

ВОЗМОЖНОСТИ АКТИВНОГО ТУРИЗМА В ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Махова Наталия Станиславовна, студентка группы 21-ДЗ
ФГБОУ ВПО «Госуниверситет-УНПК»

Научный руководитель

С.Ю. Махов, к.п.н., доцент кафедры ТРиС

***Аннотация.** Проведен анализ туристических возможностей Орловской области. Дана характеристика территории Орловской области с позиций велотуризма. Проведена дифференциация территории области по признаку проведения велосипедных походов.*

***Ключевые слова.** Орловская область, активные путешествия, велопоходы, культурно-познавательный туризм, природно-экологический туризм, лечебно-оздоровительный туризм, событийный туризм.*

Орловская область обладает хорошими ресурсами для развития туризма. Туристская специфика Орловской области обуславливается как географическими, так и историческими причинами. Географически территория области уникальна водоразделом трех речных бассейнов – Деснянского, Волжского и Донского, что создавало идеальные условия для сухопутных путешествий. Сегодня область характеризуется разнообразием рельефов, климатических зон, животного и растительного мира, значительным рекреационным потенциалом.

В древности Орловщина оказалась отдалена от центров российской государственности, сюда долго доходили столичные веяния в религии, культуре, общественной жизни. Лишь в XIV веке регион подвергся христианизации и включению в состав Российского государства. Благодаря столь поздней утрате самостоятельности на территории Орловской области сохранились уникальные народные промыслы с языческими корнями, множество народных песенных, обрядовых традиций, которые вскормили целую плеяду писателей, поэтов, философов, художников, прославивших не только Орловщину, но и Россию.

В Орловской области рейтинг популярности различных видов и направлений въездного и внутриобластного туризма на сегодняшний день выглядит следующим образом:

- 1) культурно-познавательный туризм - 43 %;
- 2) природно-экологический туризм - 35 %;
- 3) лечебно-оздоровительный туризм - 7 %;
- 4) деловой туризм - 5 %;
- 5) паломнический туризм - 4 %;
- 6) событийный туризм - 3 %;
- 7) спортивный туризм - 2 %;
- 8) сельский туризм - менее 1 %.

Культурно-познавательный туризм. Потенциал данного вида туризма представлен богатым историко-культурным наследием Орловской области. На ее территории расположено 1798 объектов культурно-исторического наследия, из которых 49 объектов федерального значения, 1590 объектов регионального и 159 местного значения. Из общего числа объектов культурного наследия памятников археологии – 307, памятников архитектуры и градостроительства – 515, памятников истории и монументального искусства – 976.

В список исторических населенных пунктов России по Орловской области включено семь городов: Орёл (1566 год), Мценск (1146 год), Новосиль (1155 год), Ливны (1177 год), Болхов (1556 год), Дмитровск (1711 год), Малоархангельск (1778 год). В регионе работает целый ряд областных, муниципальных и частных музеев, один федеральный музей-заповедник, четыре театра, один национальный парк.

В Орловской области родились, жили и создавали свои произведения классики русской литературы и поэзии: И. С. Тургенев, Н. С. Лесков, А. А. Фет, Л. Н. Андреев, И. А. Бунин, Б. К. Зайцев, М. М. Пришвин, И. А. Новиков, А. Н. Апухтин. Старинный город Орёл посещали Н. М. Карамзин, А. С. Пушкин, Н. В. Гоголь, Т. Г. Шевченко, Л. Н. Толстой и С. Н. Есенин.

С Орловской областью связана жизнь и деятельность таких известных людей, как философ-богослов С. Н. Булгаков, литературовед, философ и мыслитель М. М. Бахтин, историк, профессор Т. Н. Грановский, политический деятель П. А. Столыпин, генерал-губернатор, политический деятель Ф. В. Ростопчин, композитор В. С. Калинин, авиаконструктор Н. Н. Поликарпов, полярный исследователь, ученый и революционер В. А. Русанов, знаменитый партизан, поэт, военный историк и теоретик Д. В. Давыдов, герои Отечественной войны 1812 года генералы А. П. Ермолов и Ф. К. Корф, художник Г. Г. Мясоедов, и многие другие.

Орловская область является родиной таких народных промыслов и ремесел, как чернышенская глиняная игрушка (д. Чернышино Новосильского района), плешковская глиняная игрушка (с. Плешково Ливенского района), ливенская гармошка (г. Ливны и Ливенский район), мценское кружево (г. Мценск). Кроме того, на территории Орловской области традиционны такие виды народных промыслов, как вышивка «орловский спис», гончарное производство, резьба по дереву, производство изделий из лозы, плетение из соломки и рогозы, ткачество, ковроткачество, изготовление тряпичных кукол.

