



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ОРЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ И.С.ТУРГЕНЕВА"
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ
Н.Н. ПОЛИКАРПОВА**

Кафедра сервиса и ремонта машин

**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО
ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Автомобильный сервис

Орел 2017

Автор: к.т.н., доцент Бодров А.С.



Рецензент: к.т.н., доцент Кулев М.В.



Программа производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации «6» марта 2015 г. № 161, по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Программа обсуждена на заседании кафедры сервиса и ремонта машин
Протокол № 13 от «22» 06 2017 г.

Зав. кафедрой сервиса и ремонта машин



Новиков А.Н.

Программа утверждена на заседании научно-методического совета
Политехнического института имени Н.Н. Поликарпова

Протокол № 7 от «26» 06 2017 г.

Председатель

научно-методического совета



Новиков А. Н.

Содержание

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ	4
2. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ	4
3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	8
5. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ И ЕЁ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ	8
6. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	8
7. ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ	9
8. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ	9
9. УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	9
10. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ (ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ)	12
11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12
ПРИЛОЖЕНИЯ	

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Основными **целями** практики являются:

- закрепление, углубление и практическое применение знаний, полученных при изучении дисциплин базовой и вариативной части учебного плана;
- приобретение необходимых знаний и навыков организаторской, научной и профессиональной деятельности на производстве;
- подготовка к выполнению НИР и выпускной квалификационной работы.
- приобретение необходимых знаний и навыков организаторской и профессиональной работы на производстве.

Задачами практики являются:

- применение теоретических знаний, полученных при обучении, в организации и деятельности автообслуживающего производства;
- овладение современными методами организации труда в условиях автообслуживающего производства в современных условиях;
- развитие навыков и способностей к профессиональному общению и решению профессиональных задач;
- выявление и формирование у студента склонности к соответствующей работе, мотивации для дальнейшего трудоустройства по профилю обучения.

2. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ

Вид практики: производственная.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способ проведения: стационарная.

Форма проведения практики: Дискретно по видам практик.

Производственная практика проводится в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса.

Выбор мест прохождения практик для лиц с ограниченными возможностями здоровья производится с учетом состояния здоровья обучающихся и требований по доступности.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Выполнение производственной практики обеспечивает формирование следующих предусмотренных учебным планом компетенций и достижения заданного уровня их освоения, приведенного в таблице 1.

Таблица 1 - Планируемые результаты обучения

Формируемые компетенции		Планируемые результаты обучения	
		Требования к формируемым знаниям, умениям и навыкам	
ОПК-1	способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	<u>Знать:</u> системы транспортно-технологических комплексов, их технологического оборудования и комплексов на их базе, а также методы и способы достижения целей по их улучшению, структуру и взаимосвязи З (ОПК-1) –II	
		<u>Уметь:</u> Разрабатывать новые методы достижения целей, при проектировании транспортно-технологических комплексов, их технологического оборудования и комплексов на их базе У (ОПК-1) –II	
		<u>Владеть:</u> системами решений по совершенствованию методов достижения целей, а также совершенствованию структуры и взаимосвязей В (ОПК-1) –II	
ОПК-2	способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	<u>Знать:</u> методы обработки и анализа полученных результатов, методы обеспечения безопасности при проведении экспериментальных исследований З (ОПК-2) –II	
		<u>Уметь:</u> выполнять теоретические и натурные экспериментальные работы по исследованию характеристик наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе, обрабатывать, сопоставлять и анализировать полученные результаты У (ОПК-2) –II	
		<u>Владеть:</u> методами и средствами выполнения экспериментальных работ, основными принципами и методами анализа полученных экспериментальных результатов В (ОПК-2) –II	

