ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени И.С. ТУРГЕНЕВА»

ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

по образовательной программе высшего образования –
программе подготовки научных и научно-педагогических кадров
в аспирантуре
ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет
имени И.С. Тургенева»

СПЕЦИАЛЬНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Научная специальность 2.9.4. Управление процессами перевозок

2023

Содержание программы

1. Транспортная логистика

Логистические цепи, их элементы и структура. Структурные схемы систем управления дорожным движением на магистралях. Цели и задачи транспортной логистики.

Качество транспортного обслуживания. Параметры качества транспортного обслуживания. Транспортное обслуживание и его составляющие. Направления развития транспортного обслуживания.

Единый технологический процесс (ЕТП) и его задачи. Выбор оптимального уровня транспортного обслуживания. Этапы разработки ЕТП. Транспортные узлы (ТУ), их особенности и роль в перевозочном процессе. Средства технического обеспечения ТУ.

Логистический аутсорсинг (инсорсинг) и логистические провайдеры. Функции участников процесса доставки грузов (перевозчики, экспедиторы, операторы.

Модели развозочных (сборных) транспортных систем. Логистические подходы к перевозке пассажиров. Методы выбора перевозчика. Международные транспортные коридоры. Специализированные экспедиционные предприятия на местных перевозках.

2. Автомобильные перевозки

Три основных принципа (алгоритма) координированного управления дорожным движением на магистралях. Алгоритм управления "зеленая волна".

Производительность ПРМ и У с рабочим органом прерывного и непрерывного действия. Структура обеспечения безопасности на автомобильном транспорте. Виды способов доставки грузов и пассажиров.

Технологические схемы перевозок грузов и пассажиров. Нормативные документы по инженерному обустройству улично-дорожной сети для обеспечения безопасности движения. Организация технического осмотра транспортных средств. Навигационные системы на транспорте.

Правовое регулирование деятельности. Пассивная безопасность автомобиля. Методика оценки пассивной безопасности по EuroNCAR. Экологическая безопасность транспортно-дорожного комплекса. Вред от дорожного транспорта. Механизмы охраны окружающей среды. Нормативно-правовая база экологической безопасности в ТДК. Структура обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.

Таможенная процедура МДП (карнет TIR). Обязательное и добровольное страхование при выполнении международных перевозок. Факторы условий эксплуатации, определяющие выбор подвижного состава (транспортные, дорожные, природно-климатические).

Специализированный подвижной состав. Назначение, область применения, преимущества и недостатки использования, классификация. Требования к АТС в области весовых параметров и габаритных размеров.

Принципы организации централизованного обслуживания на местных перевозках. Организация контейнерных перевозок. Организация бесперебойной работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных пунктов. Основные понятия технологического процесса перевозки грузов.

3. Теория транспортных систем

Классификация автотранспортных систем доставки грузов. Анализ влияния времени ТЭП на выработку автотранспортных системах доставки грузов. Парк подвижного состава и его измерители. Измерители скорости и пробега. Особенности использования различных видов транспорта и их характеристики.

Сравнение вариантов перевозок различными видами транспорта. Прогнозирование работы автомобиля (характеристический график). Грузоподъемность парка, коэффициенты ее использования и анализ ее влияния на выработку автомобилей и системы. Модель функционирования автотранспортной системы нижнего уровня по доставке грузов. Анализ влияния коэффициента β на выработку автомобилей (микро и особо малые системы).

Методы маршрутизации грузов. Этапы процесса проектирования системы доставки грузов (пассажиров). Применение экономико-математических методов на транспорте. Операции и состав погрузочно-разгрузочных работ (ПРР). Способы выполнения ПРР. Определение длительности операции. Основные параметры ПРМ и У. Классификация погрузочно-разгрузочных механизмов и устройств (ПРМ и У).

Документы и типовые формы ФИАТА (Международный союз экспедиторских организаций). Система сквозного и участкового движения автомобилей на магистральных перевозках. Графики движения автомобилей на магистральных перевозках.

4. Маркетинг

Понятие маркетинговой логистики. Маркетинговые критерии выбора канала распределения продукции.