В каждом районе области насчитывается несколько мастеров, занятых в сфере народно-художественных промыслов, ремесел и декоративно-прикладного искусства. В ряде районов есть центры и частные мастерские, где по сей день сохраняются и продолжают древние традиции.

Анализ статистических данных о развитии орловского рынка туристско-экскурсионных услуг свидетельствует о достаточно отчетливой тенденции роста этого сегмента.

Природно-экологический туризм. В последние годы на мировом туристском рынке наблюдается изменение тенденций спроса в направлении

экотуризма. Изменение направления туристских потоков связано с изменениями в ценностной ориентации туристов: от традиционной модели «море – солнце – пляж» к принципу «природа – отдых – досуг». Именно эта формула открыла миру экологический туризм. Миллионы туристов ежегодно направляются в страны и регионы нетронутых природных и исторических ландшафтов, чтобы увидеть красоту природы и самобытность культур, не нарушая при этом баланс окружающей среды.

Под экотуризмом принято понимать деятельность, сочетающую в себе минимальный по воздействию на природные экосистемы отдых и образование. Орловская область, обладая рядом преимуществ и достаточными ресурсами, может занять определенную нишу на рынке экотуризма.

Преимущества Орловской области заключаются в ее уникальном географическом положении, поскольку здесь на сравнительно небольшой территории находятся сразу несколько природных зон: от хвойно-широколиственных лесов до лесостепей, обусловивших разнообразие ландшафтов и удивительное сочетание растительного и животного мира. Основным объектом природно-экологического туризма в Орловской области является уникальный Национальный парк «Орловское Полесье».

Паломнический туризм. На территории Орловской области расположен уникальный духовный центр, древний город Болхов – город православных церквей и монастырей. К 1917 году здесь было 18 приходских храмов, Оптиный и Богородицко-Всесвятский монастыри. Несмотря на то, что многие храмы были разрушены, сохранившиеся уникальные архитектурные памятники сейчас реставрируются. Уже блистают своим великолепием такие жемчужины Центральной России, как Спасо-Преображенский собор и Троицкая церковь, Оптиный женский монастырь с его древнейшим Троицким собором. В монастыре бывали Иван Грозный и Петр Первый. Родом из-под Болхова была и русская царица Мария Ильинична Милославская – супруга царя Алексея Михайловича Романова. В Спасо-Преображенском соборе находятся мощи священноисповедника Георгия Косова, почитавшегося верующими святым еще при жизни. В одном из храмов Болхова находится чудотворная Тихвинская икона Божьей Матери, явленная у Троицкого Оптиного монастыря. Сегодняшний Болхов – это место, посещаемое паломниками всей России.



Велотуризм. Велосипед имеет разнообразное применение. Он может использоваться и как транспортное средство, и как спортивный инвентарь. И очень удобен велосипед для туристских путешествий. Велопоходы могут быть многодневными. В зависимости

от протяжённости и сложности маршрута они подразделяются на некатегорийные и категорийные походы от первой до пятой категории сложности. Категорийные походы имеют туристско-спортивную направленность, они представляют интерес для тех, кто стремится проходить всё более и более сложные маршруты, повышая спортивное мастерство.

Но велопоходы также могут быть и одно-, двух-, трёхдневными. Обычно основными целями этих некатегорийных походов является активный отдых, ознакомление с природой и достопримечательностями родного края. Такие путешествия именуется походами выходного дня. Именно они представляют для нас интерес в организации и проведении велопоходов.

Велопоходы выходного дня (ВВД) мы условно подразделяем на познавательные (до 50 км), оздоровительные (50 – 80 км, двухдневные – до 160 км), тренировочные (80 – 130 км, двухдневные – от 160 км), экстремальные (более 130 км).

При проведении активных велопоходов следует уделить познавательным, оздоровительным и тренировочным походам. Но необходимо иметь в виду, что экстремальные велопоходы пользуются популярностью в западноевропейских странах, и у нас они начинают получать все большую популярность.

Двухдневные велопоходы предпочтительнее однодневных в том плане, что более соответствуют содержанию традиционного туристского похода.

Преимущества велотуризма перед другими активными видами туризма заключаются в большей скорости передвижения на маршруте, возможности изменения нитки активной части маршрута сообразно обстоятельствам, заметной сезонной универсальности. Велосипедист менее зависим от необходимости подъезда общественным транспортом и имеет преимущество не только в скорости движения, но и в эффективности расхода энергии. По сравнению с пешеходом на асфальтированной дороге он тратит в 4 раза меньше энергии на ту же дистанцию.

