

Отзыв

на автореферат диссертации Савина Леонида Олеговича на тему: «Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания автомобильного транспорта при эксплуатации» представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность проведенных автором исследований заключается в том, что сегодня периодичность и объем операций технического обслуживания автомобильного транспорта разрабатывается применительно к усредненным условиям эксплуатации. Условия эксплуатации, такие как температура, запыленность, влажность воздуха, повышенная агрессивность окружающей среды, атмосферные осадки, ветровая нагрузка, дорожные условия и рельеф местности, порядок организации перевозок и др., являются по своей природе случайными. Их влияние на техническое состояние автомобильного транспорта приводит к постепенному изменению состояния агрегатов автомобильного транспорта и к отказам.

Научная новизна и практическая ценность работы из содержания автореферата сомнений не вызывают.

Основные результаты и выводы полученные автором полностью согласуются с поставленными в работе задачами.

Вместе с тем, по автореферату Савина Л.О. имеются замечания:

1. В тексте автореферата отсутствуют ссылки на рисунки 5, 6.
2. На странице 14 автореферата в расшифровке к рисунку 5 используется термин «умножитель» без приведения характеристики, к чему относится.
3. Рисунки 2, 3 в автореферате представлены до ссылок на них по тексту.
4. Из предложенной методики составления долгосрочного плана проведения технического обслуживания автомобильного транспорта непонятно, на каком этапе производится ТО-1 и ТО-2.
5. Не представлены критерии позволяющие соотнести сроки проведения технического обслуживания автомобильного транспорта с их использованием для перевозок грузов.

Данные замечания не снижают научной ценности результатов, полученных соискателем и отраженных в автореферате.

В целом автореферат диссертационной работы Савина Л.О. на тему «Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания автомобильного транспорта при эксплуатации» соответствует критериям п. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Правительством РФ от 24.09.2013 г. № 842 (с изменениями от 20 марта и 11 сентября 2021 г.).

Автор, Савин Леонид Олегович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук, доцент
кафедры «Автомобильные перевозки»
ФГБОУ ВО ВолгГТУ.

Кандидатская диссертация защищена по
Специальности 05.22.10 (2.9.5) – Эксплуатация
автомобильного транспорта
(технические науки)

Куликов Алексей Викторович

02.03.2022



Куликов А.В.
Исполняющий
отдела [подпись] | [подпись]

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»
Адрес организации: 400005, пр. им. Ленина, д. 28, г. Волгоград, Россия,
тел/факс +7 (8442) 24-84-66, e-mail: ap@vstu.ru