

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ И.С. ТУРГЕНЕВА»

**ПРОГРАММА
ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ**

ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

направление подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов

2017

Целью вступительного испытания в магистратуру по технологии транспортных процессов является проверка знаний базового учебного материала курса автомобильные перевозки и других специальных дисциплин в формате содержательного компонента подготовки бакалавра.

Задачи вступительного испытания:

- проверка знаний содержания материала базовых курсов автомобильные перевозки безопасность транспортных процессов с учетом всех изменений, правовых, экологических, социально-экономических;
- оценка владения теоретическими навыками в пределах учебной программы бакалавриата по указанному направлению;
- анализ обладания навыками осознания логики, сложности, многоплановости и неоднозначности транспортных задач;
- изучение умения абитуриента выносить самостоятельные решения по сложным транспортным проблемам;
- проверка умения использовать базовые знания в научно-исследовательской, образовательной, культурно-просветительской, экспертно-аналитической, организационно-управленческой деятельности;
- оценка владения абитуриентом общепрофессиональными знаниями теории и методов исследований; способностью понимать, критически анализировать и логически излагать информацию.

Форма проведения вступительного испытания

Вступительное испытание проводится в письменной форме.

Билет вступительного испытания содержит два вопроса. Один вопрос из общепрофессиональных дисциплин, другой - из специальных дисциплин. Продолжительность вступительного испытания - 120 минут.

Критерии оценки знаний поступающих в магистратуру

Оценка результатов вступительного испытания при поступлении в магистратуру выставляется на основании нижеследующих критериев:

I. Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительных испытаний при приеме на обучение по образовательным программам высшего образования (программам магистратуры) на общие бюджетные места, выделенные бюджетные места и на места по договорам об оказании платных образовательных услуг в ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева» в 2017 году составляет 51 балл.

II. Максимальная оценка за письменный ответ на один вопрос экзаменационного билета составляет 50 баллов.

III. Общая экзаменационная оценка складывается из суммы баллов, полученных экзаменующимся за ответы на два вопроса экзаменационного билета. Она не может превышать 100 баллов.

IV. Письменный ответ на вопрос экзаменационного билета оценивается по следующим критериям: содержание, понимание, структура и логика, исполнение.

V. Начисление баллов производится в соответствии со шкалой расчета балла за выполнение экзаменационной работы:

Содержание (max– 15 баллов).

13-15 баллов: Содержание ответа полностью соответствует теме задания. В ответе отражены все основные проблемы вопроса. Продемонстрировано знание фактического материала, отсутствуют фактические ошибки. В ответе продемонстрировано знание основных источников и научных исследований по теме вопроса. Ответ насыщен конкретными примерами.

10-12 баллов: Содержание ответа в целом соответствует теме задания. В ответе отражены все основные проблемы вопроса. Продемонстрировано знание фактического материала, отсутствуют фактические ошибки.

7-9 баллов: Содержание ответа в целом соответствует теме задания. В ответе отражено большинство основных проблем вопроса. Продемонстрировано знание фактического материала, встречаются несущественные фактические ошибки, которые, однако не оказывают определяющего влияния на ответ.

4-6 баллов: Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Большинство основных проблем вопроса отражены в ответе лишь частично или не отражены. Продемонстрировано удовлетворительное знание фактического материала, присутствуют фактические ошибки.

0-3 балла: Содержание ответа не соответствует теме задания или соответствует ему в очень малой степени; не раскрыты основные понятия, относящиеся к предмету вопроса экзаменационного билета. Продемонстрировано крайне низкое (отрывочное) знание фактического материала, много фактических ошибок – многие факты (данные) либо искажены, либо неверны.

Понимание(max– 15 баллов).

13-15 баллов: Продемонстрировано уверенное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Формулировки терминов и явлений отличает четкость и лаконичность. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Представлена собственная точка зрения (позиция, отношение) при раскрытии проблемы и продемонстрировано умение аргументировано ее излагать. Видно уверенное владение освоенным материалом, изложение сопровождено адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. Четко изложены причинно-следственные связи (ответ должен включать следующие позиции: причины и предпосылки, ход процесса, итоги, последствия), продемонстрировано

понимание действия объективных и субъективных факторов транспортного процесса. Ответ не содержит информации, не относящейся к вопросу экзаменационного билета.

