

Отзыв

на автореферат диссертации **Куракиной Елены Владимировны** на тему
«Методология обеспечения безопасности дорожного движения по критерию «нулевой смертности» в дорожно-транспортных происшествиях», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по научной специальности **2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта**

Дорожно-транспортная аварийность наносит колоссальный социальный, демографический, экономический ущерб, снижает качество жизни пострадавших, получивших инвалидность в результате ДТП. В представленном автореферате автором обоснован научный подход к решению научной проблемы, имеющей социально-экономическое значение. Разработанная методология обеспечения БДД по установленному критерию «нулевой смертности» в ДТП основана на применении математических моделей теории принятия решений и прикладных инструментов на их основе. Базовым элементом служит теория информационного взаимодействия, позволившая работать с большим количеством неустановленных факторов, и характеризующая информационную ситуацию, сложившуюся в сфере обеспечения БДД. Исходя из этого, автором сформирована цель диссертационного исследования – разработка методологии обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП на основе ТИВ.

Результаты диссертационного исследования автора позволили установить аналитические взаимосвязи между ДТП как массовым явлением и причинами, провоцирующими развитие аварийно-опасной ситуации и возникновение мест концентрации ДТП, в дорожно-транспортной среде; разработать информационную модель системы «Участник дорожного движения – транспортное средство – автомобильная дорога – среда» на основе ТИВ с целью обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП; разработать научные методы, основанные на теории принятия решений, позволяющие выполнить количественную оценку эффективности состояний в ДТС и смоделировать распределение ресурсов при планировании мероприятий для повышения БДД; разработать модель и алгоритмы процедур применения расчетно-аналитических методов оценки эффективности дорожно-транспортных исследований (ДТИ) с целью повышения БДД, включая МК ДТП; получить зависимости, характеризующие величину параметров, влияющих на разработку рекомендаций и выбор эффективных мероприятий обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП.

Предложенные решения поставленных задач и научная новизна являются актуальным направлением в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Однако в автореферате автора Куракиной Е.В. выявлены некоторые недостатки и замечания:

- В представленном анализе аварийности не достаточно представлены данные по доле ДТП в местах концентрации, а также числе погибших и раненых.
- Автором не достаточно пояснено оценивание состояния системы, последовательность и результат такой оценки.
- Автору необходимо прояснить, в каких количественных показателях выражается негативное состояние системы, и как влияет на уровень БДД в целом.

В целом, указанные замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования и не влияют на главные теоретические и практические результаты.

По теме диссертации автором опубликовано 63 научных труда, в том числе 16 – в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, 10 – в изданиях, включенных в международную базу данных Scopus и Web of Science. Также опубликовано 6 монографий, получен патент на полезную модель и 2 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

По содержанию автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа выполнена на высоком научном и практическом уровне, имеет актуальность и новизну исследования.

Область исследования соответствует требованиям паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта: пункт 6. Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков, пункт 9. Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей, качеств водителей; проведение дорожно-транспортной экспертизы, разработка мероприятий по снижению аварийности.

Диссертационное исследование отвечает требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым ВАК Министерства науки и высшего образования РФ. Автор **Куракина Елена Владимировна** заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности **2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.**

Отзыв подготовил профессор кафедры нефтегазового дела, Иркутского национального исследовательского технического университета
Доктор технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10) доцент

Зедгенизов Антон Викторович

Дата 30.09.2022.

Адрес организации: Иркутский национальный исследовательский технический университет, 664074 г. Иркутск ул. Лермонтова 83.
Телефон: 8 (395) 240-50-00
Электронная почта: info@istu.edu