ПК-17	способность разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты	<u>Знать:</u> Физические законы, положенные в основу исследуемого явления и методику их исследований З (ПК-17) –II
		<u>Уметь:</u> применять нестандартные решения при планировании, постановке и проведению теоретических и экспериментальных научных исследований У (ПК-17) –II
		<u>Владеть:</u> методологией научных исследований, специфическими математическими и, естественнонаучными, методами; способами установления контактов и поддержания взаимодействия, обеспечивающими успешную самостоятельную работу и работу коллектива при решении нестандартных задач В (ПК-17) –II
ПК-18	способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования	<u>Знать:</u> IT – технологии в области анализа и систематизации информации; базы информационных данных по инновационным разработкам в отрасли З (ПК-18) –II
		<u>Уметь:</u> использовать полученную информацию для решения профессиональных задач путем внедрение эффективных инженерных решений в практику У (ПК-18) –II
		<u>Владеть:</u> информацией об инновациях и передовом опыте на автомобильном транспорте В (ПК-18) –II
ПК-19	способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности	<u>Знать:</u> физические законы и математические зависимости явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности З (ПК-19) –II
		<u>Уметь:</u> применять методы и методики физического и математического (в том числе компьютерного) моделирования при проведении теоретических и экспериментальных научных исследований У (ПК-19) –II
		<u>Владеть:</u> методологией выбора методик и средств моделирования (в том числе компьютерного) явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности В (ПК-19) –II

ПК-20	готовность к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности	<u>Знать:</u> управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности З (ПК-20) –II
		<u>Уметь:</u> использовать полученную информацию для коммерциализации объектов интеллектуальной собственности У (ПК-20) –II
		<u>Владеть:</u> навыками коммерциализации объектов интеллектуальной собственности В (ПК-20) –II
ПК-21	способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для	<u>Знать:</u> способы поиска по источникам патентной информации З (ПК-21) –II
		<u>Уметь:</u> подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных У (ПК-21) –II
		<u>Владеть:</u> навыками подготовки первичных материалов к патентованию изобретений В (ПК-21) –II
ПК-22	способность пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	<u>Знать:</u> методы выбора технологии и методов организации производственного процесса технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов З (ПК-22) –II
		<u>Уметь:</u> организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов У (ПК-22) –II
		<u>Владеть:</u> навыками организации работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов В (ПК-22) –II

ПК-23	готовность использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	<u>Знать:</u> современные тенденции изменения форм и методов поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования З (ПК-23) –II
		<u>Уметь:</u> организовать работу по восстановлению работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования с использованием современных форм и методов поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования У (ПК-23) –II
		<u>Владеть:</u> навыками организации работы по восстановлению работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования с использованием современных форм и методов поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования В (ПК-23) –II

4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебным планом подготовки магистров по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов предусмотрено прохождение студентами производственной практики М2.3. Производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности во втором семестре (блок Б2 «Практики»).

5. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ И ЕЁ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ

Учебным планом на проведение производственной практики во 2 семестре отводится 9 зачетных единицы, что составляет 36 дней.

6. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Производственную практику студенты проходят на предприятии, с которым заключен типовый договор кафедрой или самим студентом по поручению кафедры. На основании типового договора руководитель практики готовит направление на прохождение производственной практики, заверенное подписью и печатью. Руководитель предприятия, приказом, назначает руководителя практики от предприятия и зачисляет студент на предприятие для прохождения производственной практики.

В первый день практики студент проходит инструктаж по охране труда у инженера по охране труда предприятия и инструктаж по технике безопасности на рабочем месте руководителя практики, о чем каждый студент расписывается в соответствующем журнале.

Во время прохождения практики каждый студент ведет сбор материалов, оформление рабочего дневника и проводит систематизацию собранного материала для оформления отчета, согласно индивидуального задания.

Руководитель практики систематически контролирует выполняемые работы, о чем свидетельствует подпись в рабочем дневнике студента.

По окончании практики руководитель практики от предприятия дает краткую характеристику на студента с оценкой его профессиональных навыков, дисциплинированности во время практики, активности и творческой самостоятельности в решении производственных задач.

7. ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ

Отчет по производственной практике относится к текстовому документу и должны оформляться на формах, установленных стандартами ЕСКД.

Отчет по практике следует выполнять на листах формата А4 (297x210 мм) с нанесением ограничительной рамки, отстоящей от левого края листа на 20 мм и от остальных сторон листа на 5 мм.

Первым листом отчета является титульный лист, он оформляется согласно Приложению Б.

Оглавление отчета следует помещать в начале записки, а список использованной литературы в конце (согласно ГОСТ 2.105-95).

Все иллюстрации в отчете (схемы, эскизы, рисунки, фотографии и т.п.) именуются рисунками и нумеруются по порядку расположения в тексте арабскими цифрами (рис.1, рис.2...). Все иллюстрации должны иметь пояснительный текст, расположенный под рисунком.

На титульном листе отчета учащийся ставит дату выполнения отчета и свою подпись, которую визирует руководитель практики.

8. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Фонд оценочных средств приведен в Приложении А.

9. УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

1. Сеницын А.К. Организационно-производственные структуры фирменного технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.К. Сеницын. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российский университет дружбы народов, 2013. — 204 с. — 978-5-209-05404-7. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22391.html>;

2. Применение статистических методов для обработки статистических показателей автотранспортных организаций [Электронный ресурс] : методические указания / . — Электрон. текстовые данные. — СПб. : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. — 23 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19030.html>;

3. Джерихов В.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.Б. Джерихов. — Электрон. текстовые данные. — СПб. : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012. — 193 с. — 978-5-9227-0403-4. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/18981.html>;

4. Корчагин В.А. Современное проектирование на транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.А. Корчагин, И.В. Жилин. — Электрон. текстовые данные. — Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012. — 226 с. — 978-5-88247-571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22930.html>;

5. Шпильман Т.М. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум [Электронный ресурс] : учебное пособие / Т.М. Шпильман, Л.М. Стрельникова, С.В. Горбачев. — Электрон. текстовые данные. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2014. — 142 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/33669.html>;

6. Глазков Ю.Е. Типаж и эксплуатация технологического оборудования [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю.Е. Глазков, А.В. Прохоров, Н.В. Хольшев. — Электрон. текстовые данные. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2015. — 81 с. — 978-5-8265-1400-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/64597.html>;

7. Карпенко А.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы [Электронный ресурс] : сборник лабораторных работ / А.Г. Карпенко, К.В. Глемба, В.А. Белевитин. — Электрон. текстовые данные. — Челябинск: Челябинский государственный педагогический университет, 2014. — 124 с. — 978-5-906777-00-3. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/31911.html>;

8. Леонова О.В. Выпускная квалификационная работа [Электронный ресурс] : методические рекомендации / О.В. Леонова, Е.В. Рачков. — Электрон. текстовые данные. — М. : Московская государственная академия водного транспорта, 2014. — 29 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/46436.html>;

9. Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов [Электронный ресурс] : практикум / . — Электрон. текстовые данные. — Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2015. — 96 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/63120.html>;

10. Якунин Н.Н. Сертификация на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебник / Н.Н. Якунин, Н.В. Якунина, Г.А. Шахалевич. — Электрон. текстовые данные. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2015. — 583 с. — 978-5-7410-1281-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/54157.html>;

11. Козачек А.В. Теория и практика нормативного расчёта величин загрязнения окружающей среды на автомобильном транспорте и транспортных предприятиях [Электронный ресурс] : учебное электронное пособие / А.В. Козачек, Н.П. Беляева. — Электрон. текстовые данные. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2015. — 80 с. — 978-5-8265-1484-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/64587.html>;

12. Милославская С.В. Экономика отрасли. Часть 1 [Электронный ресурс] : учебное пособие / С.В. Милославская, Е.В. Потапова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Московская государственная академия водного транспорта, 2016. — 140 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/65695.html>;

13. Гладкий П.П. Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования [Электронный ресурс] : лабораторный практикум / П.П. Гладкий. — Электрон. текстовые данные. — Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2016. — 198 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69393.html>;