Велотуризм имеет множество нюансов, связанных с выбором и тактикой прохождения маршрута, эксплуатацией велосипеда, режимом питания, учётом погодных условий и морфологических условий местности и т.д.

Вообще, велотуризм – явление многоплановое. Основной акцент ставится на определение наиболее интересных велосипедных маршрутов, проходящих преимущественно по Орловской области.



Общая характеристика территории орловской области с позиций велотуризма. Территория Орловской области расположена на Среднерусской возвышенности и характеризуется сильно пересечённым рельефом. Абсолютные высоты приходятся на диапазон от 118 до 281 м над уровнем Балтийского моря. Большая часть области расположена в

лесостепной природно-растительной зоне, а именно в двух её подзонах – в северной лесостепи и типичной лесостепи. Крайний северо-запад области относится к лесной природной зоне, и здесь расположены крупные лесные массивы, смыкающиеся с брянскими и калужскими лесами. Но в целом, доля лесных площадей области невелика.

Сеть автомобильных дорог с твёрдым покрытием хорошо развита. Расстояние до ближайшей асфальтированной дороги из какой-либо точки не превышает 4 – 5 км. Развита и сеть железных дорог. Составы пригородных поездов, курсирующих в направлениях на Тулу, Курск, Брянск, укомплектованы вагонами общего типа, по остальным направлениям – плацкартными вагонами.

Хозяйственное освоение территории человеком началось ещё в эпоху палеолита. Возникновение первых городов датируется XI – XII вв., и к настоящему времени насыщенность территории области объектами познавательного туризма достаточно высока.



Погодно-климатические условия.

Погодные условия могут сильно различаться по годам. Но по средним многолетним данным, переход почвы в пластичное состояние на полях вблизи Орла наблюдается 12 – 15 апреля, а на северо-востоке области – чуть позже – 22 апреля.

Просыхание просёлочных дорог намного повышает возможности проведения велосипедных поездок, и с

середины апреля (т.е. примерно с 15 апреля) начинается велосипедный сезон в обычном его понимании.

Май для поездок на велосипеде предоставляет более благоприятные условия. К маю распускается на деревьях листва. Повышается температура воздуха, в отдельные годы уже в первой половине мая становится жарко. По сравнению с летними месяцами май несколько засушлив, что благоприятствует проведению поездок, равно как и длинный световой день. Пейзажи в мае отличаются наиболее яркими зелёными красками.

Июнь принципиально мало отличается от мая. В целом он теплее, дождливее, характеризуется меньшей силой ветра и имеет наибольшую продолжительность светового дня. На нашей широте (53°) самые короткие ночи длятся около 4 часов. К июню в лесах в большом количестве появляются комары, но зато на протяжении месяца исчезают клещи. Где-то в середине июня в воздухе появляются мелкие насекомые (тля, жучки) неприятные тем, что при движении на велосипеде попадают в глаза. Эти насекомые досаждают всю оставшуюся часть сезона.

Июль и первые три недели августа – самое благоприятное время для проведения велопоходов. Они характеризуются наименьшими значениями силы ветра, сравнительно тёплыми ночами и большим световым днём. Июль – наиболее тёплый месяц в году, но и наиболее грозовой с характерными для него ливневыми дождями.

Со второй половины августа и в сентябре заметно убывание светового дня, по ночам и в утренние часы становится холодно. Ветер усиливается, но не намного. По утрам обычны густые туманы. Среднемесячная температура сентября близка среднемесячной температуре мая, но сентябрь характеризуется меньшей суточной амплитудой температур. Днём в сентябре не бывает столь же жарко, как в мае, а ночью не бывает столь же холодно. Первые осенние заморозки наблюдаются не ранее 20 сентября.

Погодно-климатические условия в начале октября сильно напоминают апрельские. В целом октябрьские поездки не труднее апрельских. Сезон заканчивается обычно во второй неделе октября – т.е. около 10 октября.



Пространственная дифференциация территории области по признаку проведения велосипедных походов. Как по насыщенности объектами познавательного туризма, так и по природным условиям Орловская область неоднородна. С точки зрения велотуриста, в Орловской области определяющими

можно принять три фактора: рельеф, лесные площади, объекты познавательного туризма. Необходимо учитывать и другие критерии: наличие обзорных точек, красивых пейзажей, водоёмов, близость к железным дорогам и крупным городам.

