

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Лазарева Дмитрия Александровича на тему «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса торможения автомобиля» по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Актуальность темы диссертации подтверждается наличием одной из острейших проблем современности - повышенной аварийности на автомобильном транспорте. Процедура расследования дорожно-транспортных происшествий является наиболее значимым, востребованным различными сторонами и актуальным процессом. При этом, основная масса дорожно-транспортных происшествий сопровождается процессом торможения в экстренной ситуации и достоверное физическое определение параметров динамики автомобиля при торможении может послужить справедливому решению социально-экономических проблем. Выдвинутая автором работы проблема оценки коэффициента сцепления колеса при расследовании дорожно-транспортных происшествий имеет своё актуальное значение при проведении экспертизы. Этому может способствовать предлагаемая установка для экспериментальной оценки коэффициента сцепления и замедления автомобиля, так называемое пятое колесо, но с дополнительной весовой нагрузкой.

Научная новизна работы присутствует при учете в математической модели элементов теории малых колебаний.

Основные положения, результаты и выводы в достаточном объеме представлены в публикациях и полученных патентах.

Область исследования соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» п.5 «Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков», п.7 «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы».

К содержанию автореферата есть некоторые замечания:

1. Рисунок 1 не является информативным при всех его теоретически основополагающих положениях.

2. В формуле 12 присутствует показатель «q» - удельное давление в колесе, смысл которого непонятен.

3. Рисунки 6,7,8 устанавливают зависимости коэффициента сцепления (полагаю колеса с дорогой) от давления (полагаю в автомобильной шине). С моей точки зрения эти зависимости требуют дополнительного пояснения.

Сделанные замечания не снижают общей ценности работы.

В целом, исходя из содержания автореферата, диссертация по теоретическому уровню и практической реализации может быть определена как законченная научно-квалификационная работа.

Диссертация соответствует требованиям ВАК Министерства науки и высшего образования РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Лазарев Дмитрий Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Кандидат технических наук, доцент,
заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный
университет имени Александра Григорьевича
и Николая Григорьевича
Столетовых»

Александр Геннадьевич Кириллов

Подпись Кириллова А.Г. заверяю
Ученый секретарь совета

Т.Г. Коннова

Отзыв составил Кириллов Александр Геннадьевич, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых», расположен по адресу: 600000, г.Владимир, ул. Горького, д. 87 (тел. +7 (4922) 47-99-14. E-mail: kirillov_ag@mail.ru.