

## Отзыв

на автореферат диссертации Савина Леонида Олеговича на тему «Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания автомобильного транспорта при эксплуатации», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа автора рассматривает решение актуальной задачи – оптимизации периодичности технического обслуживания двигателя внутреннего сгорания для обеспечения готовности автомобильного транспорта к эксплуатации. Поскольку периодичность и объем операций, проводимых при техническом обслуживании автомобильного транспорта должны учитывать различные условия эксплуатации, актуальность темы исследования не вызывает сомнения.

Научную новизну исследования составляют:

- разработанные вероятностные модели постепенного изменения контролируемых параметров двигателя внутреннего сгорания, учитывающие условия эксплуатации и позволяющие определить время достижения параметрами своих предельных значений;

- полученные зависимости удельного коэффициента готовности от периодичности проведения технического обслуживания двигателя внутреннего сгорания, в различных условиях эксплуатации;

- полученные зависимости для корректирования сроков проведения технического обслуживания двигателя внутреннего сгорания от условий эксплуатации при использовании нового подхода для определения наработки.

Практическая ценность состоит в разработанной методике проведения технического обслуживания двигателя внутреннего сгорания автомобильного транспорта, позволяющей минимизировать затраты на эксплуатацию или обеспечить максимально возможное значение коэффициента готовности.

По автореферату имеются замечания:


1. Рисунки 1, 3 в автореферате выполнены не разборчиво.
2. Часть символов формул и их обозначений в автореферате отсутствует, что затрудняет понимание содержания.
3. Из автореферата непонятно, для каких предприятий разработана методика проведения технического обслуживания двигателя внутреннего сгорания автомобильного транспорта в различных условиях эксплуатации.

Высказанные замечания не снижают научной и практической ценности работы.

Данная диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, имеет новизну и практическую значимость, решающую важную задачу развития отрасли, соответствует критериям п. 9-11,

13,14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.9.2013 г. № 842, а ее автор, Савин Леонид Олегович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор,  
зав. кафедрой «Организация перевозок и  
управление на транспорте» ФГБОУ  
ВО «Сибирский государственный  
автомобильно-дорожный университет  
(СибАДИ)»


  
Витвицкий  
Евгений Евгеньевич

Докторская диссертация по специальности 2.9.5 (05.22.10) Эксплуатация  
автомобильного транспорта

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет  
(СибАДИ)»

Адрес организации: 644080, Мира проспект, д. 5, г. Омск, Россия,  
тел/факс (3812) 65-03-23, e-mail: kaf.oput@sibadi.org



ВЕРНО:  С.С. Суровцева  
Вед. документовед отдела кадров работников УПКО  
03 февраля 20 22 г.