

Сведения о научном руководителе

По диссертации **Кураксина Антона Александровича**

Тема: **«Совершенствование методов оценки эффективности организации дорожного движения на основе применения технологии мезоскопического моделирования транспортных потоков»**

По специальности: **05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта**

Наименование организации, дата и номер приказа о назначении научным руководителем	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А.Костычева», приказ №322 от 25.12.13.
Фамилия, имя, отчество	Шемякин Александр Владимирович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	Доктор технических наук по специальности 05.20.03 - Технология и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве
Ученое звание (по кафедре, специальности)	Доцент
Основное место работы	
Полное наименование организации (почтовый индекс, адрес, телефон, web-сайт, электронный адрес организации)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А.Костычева», 390044, г.Рязань, ул.Костычева, д.1. Телефон 8(4912)373740 E-mail: shem.alex62@yandex.ru Web-сайт: http://www.rgatu.ru
Наименование подразделения, кафедры	Факультет автодорожный, кафедра «Организация транспортных процессов и безопасность жизнедеятельности»
Должность	Заведующий кафедрой

Список публикаций научного руководителя по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15)

1.	А. В. Шемякин, А. А., Кураксин К вопросу о технологии построения мезоскопической модели транспортной системы крупного города // Бюллетень транспортной информации. – 2016. – № 5 (251). – С. 100-103.
2.	А. В. Шемякин, А. А. Кураксин Анализ производительности транспортной системы центральной части города Рязани на основе мезоскопического моделирования транспортных потоков // Бюллетень транспортной информации. – 2016. – № 8 (254). – С. 17-19.
3.	А. В. Шемякин, А. А. Кураксин Методика исследования характеристик транспортного потока в центральной части города Рязань на основе технологий глобального спутникового позиционирования // Наука и техника транспорта. – 2016. – № 4. – С. 91-99.
4.	А. В. Шемякин, А. А. Кураксин, Методика оценки качества принятых решений в организации дорожного движения на регулируемых пересечениях по критерию задержки регулирования // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2016. – №1-2. – С. 30-33.
5.	А. В. Шемякин, А. А. Кураксин, Метод выявления узких мест в транспортной сети города на основе динамического моделирования транспортных потоков на мезоскопическом уровне // Энерго- и ресурсосбережение: промышленность и транспорт. – 2016. – № 4 (16). – С. 39-45
6.	5. A. Kuraksin, A. Shemyakin, S. Borychev Meso-DTA traffic model technology for evaluating effectiveness and quality of the organization of traffic in large cities. Transportation Research Procedia 2017. – P. 378 - 383.

Доктор технических наук, доцент,
Заведующий кафедрой
«Организация транспортных
процессов и безопасность
жизнедеятельности»



А.В. Шемякин

Подпись Шемякина А.В. заверяю:

Начальник управления кадров

Г.В. Сиротина