14. Трубицын В.А. Основы научных исследований [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.А. Трубицын, А.А. Порохня, В.В. Мелешин. — Электрон. текстовые данные. — Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2016. — 149 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/66036.html>;

15. Дрючин Д.А. Проектирование производственно-технической базы автотранспортных предприятий на основе их кооперации с сервисными предприятиями [Электронный ресурс] : учебное пособие / Д.А. Дрючин, Г.А. Шахалевич, С.Н. Якунин. — Электрон. текстовые данные. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 125 с. — 978-5-7410-1563-6. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69936.html>;

16. Аксенов С.В. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Электронный ресурс] : методические указания к курсовой работе / С.В. Аксенов. — Электрон. текстовые данные. — Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2016. — 19 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/73091.html>;

17. Ющенко Н.И. Восстановление деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н.И. Ющенко, А.С. Волчкова. — Электрон. текстовые данные. — Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2016. — 171 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/66015.html>;

18. Филатов М.И. Информационные технологии и телематика на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / М.И. Филатов, А.В. Пузаков, С.В. Горбачёв. — Электрон. текстовые данные. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 201 с. — 978-5-7410-1534-6. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69901.html>;

19. Эксплуатация автомобильного транспорта [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н.Н. Якунин [и др.]. — Электрон. текстовые данные. —

10. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ (ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ)

1. «Электронная библиотека образовательных ресурсов (ЭБОР)» <http://elib.oreluniver.ru/>
2. Электронно-библиотечная система Издательства «ЛАНЬ» <http://e.lanbook.com/>.
3. Электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru>.
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <http://elibrary.ru/>.
5. Электронно-библиотечная система Национальный цифровой ресурс «РУКОНТ» <http://rucont.ru/>
6. СПС «Система Гарант»
7. СПС «Консультант ПЛЮС»
8. БД «Scopus»: <https://www.scopus.com/>
9. Web of Science Core Collection: <https://apps.webofknowledge.com>
10. Операционные системы Windows.
11. Интернет-браузеры Mozilla Firefox, Google Chrome и др.
12. Программа просмотра файлов формата Djview.
13. Программа просмотра файлов формата .pdf Acrobat Reader.
14. КОМПАС-3D Viewer - программа просмотра файлов, созданных в КОМПАС-3D и других САД-системах (форматы .dxf и .dwg).
15. Пакет программ семейства MS Office: Office Professional Plus (MS Word, MS Excel, MS Power Point, MS Access).

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Базами практики могут быть могут быть лаборатории кафедры сервиса и ремонта машин, автотранспортные и автосервисные предприятия, организации и учреждения, научно-исследовательские и проектные институты, оснащенные современным оборудованием.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ПРАКТИКЕ**

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Автомобильный сервис

2017

1. Перечень оценочных средств и их соответствие планируемым результатам обучения по дисциплине

Форма аттестации	Оценочные средства	Планируемые результаты обучения (индикаторы достижения компетенций)
Зачет (с оценкой)	Отчёт, контрольные вопросы	<p style="text-align: center;"><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – системы транспортно-технологических комплексов, их технологического оборудования и комплексов на их базе, а также методы и способы достижения целей по их улучшению, структуру и взаимосвязи; – методы обработки и анализа полученных результатов, методы обеспечения безопасности при проведении экспериментальных исследований; – Физические законы, положенные в основу исследуемого явления и методику их исследований; – IT – технологии в области анализа и систематизации информации; базы информационных данных по инновационным разработкам в отрасли; – физические законы и математические зависимости явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности; – управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности; – способы поиска по источникам патентной информации; – методы выбора технологии и методов организации производственного процесса технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов; – современные тенденции изменения форм и методов поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; <p style="text-align: center;"><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – разрабатывать новые методы достижения целей, при проектировании транспортно-технологических комплексов, их технологического оборудования и комплексов на их базе; – выполнять теоретические и натурные экспериментальные работы по исследованию характеристик наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе, обрабатывать, сопоставлять и анализировать полученные результаты; – применять нестандартные решения при планировании, постановке и проведению теоретических и экспериментальных научных исследований; – использовать полученную информацию для решения профессиональных задач путем внедрение эффективных инженерных решений в практику; – применять методы и методики физического и математического (в том числе компьютерного) моделирования при проведении теоретических и экспериментальных научных исследований; – использовать полученную информацию для