10-12 баллов: Продемонстрировано уверенное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументировано излагать собственную точку зрения. Видно уверенное владение освоенным материалом, изложение сопровождено адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. Ответ не содержит информации, не относящейся к вопросу экзаменационного билета.

7-9 баллов: Продемонстрировано владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументировано излагать собственную точку зрения. Изложение отчасти сопровождено адекватными иллюстрациями (примерами). Отдельные положения ответа не связаны с проблематикой экзаменационного вопроса.

4-6 баллов: Продемонстрировано достаточное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, есть ошибки в употреблении и трактовке терминов, расшифровке аббревиатур. Ошибки в использовании категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Нет собственной точки зрения, либо она слабо аргументирована. Примеры, приведенные в ответе в качестве практических иллюстраций, в малой степени соответствуют изложенным теоретическим аспектам. Значительная часть смысловых единиц текста ответа не связана с тематикой экзаменационного вопроса.

0-3 балла: Продемонстрировано крайне слабое владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (неуместность употребления, неверные аббревиатуры, искаженное толкование и т.д.), присутствуют многочисленные ошибки в употреблении терминов. Показаны неверные ассоциативные взаимосвязи категорий и терминов дисциплины. Отсутствует аргументация изложенной точки зрения, нет собственной позиции. Отсутствуют примеры либо они неадекватны.

Структура и логика (max – 15 баллов).

13-15 баллов: Ответ четко структурирован и выстроен в заданной логике. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа укладывается в заданные рамки при сохранении смысла. Структурные элементы ответа прямо или косвенно связаны с освещаемой проблемой и не выходят за ее логические рамки.

10-12 баллов: Ответ четко структурирован и выстроен в заданной логике. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Отдельные элементы ответа не связаны с освещаемой проблемой или выходят за ее логические рамки.

7-9 баллов: Ответ в достаточной степени структурирован и выстроен в заданной логике без нарушений общего смысла. Отдельные части ответа логически взаимосвязаны. Частично отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Недостаточный объем негативно сказывается на его содержательной стороне.

4-6 баллов: Ответ плохо структурирован, нарушена заданная логика. Части ответа разорваны логически, нет связок между ними. Ошибки в представлении логической структуры проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Малый объем ответа в существенной степени повлиял на его содержательную сторону.

0-3 балла: Ответ представляет собой сплошной текст без структурирования, нарушена заданная логика. Части ответа не взаимосвязаны логически. Нарушена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа крайне мал.

Исполнение(max – 5 баллов).

4-5 балла: Высокая степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала: стилистических оборотах, манере изложения, по словарному запасу. Отсутствуют стилистические, орфографические и пунктуационные ошибки в тексте. Работа выполнена аккуратно, без особых помарок и исправлений.

2-3 балла: Достаточная степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала. Встречаются мелкие и не искажающие смысла ошибки в стилистике, стилистические штампы. Есть единичные орфографические и пунктуационные ошибки. Работа выполнена аккуратно, без значительных помарок и исправлений.

0-1 балл: Текст ответа представляет полную кальку текста учебника/справочника. Стилистические ошибки приводят к существенному искажению смысла. Большое число орфографических ошибок в тексте, в терминах и именах собственных. Работа выполнена неаккуратно, с обилием помарок и исправлений.

Содержание программы

Раздел 1 Технология грузовых транспортных процессов

Система профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов.

Раздел 2 Технология пассажирских транспортных процессов

Система профессиональных знаний и навыков по организации и управлению пассажирскими перевозками.

Раздел 3 Транспортно-складские и терминальные комплексы

Теоретические, методологические и практические знания в области системы организации и управления транспортно-складскими и терминальными комплексами, направленные на повышение эффективности функционирования производства в целом.

Раздел 4 Организация международных перевозок

Система профессиональных знаний в сфере технологических и нормативных особенностей функционирования транспорта при выполнении международных перевозок.

Раздел 5 Организация перевозок специфических видов грузов

Система профессиональных знаний и практических навыков по организации и управлению перевозок специфических видов грузов на автомобильном транспорте.