Территории, наиболее соответствующие этим трём факторам, называются «основными». Помимо основных отдельно выделим территории – «вспомогательные». Они отличаются слабой насыщенностью объектами познавательного туризма и площадью лесных насаждений, меньшей 10 %. Эти территории не могут вызвать столь же высокий туристский интерес со стороны велотуристов, поскольку не предоставляют им достаточного стимула для прохождения маршрута. Площадь вспомогательных территорий в пределах области можно определить в 4,3 тыс. км² (17% общей площади). Остальные – «безлесные территории» с невысокой насыщенностью объектами познавательного туризма – меньше способствуют развитию велотуризма.

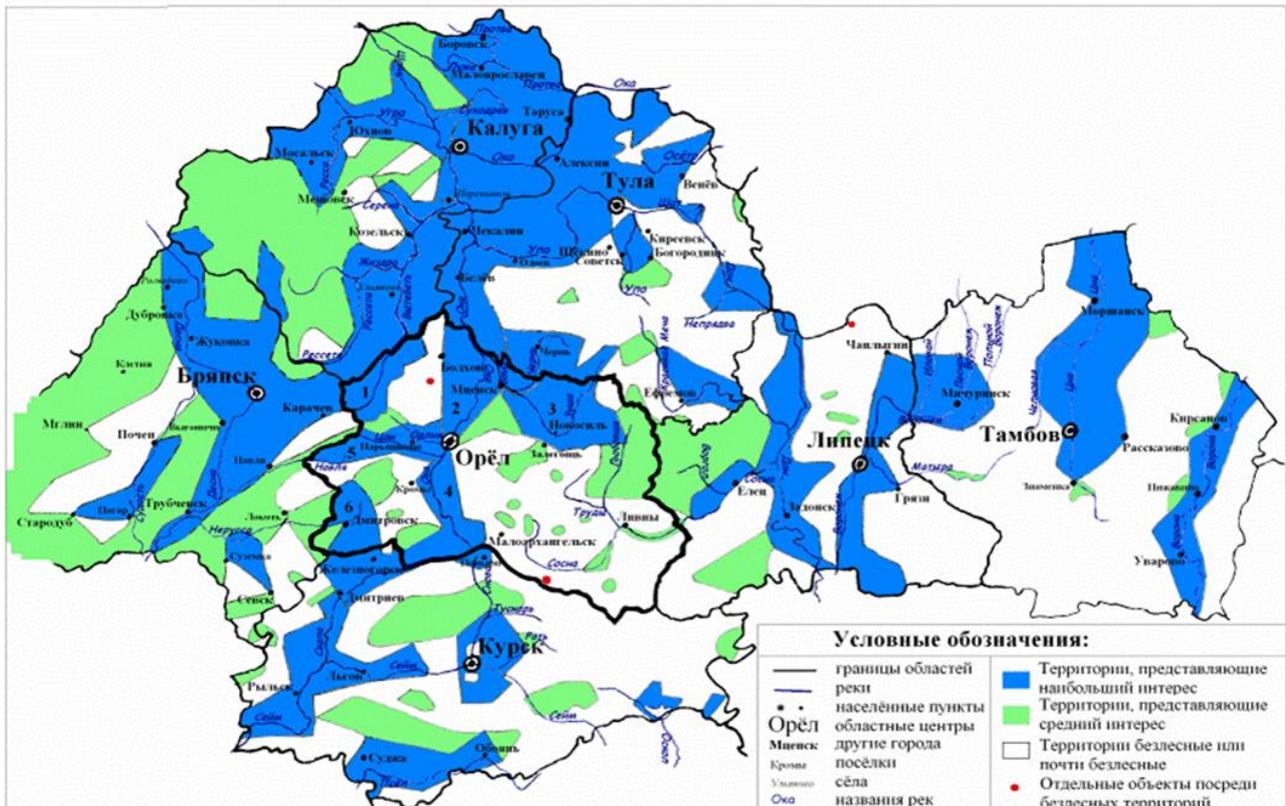
В Орловской области можно выделить 6 основных территорий, представляющих наибольший интерес для велотуризма:

1) северо-запад области (0,9 тыс. км²) – территория в основном вписывается в границы НПП «Орловское Полесье».