		<p>коммерциализации объектов интеллектуальной собственности;</p> <ul style="list-style-type: none"> – подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных; – организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов; – организовать работу по восстановлению работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования с использованием современных форм и методов поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; <p style="text-align: center;"><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – системами решений по совершенствованию методов достижения целей, а также совершенствованию структуры и взаимосвязей; – методами и средствами выполнения экспериментальных работ, основными принципами и методами анализа полученных экспериментальных результатов методологией научных исследований, специфическими математическими и, естественнонаучными, методами; – способами установления контактов и поддержания взаимодействия, обеспечивающими успешную самостоятельную работу и работу коллектива при решении нестандартных задач; – информацией об инновациях и передовом опыте на автомобильном транспорте; – методологией выбора методик и средств моделирования (в том числе компьютерного) явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности; – навыками коммерциализации объектов интеллектуальной собственности; – навыками подготовки первичных материалов к патентованию изобретений; – навыками организации работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов; – навыками организации работы по восстановлению работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования с использованием современных форм и методов поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;
--	--	---

2. Критерии и шкалы оценивания

Вид контроля	Форма аттестации	Оценочные средства	Критерии оценивания для промежуточной аттестации	Шкала оценивания
Промежуточная аттестация	Зачет (с оценкой)	Отчёт, контрольные вопросы	<p>Студент отлично знает научно-технические проблемы, которые необходимо решать в процессе профессиональной деятельности. Студент на все вопросы при собеседовании во время зачета дает исчерпывающие ответы по существу. Студент отлично владеет навыками и умениями поиска и систематизации материала. Излагает материал логически правильно, основываясь на отличных знаниях теоретического материала, не допускает ошибок в терминах и определениях. Демонстрирует отличные навыки пользования электронными базами данных в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</p>	Отлично – 34-40 баллов
			<p>Студент хорошо знает научно-технические проблемы, которые необходимо решать в процессе профессиональной деятельности. Студент практически на все вопросы при собеседовании во время зачета дает положительные ответы по существу. Студент хорошо владеет навыками и умением поиска и систематизации материала. Излагает материал логически правильно, основываясь на хороших знаниях теоретического материала, не допускает ошибок в терминах и определениях. Демонстрирует хорошие навыки пользования электронными базами данных в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</p>	Хорошо – 26-33 баллов
			<p>Студент демонстрирует ограниченные знания научно-технических проблем, которые необходимо решать в процессе профессиональной деятельности. Студент на ряд</p>	Удовлетворительно 21-25 баллов

			<p>основополагающих вопросов при собеседовании во время зачета не дает положительных ответов по существу. Студент слабо владеет навыками и умениями поиска и систематизации материала. При устном изложении информации допускает ошибки в терминах и определениях. Демонстрирует удовлетворительное умение пользователя электронными базами данных в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</p>	
			<p>Студент демонстрирует непонимание научно-технических проблем, которые необходимо решать в процессе профессиональной деятельности. На большинство вопросов нет положительных ответов по существу. Устные ответы демонстрируют отсутствие у него навыков и умений поиска, систематизации и свободного изложения информации по вопросам, касающимся имеющейся будущей профессиональной деятельности. Не владеет навыками работы с электронными базами данных, предлагаемые им решения не направлены на дальнейший рост показателей и оптимизацию процессов.</p>	<p>Не удовлетворительно - 0-20 баллов</p>

3. Оценочные средства

Тематика вопросов, задаваемых при защите отчета практики:

