

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор ФГБОУ ВО «Московский
автомобильно-дорожный государственный
технический университет (МАДИ)»,
заведующий кафедрой «Эксплуатация
автомобильного транспорта и автосервис»,
д.п.н., профессор

А.Н. Ременцов



«11» марта 2016 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шатерникова Максима Владимировича
«Повышение эффективности ремонтного обслуживания дизелей
автомобилей, работающих в условиях карьеров», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Эксплуатация технологического автомобильного транспорта горнодобывающей промышленности сопровождается значительными затратами на поддержание его работоспособности. Жесткие условия эксплуатации современных карьерных самосвалов определяют сравнительно невысокий ресурс их двигателей, а как следствие – и значимость затрат на ремонт. Большие резервы связаны с совершенствованием организационной системы ремонта дизелей карьерных самосвалов, существенно отличающейся от практикуемой для других составляющих автомобильного транспорта.

В связи с изложенным предпринятое исследование по обоснованию новых предложений по организации ремонта дизелей карьерных самосвалов является **актуальным**.

Научная новизна работы состоит в обосновании целостного комплекса положений, математических моделей и технологических предложений по оптимизации периодичности предупредительных ремонтов при минимизации числа и затрат на капитальные ремонты дизелей карьерных самосвалов.

Эффективность этих предложений поддержана разработкой содержания и структуры работ каждого вида ремонта и необходимых для их выполнения ремонтных комплектов.

Значимость полученных результатов для науки и транспорта. Разработанные в диссертационной работе методические подходы, теоретико-прикладные положения, математические модели, выводы экспериментальных наблюдений и обоснования являются в значительной мере универсальными и могут быть использованы применительно к другим составляющим эксплуатируемого автомобильного транспорта.

Доказана целесообразность перехода на предлагаемую систему предупредительных и капитальных ремонтов дизелей карьерных самосвалов горнодобывающей промышленности.

Полученные автором результаты уже **реализованы** на практике и в последующем могут быть использованы изготовителями карьерных самосвалов для повышения их ресурса и безотказности, в том числе и посредством оснащения дизелей бортовыми (встроенным) микропроцессорными средствами контроля и диагностирования.

Замечания по диссертационной работе.

1. Цель и наименование темы диссертационной работы совпадают. Более корректно в качестве цели было бы указать сокращение эксплуатационных издержек.

2. Автор в ряде случаев небрежно обращается с терминологией. Так, он вводит новый термин «ремонтное обслуживание», но не дает его определение и не пользуется вместо него общепринятым термином «ремонт». Термин «ремонтопригодность» на с. 15 автореферата автор понимает расширенно, вразрез с определением ГОСТ 27.002-89. Объединение технического обслуживания (ТО) и ремонта в «техническое и ремонтное обслуживание» идет вразрез с установившейся терминологией, а сами упоминания ТО в данной работе представляются излишними.

3. На с. 11 автореферата в 4-ом абзаце в неравенстве знак ошибочно указан совпадающим с неравенством (5), а следовало дать обратным.

Приведенные критические замечания не снижают общую положительную оценку добротной диссертационной работы. Диссертация Шатерникова М.В. на тему «Повышение эффективности ремонтного обслуживания дизелей автомобилей, работающих в условиях карьеров» обладает научной новизной, практической ценностью и соответствует

требованиям, предъявляемым к диссертациям, выдвигаемым на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Шатерников Максим Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры
«Эксплуатация автомобильного
транспорта и автосервис»
д.т.н., старший научный сотрудник

С.М. Мороз

Ременцов Андрей Николаевич, доктор педагогических наук, профессор, ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», проректор ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис»; адрес: 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64, тел. 8(499)155-04-88.
Адрес электронной почты: rementsov@madi.ru

Мороз Сергей Маркович, доктор технических наук, старший научный сотрудник, ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», профессор кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис»; адрес: 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64, тел. 8(499)155-03-19.
Адрес электронной почты: sm-moroz@mail.ru