ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы соискателя Клявина Владимира Эрнстовича на тему «Разработка научных методов повышения уровня системной безопасности дорожного движения», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Актуальность работы

Известно, что безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Темпы роста автомобилизации в стране, рост объемов перевозок в первую очередь связан с ростом парка автотранспорта, в том числе и личного, в связи с чем наблюдается и рост дорожно-транспортных происшествий (ДТП), которые наносят огромные социально-экономические потери, что подтверждается приведенными автором статистическими данными по данному вопросу.

В связи с этим, обеспечение безопасности дорожного движения (БДД) является одной из основных частей задачи по повышению личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем государства. А поскольку требуется масштабное развитие транспортной инфраструктуры и выработка научно-обоснованных методов организации и системного подхода в области обеспечения БДД, то представленное автором диссертационное исследование, направленное на решение этой крупной научной и народнохозяйственной проблемы, представляется весьма востребованной и своевременной.

В целом, тема докторской диссертации актуальна и соответствует паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

В автореферате констатируется, что диссертация общим объемом 331 страницу текста, состоит из введения, пяти глав, заключения, основных результатов и выводов по работе, библиографического списка из 237 наименований отечественных и зарубежных источников, содержит 52 таблицы и 95 рисунков.

Основные элементы научной новизны исследования:

1. Предложены теоретико-методические основы классификации участков автомобильных дорог и математическая модель определения их принадлежности к той или иной группе, а также разработаны основные положения реализации задач статической и динамической оценки риска возникновения ДТП.
2. Разработаны математические модели прогнозирования показателей аварийности, методы и алгоритмы определения темпов количества и последствий ДТП.
3. Разработаны научно-методические основы поиска рациональных управленческих решений при планировании развития и реконструкции дорожной сети.
4. Предложены основные принципы работы экспертной системы БДД, а также алгоритмы оценки риска возникновения ДТП на основе теории нечетких множеств, основы оценки эффективности влияния проектных и управленческих решений на повышение уровня системной БДД.

Практическая значимость:

1. Возможность использования работниками федеральных учреждений, областных управлений и городских департаментов транспорта, предложенных в работе теоретических и научно-прикладных результатов для формирования общероссийской, региональной и городской программ повышения БДД и снижения дорожного травматизма, а также для решения вопросов создания интеллектуальной экспертной системы БДД.
2. Универсальность разработанных в работе научных подходов, методов и математических моделей позволяет использовать их при решении задач снижения дорожного травматизма, уменьшения материального и экологического ущерба и повышения уровня обеспечения БДД.

Обоснованность и достоверность выводов и рекомендаций обоснована на апробированных методах математического моделирования, системном анализе, обработке большого массива статистических и экспериментальных данных и подтверждается удовлетворительной сходимостью результатов теоретических и экспериментальных исследований.

Результаты работы реализованы в практику при разработке и решении важных проблем 6 грантов Минобрнауки РФ, при выполнении 4-х Международных проектов в области глобальных и региональных проблем БДД, при разработке научно-технических программ по исследованию состояния организации и БДД, а также научных основ и мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Липецкой области.

Апробация. Материалы диссертации доведены до широкого круга научно-технической общественности через публикации и выступления на научно-технических конференциях, в том числе зарубежных.

По теме диссертации автором в 2002-2017 гг опубликовано 67 работ, в том числе 3 монографии, имеется 12 публикаций в изданиях перечня ВАК РФ, 5 публикаций в Международных реферативных базах данных и системах цитирования Scopus и Web Of Science.

По автореферату имеются **следующие замечания**:

1. Из автореферата не совсем понятно (стр. 10), почему при анализе средних значений переменных для кластеров методом k-средних, были исключены число нарушений ПДД вида 2 (нарушение предписаний ПДД)?
2. Стр. 12-13: непонятно, почему при первоначально принятом количестве элементов обустройства автомобильной дороги равном 8, были дополнительно приняты еще 2 элемента обустройства с доведением их общего числа до 10?

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной и представленной к защите диссертационной работы.

Диссертация Клявина Владимира Эрнстовича отвечает требованиям Положения ВАК РФ о порядке присуждения ученых степеней, а её автор заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой «Эксплуатация и
организация движения автотранспорта»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Белгородский государственный
технологический университет им. В.Г. Шухова»
кандидат технических наук, доцент
Новиков Иван Алексеевич И.А. Новиков
Адрес: 308012, г. Белгород, ул. Костюкова, 46, к.104
Тел.: 8-(4722)-23-05-05
E-mail: sttm-bstu@intbel.ru

Профессор кафедры «Эксплуатация и
организация движения автотранспорта»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Белгородский государственный
технологический университет им. В.Г. Шухова»
доктор технических наук, профессор
Алиматов Баходыр Абдуманнонович Б.А. Алиматов
Адрес: г. Белгород, ул. Костюкова, 46, к.317
Тел.: +7-980-374-26-52
E-mail: aba02101949@rambler.ru

Подписи Новикова И.А. и Алиматова Б.А. заверяю
Первый проректор
БГТУ им. В.Г. Шухова Н.А. Шаповалов

Дата: 15.09.2017г.