системах перевозок грузов.

Вывод достоверен, имеет элементы научной новизны.

В выводе 4 представлены результаты исследования, имеющие практическую значимость, методика оперативного планирования перевозок грузов от одного грузоотправителя множеству грузополучателей и практические рекомендации по ее применению, практическая ценность результатов разработанных решений.

Вышеизложенное позволяет утверждать, что диссертационное исследование вносит существенный вклад в теорию и практику эксплуатации автомобильного транспорта.

**Степень новизны результатов, научных положений,
которые выносятся на защиту диссертации**

Научная новизна исследования заключается в: разработке комплекса моделей функционирования совокупности микро и совокупности малых ненасыщенных автотранспортных систем перевозок грузов, усовершенствовании моделей совокупности микро, совокупности малых ненасыщенных и средней ненасыщенной автотранспортных систем перевозок грузов, установлении зависимостей результатов функционирования совокупности микро и совокупности малых ненасыщенных автотранспортных систем перевозок грузов при различных плановых объемах перевозок.

**Соответствие диссертации специальности и отрасли науки,
по которым она представлена к защите**

Выполненная диссертационная работа по своему уровню и содержанию полностью соответствует требованиям ВАК Минобрнауки России по специальности

2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта, пункт 2 «Оптимизация планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов».

Оценка содержания и оформления работы

Диссертационная работа написана хорошим техническим языком, аккуратно оформлена, хорошо сочетаются теоретические положения, научные разработки и экспериментальные исследования.

Однако по диссертационной работе имеются замечания:

1. Соискатель в работе ограничился оперативным планированием.
2. Не выделены причины указанной неравномерности выполнения операций транспортного процесса.
3. В объекте и предмете указано «массовых строительных грузов», а по тексту нет пояснений их массовости.

Указанные замечания не носят принципиальный характер, а также не снижают общую положительную оценку диссертационной работы.

Заключение по диссертационной работе

Диссертационная работа Федосеевской Елены Сергеевны на тему: «Совершенствование оперативного планирования перевозок строительных грузов в городах с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса» соответствует критериям п.9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Правительством Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 (с изменениями от 20 марта и 11 сентября 2021 г) и представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную тему и решающую важную задачу.

Автор Федосеевская Елена Сергеевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Официальный оппонент:

Доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Менеджмент» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»


Миротин Леонид Борисович
03.12.2021.

Дата подписи

докторская диссертация по специальности 2.9.1 (05.22.01) – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Подпись Миротина Л.Б. заверяю:

Уполномоченный секретарь учебного заведения



С.В. Забичев

03.12.21.

Адрес организации: 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

Телефон: 8 (499) 155-04-79. Электронная почта: info@madi.ru