Раздел 6 Пассажирские транспортные системы

Система профессиональных знаний и навыками решения задач организации и управления пассажирскими перевозками в различных транспортных системах.

Раздел 7 Моделирование транспортных процессов

Математических методы при организации перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений.

Раздел 8 Безопасность дорожного движения.

Безопасность дорожного движения – социально-экономическая проблема. Система «водитель – автомобиль – дорога – среда движения» и безопасность дорожного движения. Сложность решения проблемы повышения безопасности дорожного движения. Пути решения проблемы повышения безопасности дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия и их последствия. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Причины дорожно-транспортных происшествий. Учет дорожно-транспортных происшествий. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий. Действия работников, производящих служебное расследование. Основные вопросы, подлежащие выяснению при проведении служебного расследования. Порядок оформления результатов служебного расследования. Разбор ДТП в автотранспортной организации. Судебная экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Анализ дорожно-транспортных происшествий. Показатели аварийности.

Раздел 9 Характеристики автомобильных дорог.

Автомобильная дорога и ее элементы, влияющие на безопасность движения. Влияние кривых в плане трассы на безопасность движения. Влияние продольных уклонов на безопасность движения. Влияние расстояния видимости на безопасность движения. Влияние поперечного профиля дороги на безопасность движения. Влияние покрытия дороги на безопасность

движения. Характеристики дорожного движения. Методы исследования дорожного движения. Документальные исследования дорожного движения. Натурные исследования дорожного движения. Моделирование дорожного движения.

Примерные вопросы:

1. Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава. Характеристики подвижного состава
2. Система «водитель – автомобиль – дорога – среда движения» и безопасность дорожного движения
3. Технико-эксплуатационные показатели грузовых перевозок. Показатели производительности
4. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность
5. Тормозные свойства автомобилей. Диаграмма торможения. Факторы, определяющие эффективность торможения
6. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
7. Требования к активной безопасности автомобиля. Основные элементы активной безопасности
8. Дорожно-транспортные происшествия и их последствий. Классификация дорожно-транспортных происшествий
9. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок грузов автомобильным транспортом
10. Режим труда и отдыха водителей. Требования нормативных документов. Контроль режима труда и отдыха водителей
11. Транспортно-логистические системы перевозки грузов
12. Учет дорожно-транспортных происшествий
13. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Общая характеристика опасных грузов. Нормативно-правовое и техническое регулирование
14. Федеральный закон о безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения БДД на предприятии.
15. Перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов автомобильным транспортом. Общая характеристика тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Нормативно-правовое и техническое регулирование.
16. Пакетные и контейнерные перевозки. Классификация и основные характеристики
17. Общая характеристика эксплуатационных показателей автомобиля, определяющих активную безопасность
18. Эффективность использования подвижного состава при пассажирских перевозках. Основные показатели. Пути повышения эффективности пассажирских перевозок.
19. Подвижной состав для перевозки пассажиров. Классификация подвижного состава. Факторы, определяющие его выбор.

20.Классификация и общая характеристика автомобильных дорог. Влияние дорожных условий на эффективность транспортного процесса

Рекомендуемая литература:

Основная литература

1. Лукьянов, В.В. Безопасность дорожного движения [Текст]: научное издание / В. В. Лукьянов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Транспорт, 1983. - 262 с.
2. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций [Текст]: учеб. пособие / А. А. Бачурин; Ред. З. И. Аксенова. - М.: Академия, 2004. - 313 с.
3. Транспортная логистика [Текст]: учеб. для вузов/ Ред. Л.Б. Миротин. - М.: Экзамен, 2003. - 511 с.
4. Николин, В. И. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: моногр. / В. И. Николин, Е. Е. Витвицкий, С. М. Мочалин; Сибирская автомобильно-дорожная академия. - Омск: Вариант-Сибирь, 2004. - 479 с. :
5. Вельможин, А. В. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками [Текст]: учебник для вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин ; Волгоград. гос. техн. ун-т. - Волгоград : Политехник, 1999. - 295 с. :
6. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учеб. пособие / А. Э. Горев. - М.: Академия, 2004. - 286 с.
7. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учебное пособие / А. В. Вельможин [и др.]. - М.: Горячая линия - Телеком, 2006. - 560 с.
8. Основы логистики [Текст] : учебник / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, С. А. Ширяев, Д. В. Гудков. - М.: Горячая линия - Телеком, 2004. - 351 с.
9. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения [Текст]: учебное пособие / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. - М.: Академия, 2005. - 288 с.
10. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учебное пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - М.: Академия, 2006. - 256 с.
11. Менеджмент на транспорте [Текст]: учеб. пособие /ред. Н. Н. Громов, В. А. Персианов. - 2-е изд., испр. - М.: Академия, 2006. - 528 с.
12. Спирина И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. – М.: «Академия», 2003. – 400 с.
13. Единая транспортная система: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2004.
14. Островский Н.Б. и др. Пассажирские автомобильные перевозки. М.: Транспорт. 2006г. -220с.
15. Автотранспортные и погрузочно-разгрузочные средства. Учебное пособие Ю.Ф. Клюшин и др. Тверь. ПТУ 2004.232 С.

