

Отзыв

на автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата технических наук
по специальности 05.22.10. – «Эксплуатация автомобильного транспорта»
МАЙОРОВА Максима Валерьевича

Актуальность темы диссертации определяется необходимостью повышения объективности контроля параметров технического состояния элементов ходовой части автомобилей, влияющих на безопасность дорожного движения.

Предложенные автором математическая модель, методика определения процессов изнашивания подшипников колесных ступиц и инструментальные разработки по проведению диагностирования автомобилей в процессе технического обслуживания и ремонта в условиях предприятий автомобильного сервиса подтверждают правильность научных, технических и технологических подходов в решении поставленных задач по распознаванию процессов изнашивания шариковых упорных подшипников ступиц колес автомобилей и выбраковке изношенных подшипников в процессе технических воздействий.

Научная новизна работы заключается в разработке математической модели по изучению рабочих процессов ступичных подшипников, определению теоретических зависимостей изменения технического состояния деталей подшипника, образования волнистости дорожек качения и изменения свойств смазочного слоя.

Практическая значимость работы для науки и техники состоит в предложенной методике оценки технического состояния ступичных подшипников и ее инструментальном решении для использования на предприятиях автосервиса, что позволяет определить наличие локальных дефектов на дорожках качения, а также состояние смазочного материала между сопряженными деталями подшипника качения.

По работе можно сделать следующие замечания и предложения:

1. Не указаны принятые в исследованиях ограничения и допущения, поэтому рассматриваемая математическая модель рассматривает частный случай работы радиально-упорных ступичных подшипников.
2. Автором не отмечено, проводилось ли изучение процессов изнашивания подшипников роликовой конструкции, устанавливаемых на большое количество легковых и грузовых автомобилей.
3. Из реферата не понятно, выявлено ли влияние изменения технического состояния и степени загрязнения сепаратора подшипника на сопротивление качения шариков (роликов) подшипника по наружной и внутренней обойме, изменения их геометрических форм.

В целом диссертационная работа Майорова Максима Валерьевича соответствует предъявляемым ВАК РФ требованиям для представления на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10. – «Эксплуатация автомобильного транспорта», а ее автор заслуживает искомой степени.

Профессор кафедры «Эксплуатация
автомобильного транспорта
и автосервис» К.Т.Н.


В.А. Васильев
06.12.2015 г.

Подпись 
документовед


М.И. Иванова К.Т.Н.