

# **Аннотации рабочих программ по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленность (профиль) - Эксплуатация автомобильного транспорта**

## **Аннотация рабочей программы дисциплины «Эксплуатация автомобильного транспорта»**

### **1 Цели и задачи изучения дисциплины**

**Целью изучения дисциплины** является формирование у студентов комплекса знаний по обеспечению в процессе эксплуатации автомобилей работоспособности основных его агрегатов.

#### **Задачи изучения дисциплины:**

- а) получение аспирантами углубленной профессиональной подготовки по вопросам:*
- особенностей конструкции силовых установок и трансмиссий;
  - эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности автомобильных силовых установок и передач;
  - видам и классификациям отказов и неисправностей;
  - надежности, экономичности, экологичности и тяговых характеристик;
  - параметров предельного состояния; алгоритмов обнаружения отказов и неисправностей;
  - комплексов диагностических и регулировочных работ;
  - технологии и организации диагностирования, технического обслуживания и текущего ремонта в производственных подразделениях, на постах и участках; проведения приработки, обкатки и испытаний;
  - выбора оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту;
  - проектирования и организации технологических процессов на предприятиях сервиса;
  - особенностей эксплуатации автомобильных силовых установок и трансмиссий в особых условиях эксплуатации;
  - нормативно-технического обеспечения процессов поддержания работоспособности;
- б) практическое освоение и приобретение навыков по диагностированию, техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобильного транспорта.*

### **2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО аспирантуры**

«Эксплуатация автомобильного транспорта» (Б1.В.ОД3) относится к блоку общих дисциплин и направлена на подготовку к сдаче кандидатского экзамена.

Дисциплина базируется на компетенциях, полученных при изучении следующих учебных дисциплин: «Математика», «Начертательная геометрия. Инженерная графика», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин», «Типаж подвижного состава и устройство автомобиля», «Системы, технология и организация услуг», «Основы работоспособности технических систем», «Эксплуатационные свойства автомобилей», «Рабочие процессы, конструкция и основы расчета энергетических установок и транспортно-технологического оборудования», «Новые информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте», «Эффективность, экономика услуг технического сервиса и основы предпринимательства».

### **3 Планируемые результаты обучения по дисциплине (компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК	1	Способность к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерирование новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях
УК	2	Способность проектировать и осуществлять комплексные исследования, в том числе междисциплинарные, на основе целостного системного научного мировоззрения с использованием знаний в области истории и философии науки
ОПК	1	Владение методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта
ОПК	2	Владение культурой научного исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий
ОПК	3	Способность к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта, с учетом правил соблюдения авторских прав
ПК	101	Готовность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК	102	Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК	103	Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК	104	Способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
ПК	105	Способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
ПК	108	Готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК	109	Способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

#### 4 Содержание и объем дисциплины

Материал дисциплины разбит на два модуля:

Модуль №1 «Основы обеспечения работоспособности автомобильных силовых установок и трансмиссий»

Модуль №2 «Технология технического обслуживания и ремонта автомобильных силовых установок и трансмиссий.»

Общая трудоемкость дисциплины 216 часов (6 зачетных единиц). Из них 72 часа - аудиторные, 108 часов – самостоятельная работа, 36 часов – контроль. Аудиторная работа предполагает проведение 36 часов лекционных занятий и 36 часов – практических.

#### 5 Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация осуществляется в форме экзамена.

## **Аннотация рабочей программы дисциплины «Современное состояние транспортных услуг и безопасности транспортных процессов»**

### **1 Цели и задачи изучения дисциплины**

Целью преподавания дисциплины является:

- изучение существующих и перспективных технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- формирование знаний и умений общекультурных и профессиональных компетенций обучающегося в областях сервисно-эксплуатационной, производственно-технологической деятельности.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- приобрести знания, умения и навыки, необходимые для его профессиональной деятельности;
- приобрести знания, умения и навыки проведения анализа эффективности существующих технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ознакомится с направлениями развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ознакомится с методами разработки эффективных технологических схем применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- изучить методы и методики формирования рациональной структуры технологических процессов применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Обучающийся должен:

знать основы проектирования технологических схем применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

уметь сформировать рациональный технологический процесс применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

владеть методами и методиками проектирования технологических процессов применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

### **2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО аспирантуры**

Дисциплина «Современное состояние транспортных услуг и безопасности транспортного процесса» (Б1.В.ОД4) относится к блоку общих дисциплин и направлена на подготовку к сдаче кандидатского экзамена. Изучение дисциплины базируется на материалах предшествующих естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин, входящих в учебный план подготовки бакалавров и магистров, а также специальных дисциплин в соответствии с учебным планом подготовки по курсам: «Техническая эксплуатация ТИТМО»; «Техническая эксплуатация и ремонт ходового оборудования ТИТМО»; «Техническая эксплуатация и ремонт силовых агрегатов и трансмиссий»; «Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»; «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Формирование производственно-технической базы обеспечения работоспособности машин в эксплуатации»; «Экономическое обоснование эффективности использования ТИТМО»; «Диагностика ТИТМО»; «Эксплуатационные испытания машин».

### 3 Планируемые результаты обучения по дисциплине (компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК	1	Способность к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерирование новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях
ОПК	1	Владение методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта
ОПК	2	Владение культурой научного исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий
ПК	106	Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК	107	Способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК	108	Готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК	109	Способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
ПК	110	Способность к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

### 4 Содержание и объем дисциплины

Материал дисциплины объединен в один модуль «Направления развития технологии транспортных машин»

Общая трудоемкость дисциплины 108 часов (3 зачетные единицы). Из них 36 часов - аудиторные, 36 часов – самостоятельная работа, 36 часов – контроль. Аудиторная работа предполагает проведение 18 часов лекционных занятий и 18 часов – практических.

### 5 Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация осуществляется в форме экзамена.