16. Милославская С.В., Плужников К.И. Мультимодальные и интермодальные перевозки. Учебное пособие. М., «Рос Консульт», 2010г.- 364с
17. Клинковштейн, Г.И. Организация дорожного движения [Текст]: Учеб. для вузов. – 5-е изд., перераб. и доп./ Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. М.: Транспорт, 2011. – 247 с.

Дополнительная литература

1. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учебное пособие / А.А. Бачурин. Под ред. З.И. Аксеновой. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 313 с.
2. Васильева, Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы. Учебник для ВУЗов / Л.С. Васильева. – Москва: Наука-Пресс, 2003. – 421 с.
3. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – Москва: Горячая линия – Телеком, 2007. – 560 с.
4. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: ученое пособие / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. –3-е изд., стер. – Москва: ИЦ «Академия», 2009 – 253 с.
5. Гудков, В.А. Основы логистики: Учебник / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, С.А. Ширяев, Д.В. Гудков. – Москва: Горячая линия – Телеком, 2004. – 351 с.
6. Кузнецов Е.С. Управление техническими системами. М.: МАДИ, 2001.
7. Клюшин Ю.Ф. Технология и транспорт грузообразующих отраслей / Ю.Ф., Клюшин, И.И. Павлов, Е.И. Сураков – Тверь: изд-во ТГТУ, 2002. – 320 с.
8. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей. Теоретические и практические аспекты: Учебное пособие / В.С. Малкин. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 219 с.
9. Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие / М.А. Масуев. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 219 с.
- 10.Олещенко, Е. М. Основы грузоведения: учебное пособие /, Е.М. Олещенко, А.Э. Горев. – Москва: ИЦ «Академия», 2005 – 288 с.
- 11.Пугачев, И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: ученое пособие / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. –3-е изд., стер. – Москва: ИЦ «Академия», 2009 – 269 с.
- 12.Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание: ученое пособие / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. – Москва: ИЦ «Академия», 2005 – 432 с.
- 13.Сильянов, В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. – 3-е изд., стер. – Москва: ИЦ «Академия», 2009 – 346 с.
- 14.Сербиковский, Б.Ю. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Б.Ю. Сербиковский, Н.Н. Фролов, Н.В.

- Напхоненко, Л.И. Ко- лоскова, А.А. Напхоненко – Москва: ИКЦ «МарТ», 2006. – 496с.
15. Техническая эксплуатация автомобилей. Учебник для вузов/ Под ред. Е.С. Кузнецова. – 4-е изд., доп., перераб – М.: Наука 2004. – 535 с.
16. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С. А. Ширяев. – М: Горячая линия – Телеком, 2004.
17. Вельможин, А.В. Основы технологии, организации и управления автомобильными перевозками: учебное пособие. Ч. 2 / А.В. Вельможин, В.А. Гудков. – Волгоград: ВолгГТУ, 1998. – 100 с
18. Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учебник для вузов. М.: Транспорт, 1993.
19. Рябчинский А.И. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств. Учебное пособие / А.И. Рябчинский, Б.В. Кисуленко, Т.Э Морозова – Москва: ИЦ «Академия», 2006 – 432 с.
20. Российская автотранспортная энциклопедия. Том.3. М.: РООИП, 2000.