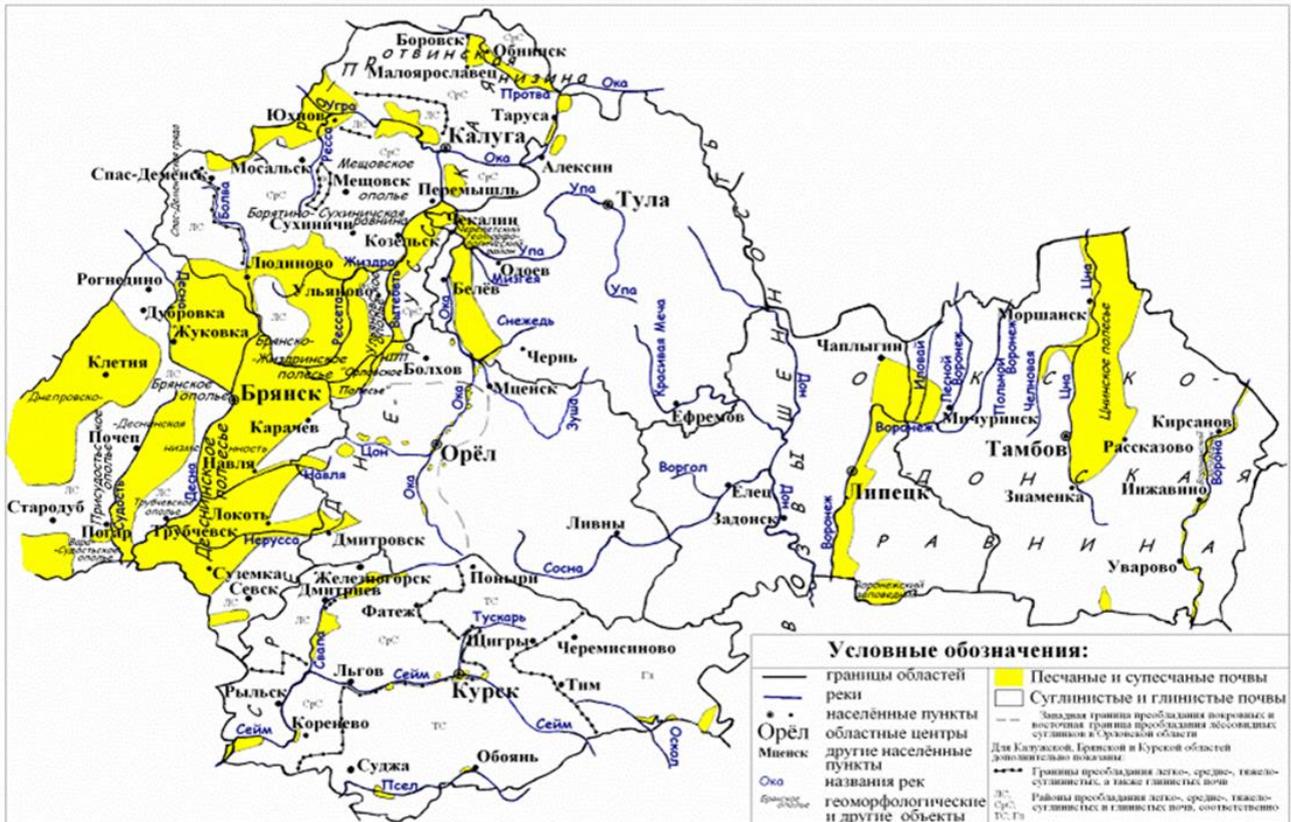
- 2) долина Оки севернее Орла (1,6 тыс. км²).
 - 3) северо-восток области (2,6 тыс. км²).
 - 4) долина Оки южнее Орла (1,3 тыс. км²).
 - 5) западное направление (1,4 тыс. км²) – долины Орлика, Цона, Навли.
 - 6) бóльшая часть Дмитровского района (1,0 тыс. км²).
- Всего – около 8,8 тыс. км² или 36% от территории области.

Площадь основных, вспомогательных и безлесных территорий
Орловской и соседних с ней областей

область	общая площадь, тыс. км ²	доля лесных насаждений	территории					
			основные		Вспомогательные		безлесные пространства	
			тыс. км ²	%	тыс. км ²	%	тыс. км ²	%
Тульская	25,7	14%	14,8	58%	0,6	2%	10,3	40%
Калужская	29,9	44%	15,7	53%	13,2	44%	1,0	3%
Брянская	34,9	31%	9,1	26%*	19,2	55%	6,6	19%
Орловская	24,7	8%	8,8	36%	4,3	17%	11,6	47%
Курская	29,8	8%	9,2	31%	4,9	16%	15,7	53%
Липецкая	24,1	?	7,0	29%	4,0	17%	13,1	54%
<i>Тамбовская</i>	<i>34,3</i>	<i>10%</i>	<i>10,1</i>	<i>29%</i>	<i>0,4</i>	<i>1%</i>	<i>23,8</i>	<i>69%</i>



Пространственная дифференциация ландшафтов Орловской и соседних с ней областей



Распространение песчаных и супесчаных почв по Орловской и сопредельным областям

