

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мальцева Дмитрия Викторовича на тему «Совершенствование организации перевозочного процесса твердых бытовых отходов автомобильным транспортом» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы диссертации. Одним из направлений, позволяющих увеличить производительность и эксплуатационную надежность специализированного автомобильного транспорта, осуществляющего сбор и транспортировку твердых бытовых отходов, является совершенствование организации перевозочного процесса на основе измерения массы груза. При этом долговечность погрузочного оборудования специализированного автомобильного транспорта зависит от давления в гидросистеме погрузки.

Практическая значимость состоит в том, что автором разработано устройство для определения массы груза, которое прошло эксплуатационные испытания и внедрено на заводе-изготовителе специализированного автомобильного транспорта. Разработана также методика оперативного управления перевозочным процессом.

Основные выводы работы достоверны, т.к. наряду с теоретическими исследованиями в работе использовались результаты экспериментальных исследований процессов погрузки ТБО в специализированный автомобильный транспорт.

Публикации в достаточной мере отражают материалы диссертации.

Замечания и вопросы.

1. Из автореферата диссертации неясно, почему в методике погрузки ТБО (стр. 12, 13 автореферата) присутствуют два пункта (3.1 и 5.2) когда возможно включение красного индикатора, которое, вероятно, соответствует превышению предельно допустимой массы бака с ТБО?

2. На рис. 10 методики оперативного управления перевозочным процессом ТБО из названия первого (верхнего) блока следует, что данная методика предназначена для аварийного режима работы специализированного автомобиля. В то же время в схеме присутствует блок «Продолжать работу в обычном режиме». В связи с этим неясно, может ли данная методика использоваться в штатном режиме работы специализированного автомобиля?

3. Блок условия «давление РЖ в норме» на рис. 10 имеет только один выход.

Содержание и уровень выполнения работы соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

