

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Верительника Евгения Анатольевича
«Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Одним из главных целевых ориентиров Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года является повышение производительности и рентабельности транспортных систем. Для автотранспортных предприятий выполнение этого целевого ориентира обусловлено поддержанием подвижного состава в работоспособном состоянии и сокращением времени ремонта автотранспортных средств. Решение указанных задач в условиях рыночных отношений требует адаптации существующих методов обеспечения запасными частями технологических процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава с учетом факторов неопределенности и риска. Поэтому научно-практические задачи, направленные на совершенствование методов определения потребности в запасных частях на автотранспортных предприятиях, являются актуальными.

В работе Верительника Е.А. на основе достаточно глубокого анализа существующих методов управления материальными ресурсами показано, что они не учитывают взаимной связи реальных условий заказа, времени доставки, количества и номенклатуры запасных частей при организации складского хозяйства на предприятии. Для достижения поставленной в работе цели по повышению эффективности работы автотранспортных предприятий предложена и обоснована методика определения номенклатуры и необходимого количества запасных частей, закупаемых на склад предприятия. Данная методика позволяет повысить коэффициент технической готовности подвижного

состава за счет уменьшения простоя автомобилей в ожидании запасных частей и уменьшить сумму нормируемых оборотных средств на их закупку.

К несомненным заслугам автора следует отнести статистическое исследование отказов и проведенных замен деталей грузовых автомобилей по пробегу на достаточно большой выборке. Результаты исследования представляют несомненный научный интерес. Также научную новизну работы определяет установление понятного для лиц принимающих решение и удобного для использования критерия выбора номенклатуры запасных частей для хранения на складе. Предлагаемое в качестве критерия выбора произведение вероятности отказа детали на время ожидания ее доставки можно трактовать как величину риска снижения коэффициента технической готовности ниже установленного предела.

Полученные результаты исследований положены в основу программного обеспечения компьютерной информационной системы, которое позволяет формировать перечень и количество запасных частей, необходимых предприятию для закупки на требуемый период планирования.

Достоверность и обоснованность научных разработок подтверждается адекватностью моделей, применением апробированных методик статистических исследований и достаточным их объемом, корректностью выводов и их непротиворечивостью известным положениям, а также внедрением разработок автора на предприятиях ПП «Краснодонская автобаза» и АТП ФЛП Дьяченко, г. Краснодон.

Основные положения диссертации и полученные результаты опубликованы в 17 печатных работах, в том числе в 4 статьях в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», при этом 8 работ опубликованы в зарубежной печати.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Зависимость коэффициента технической готовности единицы подвижного состава и парка автомобилей от времени доставки запасных частей является очевидной и не требует теоретического обоснования.

2. Коэффициент технической готовности автомобиля, определяемый по формуле (2), как минимальный из всех коэффициентов технической готовности по отказам отдельных деталей, не является действительно минимальным, если предположить, что за расчетный период эксплуатации откажут несколько деталей.

В целом диссертацию Верительника Е.А. можно считать законченной научной работой, в которой предложено новое решение научно-технической задачи по обоснованию потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта.

На основании вышеизложенного считаем, что рассматриваемая диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней и присвоению ученых званий» ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Верительник Евгений Анатольевич, за обоснование критерия выбора и совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Дерюшев Виктор Владимирович
Профессор, доктор технических наук по специальности
20.02.14 – Вооружение и военная техника РВСН,
Главный научный сотрудник Центра научных компетенций
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Донской государственный технический университет»
344000, ЮФО, Ростовская область,
г. Ростов-на-Дону, ул. Гагарина, 1.
Тел. +7-903-403-0367, E-mail: deryushev@mail.ru



Теплякова Светлана Викторовна
Кандидат технических наук по специальности
05.02.02 – Машиноведение, системы приводов и детали машин
Доцент кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Донской государственный технический университет»
344000, ЮФО, Ростовская область,
г. Ростов-на-Дону, ул. Гагарина, 1.
Тел. +7-909-421-1312, E-mail: svet-tpl@yandex.ru

Справка

Подпись доктора технических наук, профессора Дерюшева Виктора
Владимировича и кандидата технических наук Тепляковой Светланы Викто-
ровны удостоверяю:

Ученый секретарь Ученого совета

В.Н. Анисимов



Я, Дерюшев Виктор Владимирович, автор отзыва, даю согласие на
включение своих персональных данных в документы, связанные с работой
диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«25» 12 2019 г.

Дерюшев
подпись

Я, Теплякова Светлана Викторовна, автор отзыва, даю согласие на
включение своих персональных данных в документы, связанные с работой
диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«25» 12 2019 г.

Теплякова
подпись