1. Какая информация необходима персоналу ОУП для оперативно-производственного планирования ТО и ТР подвижного состава?
2. Какова структура и функции отдела снабжения АТП?
3. Какая информация отражается в «Журнале ОУП»?
4. Каков порядок нумерации «Контрольных талонов»?
5. Какова структура и функции группы обработки и анализа информации (ГОАИ) отдела управления производством (ОУП) АТП?
6. Опишите алгоритм движения информации и деталей при обезличенном методе ремонта.
7. Какие должностные лица участвуют в оформлении «Журнала ОУП»?
8. Каков порядок прохождения «Контрольного талона»?

9. Какое подразделение ОУП выписывает «План-отчет ТО подвижного состава»?
10. Каким образом в «Оперативном сменном (суточном) плане диспетчера ОУП» отражается информация о подразделениях ИТС, выполняющих ремонтно-профилактические работы?
11. От каких факторов зависит выбор количества бригад, выполняющих один вид технических воздействий?
12. Перечислите наименование складов, которые должны быть на АТП.
13. Какова структура «Плана-отчета ТО подвижного состава»?
14. Каким образом в «Оперативном сменном (суточном) плане диспетчера ОУП» отражается информация об исполнителях, выполняющих ремонтно-профилактические работы?
15. Перечислите факторы, влияющие на формирование производственной структуры ИТС АТО.
16. На какие три группы можно разделить работы по ТО и ремонту подвижного состава исходя из анализа возможности их централизованного выполнения?
17. Опишите организацию производства ТО-2 на АТП.
18. Каково назначение «Листка учета ТО и ремонта автомобиля»?
19. Каким образом на сетке времени «Оперативного сменного (суточного) плана диспетчера ОУП» отражается причина переноса запланированного срока окончания ремонтных работ?
20. Что понимается под оперативностью управления качеством работы и многократностью воздействия системы?

Титульный лист отчета по производственной практике

ФГБОУ ВО «ОГУ имени И.С. Тургенева»
Политехнический институт имени Н.Н. Поликарпова
Кафедра сервиса и ремонта машин

О Т Ч Е Т

по производственной практике

на материалах _____
наименование профильной организации

Студент	_____
	(ФИО)
Группа	_____
Направление (специальность)	_____
Руководитель практики от университета	_____
	(ФИО)
Руководитель практики от профильной организации	_____
	(ФИО)
	М.П.
Оценка защиты	_____

Орел, 20_

**Приложение В
к программе практике**

Форма титульного листа дневника производственной практики

ФГБОУ ВО «ОГУ имени И.С. Тургенева»
Политехнический институт имени Н.Н. Поликарпова
Кафедра сервиса и ремонта машин

ДНЕВНИК
производственной практики

Фамилия, имя, отчество

Курс

Группа

Место прохождения практики

Руководитель практики от университета

(ФИО)

Руководитель практики
от профильной организации

(ФИО)

М.П.

Начало практики

« _____ » _____ 20__ года

Окончание практики

« _____ » _____ 20__ года

**Приложение Г
к программе практики**

Образец задания на практику

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ОРЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. И.С. ТУРГЕНЕВА»**

Политехнический институт им. Н.Н. Поликарпова

Кафедра сервиса и ремонта машин

Направление подготовки: _____

ЗАДАНИЕ

на _____ практику

для _____

(ФИО студента полностью)

Студента ___ курса _____ учебная группа № _____

Место прохождения практики: _____

адрес организации: _____

Срок прохождения практики с «___» _____ 201_ г. по «___» _____ 201_ г.

Цель прохождения практики: _____

Задачи практики:

Вопросы, подлежащие изучению:

Ожидаемые результаты практики:

Руководитель практики:

От Института: _____
(должность) *(подпись)* *(ФИО)*

От профильной организации: _____
(должность) *(подпись)* *(ФИО)*

Задание принято к исполнению: _____ «___» _____ 201_ г.
(подпись студента)