

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации  
КУЛЕВА АНДРЕЯ ВЛАДИМИРОВИЧА

на тему: «ОПТИМИЗАЦИЯ МАРШРУТОВ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДЕ»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Рецензируемый автореферат диссертации Кулева А.В. содержит достаточную информацию для подтверждения актуальности и новизны проведенного в ней исследования. Тема, выбранная автором для исследования, несомненно, является актуальной, является актуальной, поскольку значительный рост интенсивности движения на городских улицах влечет за собой ухудшение условий движения, при этом одним из решений указанных проблем является преимущественное развитие системы городского пассажирского транспорта. Работа направлена на решение важной научно-практической задачи - разработку теоретико-прикладных основ совершенствования работы городского пассажирского транспорта. Подход к решению проблемы, предложенный автором, заключается в разработке научно-обоснованной методики оптимизации маршрутов пассажирского транспорта в городе.

Автором сформулирована цель исследования - оптимизация маршрутной транспортной сети, с учетом рационального распределения льготных маршрутов, для достижения которой, корректно поставлены и решены задачи исследования.

Заслуженный интерес вызывает разработанная автором целевая функция оптимизации маршрутной транспортной сети пассажирского транспорта, позволяющая организовать его работу удобным для пассажиров образом, поскольку минимизируются временные затраты на подход к остановочному пункту, ожидание транспортного средства, передвижение в подвижном составе, осуществление пересадки, в том числе на передвижение пассажиров пешим ходом между остановочными пунктами.

Наибольшую ценность для практического использования представляют научно-методические подходы и модель распределения пассажиров с учетом различных льготных категорий граждан по виду маршрутов; вероятностный подход для определения частоты использования льготы пассажирами.

Достоверность полученных результатов и выводов диссертационной работы подтверждена положительными результатами их использования при выполнении хозяйственных исследований и внедрения в практическую деятельность и учебный процесс.

Следует отметить значительный объем выполненных работ по проведению обследования пассажиропотоков с целью получения данных о передвижениях населения г. Орла.

Основные положения, результаты и выводы в достаточном объеме представлены в публикациях.

В качестве **замечания** следует указать, как следует из текста автореферата (7 стр.), в ходе проведенного анализа системы городского пассажирского транспорта установлено, что в г. Орле имеется проблема, связанная с отсутствием ко-



ординации движения частных и муниципальных перевозчиков. В связи с этим возникает вопрос: решает ли предложенная методика оптимизации данную проблему.

Сделанное замечание не снижает значимости полученных результатов.

Автореферат диссертации позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Кулева А.В. является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным автором самостоятельно на высоком научном уровне и на актуальную тему, имеющим практическую значимость и отличающимся новизной. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Работа базируется на достаточном числе исходных данных, примеров и расчетов.

Изложенное в автореферате основное содержание работы, актуальность цели, научная новизна полученных результатов, практическая значимость сформулированных выводов позволяют сделать заключение о том, что диссертационная работа соответствует требованиям Положения ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Кулев Андрей Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Доктор технических наук, профессор, зав.кафедрой «Сервис транспортных систем» Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

Доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Сервис транспортных систем» Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

Адрес организации: 423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, просп. Сююмбике, д. 10а, телефон: (8552) 58-91-50  
E-mail: [hrg\\_kampi@mail.ru](mailto:hrg_kampi@mail.ru), [kamIVM@mail.ru](mailto:kamIVM@mail.ru)

