

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лазарева Дмитрия Александровича выполненной на тему «*Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса торможения автомобиля*», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Достоверное определение причини обстоятельств дорожно-транспортных происшествий при экспертизе на основе законов механики движения транспортных средств является важнейшей задачей расследования и профилактики для снижения аварийности на автотранспорте, поэтому выполненная Лазаревым Д.А. работа является несомненно актуальной.

Несмотря на большое число работ по получению условий сцепления шин автомобилей с дорогой внедрение в практику измерений коэффициента сцепления на месте ДТП тормозится по разным причинам, а без фактических данных об условиях сцепления на месте дорожных происшествий экспертные исследования теряют свою доказательность, и правовые решения зачастую принимаются «по внутреннему убеждению», как и по другим проблемам в настоящее время.

А всего-то необходима «политическая воля» для обязательного применения приборов «Эффект» хотя бы на оперативных автомобилях, выезжающих на место дорожных происшествий, в совокупности с постановкой исследований по согласованию получаемых на этих автомобилях значений замедления с замедлениями других транспортных средств как в режиме юзового торможения, так при работе антиблокировочных систем. В этом нас убеждает многолетний опыт исследования в СибАДИ процессов торможения различных автомобилей и реализации сцепления большого числа моделей шин на установках в дорожных и в стендовых условиях, в совокупности с опытом судебных экспертиз сложных ДТП в Сибирском регионе.

Заслуживает несомненно высокой оценки создание автором конструкции установки для измерения коэффициента сцепления и проведение им измерений в различных дорожных условиях. Это, по нашему опыту, большая работа. Фактический материал измерений на этой установке сравнивается с данными, полученными с прибором «Эффект-02». Установлено значительное увеличение коэффициента трения при падении внутреннего давления воздуха в шине, которое происходит при нарушении её герметичности, и тогда в процессе экстренного торможения при опасности

может возникнуть условия для резкого изменения траектории движения автомобиля.

Полученные автором результаты и выводы в целом обоснованы выполненной работой, а публикации отражают основное содержание работы.

Замечание. Так в рисунке 11 не указано, что понимается под табличными значениям замедлений. Также следовало в работе аналитическую часть посвятить расчету и анализу создания усилий в конструкции установки для выявления погрешностей измеряемой величины коэффициента трения и его неравномерности по длине реальной дороги. А последнее является ущербным для всех приборов и буксируемых установок по сравнению с результатами измерения реализации сцепления всеми колесами транспортного средства при торможении на месте ДТП с помощью прибора «Эффект», который требует также совершенствования по информации и практике применения на месте реальных ДТП.

Заключение. Диссертация выполнена на актуальную тему и является законченной научно-квалификационной работой, ее результаты обладают научной новизной и практической ценностью. Диссертационная работа удовлетворяет требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор – Лазарев Дмитрий Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор АВН, кандидат
технических наук
по специальности 05.05.03

Балакин
Виталий Дмитриевич

Подпись Балакина В.Д.
заверяю

Ведущий
документовед
отдела кадров
работников
УПи КО



М.В. Маркова

Место работы: ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Должность: доцент кафедры «Организация и безопасность движения»
644080, г. Омск, пр.Мира 5
тел.(3812) 65-13-45