Содержание маркетинга автотранспортных услуг. Деятельность маркетинговых посредников: маклера, дилера, дистрибьютора, комиссионера и брокера в организационной структуре логистической системы.

Процесс маркетинговой дистрибуции. Назовите маркетинговые критерии выбора канала распределения продукции.

5. Менеджмент

Мотивация и результативность деятельности персонала. Управление организационными системами.

Организация управления предприятием автомобильного транспорта. Современные теории. Современные подходы к управлению предприятием. Управленческие решения: системный подход. Транспортные риски.

6. Экономика отрасли

Финансовый план АТП. Формирование цены на автотранспортные услуги. Методика расчета экономического эффекта мероприятий научно-технического прогресса.

Финансовые ресурсы АТП и источники их формирования. Формирование прибыли АТП. Формирование доходов АТП. Механизм финансирования капитальных вложений на АТП.

Бизнес план транспортного предприятия сущность и назначение. Налоги, уплачиваемые предприятием транспорта.

Дополнительные меры обеспечения безопасности движения при перевозке пассажиров, опасных грузов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов: нормативная база, требования к водителям, транспортным средствам и дорожным условиям.

Транспортный процесс как система с дискретным состоянием. Договорные отношения АТП с потребителями. Финансовые ресурсы АТП и источники их формирования. Формирование цены на автотранспортные услуги.

Рекомендуемая литература:

1. Уколов В.Ф. Теория управления: учебник/ В.Ф. Уколов, А.М. Масс, И.К. Быстряков, - М.: Экономика, 2003.
2. Безопасность дорожного движения [Текст]: научное издание / В. В. Лукьянов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Транспорт, 1983. - 262 с.
3. Экономика предприятия [Текст]: учеб. / Рос. эконом. акад. им. Г.В. Плеханова; Под ред. И. О. Волкова. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2000. - 520 с.
4. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций [Текст]: учеб. пособие / А. А. Бачурин; Ред. З. И. Аксенова. - М.: Академия, 2004. - 313 с.
5. Транспортная логистика [Текст]: учеб. для вузов/ Ред. Л.Б. Миротин. - М.: Экзамен, 2003. - 511 с.
6. Николин, В. И. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: моногр. / В. И. Николин, Е. Е. Витвицкий, С. М. Мочалин; Сибирская автомобильно-дорожная академия. - Омск: Вариант-Сибирь, 2004. - 479 с. :
7. Вельможин, А. В. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками [Текст]: учебник для вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гуд- ков, Л. Б. Миротин; Волгоград. гос. техн. ун-т. - Волгоград : Политехник, 1999. - 295 с. :
8. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учеб. пособие / А. Э. Горев. - М.: Академия, 2004. - 286 с.
9. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учебное пособие / А. В. Вельможин [и др.]. - М.: Горячая линия - Телеком, 2006. - 560 с.
10. Основы логистики [Текст] : учебник / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, С. А. Ширяев, Д. В. Гудков. - М.: Горячая линия - Телеком, 2004. - 351 с.
11. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения [Текст]: учебное пособие / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. - М.: Академия, 2005. - 288 с.
12. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учебное пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - М.: Академия, 2006. - 256 с.
13. Менеджмент на транспорте [Текст]: учеб. пособие/ред. Н. Н. Громов, В. А. Персианов. - 2-е изд., испр. - М.: Академия, 2006. - 528 с.
14. Теория автомобиля: Учебник для студентов ВУЗов / Фалькевич Б.С., М.: Машгиз, 1993. - 236 с., ил.
15. Динамика системы дорога - шина - автомобиль - водитель. Под ред. А.А. Хачатурова. М., «Машиностроение». 1996. 535 с. с ил.
16. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учебное пособие / А.А. Бачурин. Под ред. З.И. Аксеновой. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 313 с.
17. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – Москва: Горячая линия – Телеком, 2007. – 560 с.

18. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: ученое пособие / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. –3-е изд., стер. – Москва: ИЦ «Академия», 2009 – 253 с.
19. Гудков, В.А. Основы логистики: Учебник / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, С.А. Ширяев, Д.В. Гудков. – Москва: Горячая линия – Телеком, 2004. – 351 с.
20. Кузнецов Е.С. Управление техническими системами. М.: МАДИ, 2001.
21. Клюшин Ю.Ф. Технология и транспорт грузообразующих отраслей / Ю.Ф., Клюшин, И.И. Павлов, Е.И. Сураков – Тверь: изд-во ТГТУ, 2002. – 320 с.
22. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения: учебное пособие /, Е.М. Олещенко, А.Э. Горев. – Москва: ИЦ «Академия», 2005 – 288 с.
23. Пугачев, И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. –3-е изд., стер. – Москва: ИЦ«Академия», 2009 – 269 с.
24. Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание: ученое пособие / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. – Москва: ИЦ «Академия», 2005 – 432 с.
25. Сильянов, В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. – 3-е изд., стер. – Москва: ИЦ «Академия», 2009 – 346 с.
26. Сербиновский, Б.Ю. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Б.Ю. Сербиновский, Н.Н. Фролов, Н.В. Напхоненко, Л.И. Ко- лоскова, А.А. Напхоненко – Москва: ИКЦ «МарТ», 2006. – 496с.
27. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С. А. Ширяев. – М: Горячая линия – Телеком, 2004.
28. Вельможин, А.В. Основы технологии, организации и управления автомобильными перевозками: учебное пособие. Ч. 2 / А.В. Вельможин, В.А. Гудков. – Волгоград: ВолгГТУ, 1998.– 100 с
29. Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учебник для вузов. М.: Транспорт, 1993.
30. Рябчинский А.И. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств. Учебное пособие / А.И. Рябчинский, Б.В. Кисуленко, Т.Э Морозова – Москва: ИЦ «Академия», 2006 – 432 с.

Критерии оценки знаний поступающих

Вступительное испытание проводится с использованием дистанционных технологий. В рамках вступительного испытания предусматриваются тестовые задания: 10 заданий закрытого типа с выбором одного ответа, 20 заданий на установление последовательности и (или) установление соответствия, 1 задание с развернутым ответом. Максимальная оценка – 100 баллов. При выставлении итоговой оценки набранные баллы суммируются.

Критерии оценивания и время на выполнение заданий представлены в таблице.

Таблица – Критерии оценки ответа поступающего и время на выполнение заданий вступительного испытания

Структура экзаменационных заданий	Количество заданий	Количество времени на выполнение задания, мин.	Количество баллов за выполнение задания
Тестовые задания с выбором одного ответа	10	2	2
Тестовые задания на установление последовательности и (или)установление соответствия	20	2	2
Тестовые задания с развернутым ответом	1	30	
Характеристика ответа			
Представлен полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Знание демонстрируется на фоне понимания его в системе данного направления и междисциплинарных связей. Ответ формулируется в терминах науки, изложен литературным языком, логичен, доказателен, демонстрирует авторскую позицию. Могут быть допущены недочеты в определении понятий.			36-40
Представлен развернутый ответ на поставленный вопрос, доказательно раскрыты основные положения вопроса; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Ответ изложен литературным языком в терминах науки. В ответе допущены недочеты. Отсутствует авторская позиция.			31-35
Представлен развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Ответ логичен, изложен в терминах науки, но нечетко структурирован. Допущены незначительные ошибки или недочеты.			26-30

Представлен недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Ответ логичен и изложен в терминах науки. Могут быть допущены 1-2 существенные ошибки в определении основных понятий.			21-25
Представлен недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Поступающий затрудняется выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи, может конкретизировать обобщенные знания, доказав на примерах их основные положения.			16-20
Представлен неполный ответ, логика и последовательность изложения имеют существенные нарушения. Допущены грубые ошибки при определении сущности раскрываемых понятий, теорий, явлений, вследствие непонимания их существенных и несущественных признаков и связей. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть конкретные проявления обобщенных знаний не показано.			11-15
В ответе отсутствует логика изложения. Ответ представлен непоследовательно, сведения носят отрывочный, бессистемный характер. Не продемонстрировано владение понятийным аппаратом. Допущено некорректное использование научных терминов. Ответ представлен в виде набора понятий и отрывочного частичного перечисления признаков и связей. Ответ не соответствует заданию вступительного испытания.			0-10
Ответ отсутствует			0

Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания, составляет 51 балл.