

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук Новикова Ивана Алексеевича «Методология прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий» по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Увеличение количества автотранспорта и повышение интенсивности грузовых и пассажирских перевозок требует постоянной работы по обеспечению безопасности дорожного движения, сокращению количества дорожно-транспортных происшествий. Знание мест наибольшей концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит наиболее рационально и эффективно проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения. Таким образом, тема диссертации является актуальной.

Научная новизна работы заключается в том, что установлены взаимосвязи между дорожно-транспортными происшествиями и факторами, способствующими их возникновению для конкретного участка автомобильной дороги; на основе анализа статистических и экспериментальных данных разработаны математические модели, позволяющие установить взаимосвязь между элементами, влияющими на дорожную аварийность, и вероятностью возникновения дорожно-транспортных происшествий; получены теоретические зависимости, позволяющие производить выбор аварийных участков; установлена зависимость между приведенной интенсивностью дорожного движения и количеством ДТП, позволяющая спрогнозировать вероятность его возникновения для конкретного участка автомобильной дороги; получены зависимости, описывающие влияние величин переменных факторов на возникновение аварийной ситуации.

Обоснованность и достоверность научных положений и выводов подтверждается использованием: статистического анализа, математической статистики, актуальных нормативных документов, регламентирующих безопасности дорожного движения, достаточным объемом экспериментальных данных, полученных на конкретных объектах, результатами расчетов в математической модели и проверкой принятой гипотезы математическими методами.

Практическая реализация и апробация результатов работы.

Результаты исследования использованы органами исполнительной власти и федеральными структурами на уровне субъекта, что подтверждено актами внедрения, которые выданы Департаментом строительства и транспорта Белгородской области, Управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, УГИБДД УМВД России по Белгородской области, ТERRиториальным отделом автотранспортного, автодорожного надзора и контроля международных автомобильных перевозок по Белгородской области Юго-Восточного МУГАДН ЦФО, ЭКЦ УМВД России по Белгородской области, Областным государственным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области», ФГБОУ ВО

«Белгородский государственный технологический университет им. В. Г. Шухова».

Результаты, полученные в диссертации. Основное содержание диссертации отражено в 62 печатных работах, в том числе 13 в изданиях, входящих в перечень ВАК, 16 в изданиях, включенных в аналитическую базу данных Scopus, 3 в изданиях, включенных в аналитическую базу данных Web of Science. В результате проведения исследований опубликованы 7 монографий, получены 2 патента на полезную модель, 1 патент на изобретение и 1 свидетельство регистрации программ для ЭВМ. Отдельные результаты исследований представлялись в виде докладов на конференциях различного уровня. В связи с вышеизложенным подтверждается достаточная апробация работы.

В качестве замечания к автореферату следует отметить:

1) не представлено описание методики натурных обследований улично-дорожной сети, выполненных автором.

Отмеченный недостаток работы не носит принципиального характера и не снижают научную и практическую значимость работы. В работе представлены выводы, соответствующие поставленным задачам. Разработанная автором методика применима на практике и имеет научный потенциал.

Диссертация «Методология прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий» удовлетворяет п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», выполнена на высоком научном уровне, а её результаты имеют практическое значение. Работа соответствует требованиям ВАК к докторским диссертациям, а ее автор Новиков Иван Алексеевич достоин присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой машиноведения  
и технических систем

Инженерно-технического института

ФГАОУ ВО «Балтийский

федеральный университет имени

Иммануила Канта», д-р техн. наук по

специальности 05.18.17 «Промышленное

рыболовство», профессор

Великанов Николай Леонидович

236041, РФ, г. Калининград, ул. А.Невского, 14

E-mail: NVelikanov@kantiana.ru

Тел.: 8 4012 595 585

