

## СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

По диссертации Голова Егора Викторовича

Тема: «Методика оценки скорости движения автомобилей по их деформациям при проведении дорожно-транспортной экспертизы»

По специальности: 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Наименование организации, дата и номер приказа о назначении научным руководителем	ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» Приказ №42-асп от 17.06.2019
Фамилия, имя, отчество консультанта	Евтюков Станислав Сергеевич
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой была защищена диссертация)	Доктор технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта
Ученое звание (по кафедре, специальности)	Доцент по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта»
<b>Основное место работы</b>	
Полное наименование организации (почтовый индекс, адрес, телефон, сайт, электронный адрес организации)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» 190005, Россия, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д.4 Телефон: 8 (812) 575-05-34, <a href="https://www.spbgasu.ru/">https://www.spbgasu.ru/</a> e-mail: rector@spbgasu.ru
Наименование подразделения, кафедры	Кафедра транспортных систем
Должность	Заведующий кафедрой

### Список основных публикаций научного руководителя по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет.

1	Евтюков С. С. Определение места ДТП при наезде транспортного средства на пешехода с учетом темпа движения пешехода / С. А. Евтюков, С. С. Евтюков, А. В. Чудаков // Вестник гражданских инженеров. – 2018. – № 4(69). – С. 175-180. – DOI 10.23968/1999-5571-2018-15-4-175-180.
2	Евтюков С. С. Метод расчета тормозного пути, учитывающий изменение коэффициента сцепления колеса с дорогой в зависимости от скорости / И. С. Гладушевский, С. С. Евтюков // Вестник гражданских инженеров. – 2018. – № 6(71). – С. 175-179. – DOI 10.23968/1999-5571-2018-15-6-175-179.
3	S. Evtyukov Results of studying road construction parameters" condition / E. Kurakina, S. Evtyukov // Architecture and Engineering. – 2018. – Vol. 3. – No 1. – P. 29-37.
4	Евтюков С. С. Исследование сопротивления качению двухколесных транспортных средств / И. С. Брылев, С. С. Евтюков // Вестник гражданских инженеров. – 2020. – № 2(79). – С. 161-167. – DOI 10.23968/1999-5571-2020-17-2-161-167.
5	Евтюков С. С. Тормозные испытания шипованной резины на влажном асфальтобетонном покрытии при нулевых температурах / С. С. Евтюков, И. С. Гладушевский // Вестник гражданских инженеров. – 2020. – № 3(80). – С. 173-177. – DOI 10.23968/1999-5571-2020-17-3-173-177.

6	Евтюков С. С. Тормозные испытания шин на сухом асфальтобетонном покрытии в летний период / С. С. Евтюков, И. С. Гладушевский // Вестник гражданских инженеров. – 2020. – № 5(82). – С. 181-186. – DOI 10.23968/1999-5571-2020-17-5-181-186.
7	Евтюков С. С. Совершенствование методики исследования замедления ТС при эксплуатации летних шин с разной высотой протектора / С. С. Евтюков, И. С. Гладушевский // Мир транспорта и технологических машин. – 2020. – № 1(68). – С. 72-78. – DOI 10.33979/2073-7432-2020-68-1-72-78.
8	Евтюков, С. С. Роль человеческого фактора при возникновении дорожно-транспортного происшествия / С. С. Евтюков, Е. В. Голов, А. А. Коломеец // Транспортное дело России. – 2019. – № 2. – С. 196-199.
9	Евтюков С. С. Выбор коэффициентов при определении затрат кинетической энергии на деформацию автомобиля / С. С. Евтюков, Е. В. Голов // Вестник гражданских инженеров. – 2019. – № 1(72). – С. 152-157. – DOI 10.23968/1999-5571-2019-16-1-152-157.
10	Евтюков С. С. Методика расчета тормозного пути на сухом асфальтобетонном покрытии при движении на шипованных шинах / И. С. Гладушевский, С. С. Евтюков // Вестник гражданских инженеров. – 2019. – № 2(73). – С. 142-146. – DOI 10.23968/1999-5571-2019-16-2-142-146.
11	Евтюков С. С. Оценка свойств замедления автомобиля при использовании зимнего типа шин на укатанном снежном покрытии / С. С. Евтюков, И. С. Гладушевский // Вестник гражданских инженеров. – 2019. – № 5(76). – С. 217-221. – DOI 10.23968/1999-5571-2019-16-5-217-221.
12	Евтюков, С. С. Оценка времени реакции водителя двухколесного механического транспортного средства при применении им торможения / С. С. Евтюков, И. С. Брылев, И. В. Ворожейкин // Вестник гражданских инженеров. – 2019. – № 6(77). – С. 277-283. – DOI 10.23968/1999-5571-2019-16-6-277-283.
13	Evtukov S. S. Innovative safety systems for modern vehicles / S. S. Evtukov, E. V. Golov, N. A. Ivanov // T-Comm. – 2019. – Vol. 13. – No 6. – P. 71-76. – DOI 10.24411/2072-8735-2018-10283.
14	S. Evtuyukov Digitalization as a factor of risk management in a research and production company in the field of motor vehicle examinations / E. Tiulkin, S. Evtuyukov, V. Bezgina // Architecture and Engineering. – 2019. – Vol. 4. – No 4. – P. 58-64. – DOI 10.23968/2500-0055-2019-4-4-58-64.
15	Evtukov S. Adhesion of car tires to the road surface during reconstruction of road accidents / S. Evtukov, E. Golov // E3S Web of Conferences : Topical Problems of Green Architecture, Civil and Environmental Engineering, TPACEE 2019, Moscow, 20–22 ноября 2019 года. – Moscow: EDP Sciences, 2020. – P. 03022. – DOI 10.1051/e3sconf/202016403022.
16	Evtuyukov S. Improving the accuracy of stiffness coefficient calculation when estimating the kinetic energy spent on vehicle deformation / S. Evtuyukov, E. Golov, Ja. Rajczyk // Architecture and Engineering. – 2020. – Vol. 5. – No 1. – P. 45-50. – DOI 10.23968/2500-0055-2020-5-1-45-50.
17	Evtukov S. Prospects of scientific research in the field of active and passive safety of vehicles / S. Evtukov, E. Golov, T. Sazonova // MATEC Web of Conferences, Novosibirsk, 16–19 мая 2018 года. – Novosibirsk: EDP Sciences, 2018. – P. 04018. – DOI 10.1051/matecconf/201823904018.

Подпись научного руководителя

С. С. Евтюков

Верно:

Проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО СПбГАСУ



Е.В. Королёв

Дата: 02.02.2022