

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Новикова Ивана Алексеевича на тему  
«Методология прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий», представленную на соискание  
ученой степени доктора технических наук по специальности  
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Повышение уровня безопасности дорожного движения, а также сохранение жизни и здоровья граждан является на сегодняшний день одним из приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации и важным показателем обеспечения социально-экономического и демографического развития. Увеличение количества частного автотранспорта и повышение интенсивности коммерческих грузовых и пассажирских перевозок требует постоянной работы по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД), сокращению количества дорожно-транспортных происшествий и ликвидации мест концентрации ДТП. Для реализации направлений, определенных в Стратегии, наряду с практическими мероприятиями требуется проведение научных исследований.

Тема диссертационной является весьма актуальной, поскольку определяется необходимостью снижения смертности на дорогах в результате ДТП и способствует развитию методологии прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Автором для решения этой сложной проблемы предложены: теоретические основы представления дорожно-транспортного происшествия, как системы параметров, которые обладают переменными величинами; метод выбора параметров для описания дорожно-транспортного происшествия, как совокупности процессов материально-информационного преобразования, обусловленных общими причинами; математическая модель оценки вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на участке улично-дорожной сети или автомобильной дороги, которая основана на взаимосвязи статистической информации о совершенных ДТП и приведенной интенсивности дорожного движения; математические модели, основанные на статистических данных о дорожных авариях и позволяющие описать выбранные параметры, от которых зависит возникновение дорожно-транспортных происшествий; теоретические и экспериментальные зависимости вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий от значений факторов, оказывающих непосредственное влияние на аварийную ситуацию.

К положительным сторонам работы следует отнести серьезную реализацию работы при выполнении большого количества научно-исследовательских работ в рамках проектов, поддержанных РФФИ и хоздоговорных тем.

Новиковым И.А. на основе установленных взаимосвязей между дорожно-транспортными происшествиями и факторами, способствующими их возникновению, анализа статистических и экспериментальных данных, а также взаимосвязи между элементами, влияющими на дорожную аварийность и вероятностью возникновения ДТП, решена важная научная проблема, имеющая социально-экономическое значение – предложены новые научно-обоснованные методы, математические модели, схемы и технические решения для прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий, использование результатов которых обеспечит повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности на автомобильных дорогах.

По содержанию и оформлению автореферата имеются некоторые замечания:

1. Отсутствие в тексте автореферата обоснований полученной экономической эффективности от снижения количества ДТП, погибших и раненых в количестве 428 млн. рублей.

2. Представление в списке опубликованных работ научно-квалификационной работы учебных пособий.

### **Заключение**

Несмотря на указанные замечания, следует отметить, что диссертационная работа Новикова Ивана Алексеевича по своей актуальности, научной значимости и практической ценности соответствует критериям, указанным в п. 9, 10, 11, 13, 14 Постановления Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842 (в ред. от 28.08.2017 г.) «О порядке присуждении ученых степеней». Содержание работы отвечает п. 5 и 7 паспорта научной специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, а её автор Новиков Иван Алексеевич, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры технологии материалов и транспорта  
ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»  
Доктор технических наук по научной специальности  
05.16.01 «Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов»

Колмыков Валерий Иванович

305040, Российская Федерация, Курская область,  
г. Курск, ул. 50 лет Октября, 94  
ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»  
E-mail: atsp-swsu@yandex.ru  
Тел.: 8(915)514-70-91



*В. И. Новиков*

*Инг. И.Ю. Москалева*  
30.12.2019г.