

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Куракиной Елены Владимировны «Методология обеспечения безопасности дорожного движения по критерию «нулевой смертности» в дорожно-транспортных происшествиях», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – эксплуатация автомобильного транспорта

В комплексе актуальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию общества особое значимое место занимает проблема организации безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Российской Федерации. Как следует из анализа материала автореферата, для решения обозначенной проблемы автор диссертации Куракина Е. В. справедливо сосредоточила внимание на информационно-технических и технологических аспектах взаимодействия элементов, факторов и условий в дорожно-транспортной среде, подчинив разработанную методологию оценкам эффективности проведения экспертизы ДТП по оригинальному критерию «нулевой смертности».

Автором предложена и реализована стратегическая концепция решения проблемы снижения смертности на автомобильных дорогах до минимального «нулевого» уровня на основе фундаментальных представлений современной теории информационного обмена и взаимодействия элементов в структурно сложных эрготических системах, к которым относится дорожно-транспортная среда. Применение математических моделей теории принятия решений и прикладных инструментов на ее основе, позволили автору оценить взаимодействие большого количества нечетко выраженных факторов и условий, характеризующих реальные информационные ситуации, складывающиеся при экспертизе конкретных ДТП.

Полученные теоретические и экспериментальные зависимости, характеризующие изменение величины целевых параметров, определили выбор эффективных мероприятий повышения уровня БДД по критерию «нулевой смертности» при ДТП. Результаты выполненной апробации результатов на УДС Санкт-Петербурга и дорог Ленинградской области позволили автору, что особо ценно, достоверно обнаружить снижение абсолютных показателей аварийности. В районах Санкт-Петербурга в 2020 году отмечена динамика снижения около 29% ДТП АППГ, в 2021 году около 30 % АППГ, в Ленинградской области около 13,6 %. Годовой экономический эффект от снижения ДТП, погибших и раненых, в зависимости от мероприятий составил $82,20 \div 172,28$ млн. руб.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. На основании разработанного метода оценки эффективности принятия решений в зависимости от состояния дорожно-транспортной среды и границ ее исследования по фактору временного периода наблюдений, следовало бы привести оценки состояния данной системы комплексно с учетом параметров внешней среды, и наглядно это представить.

2. При рассмотрении декомпозиции иерархии многоуровневой системной модели [ДТП – «УДД-ТС-АД-С» – БДД] «нулевая смертность» не понятно можно ли во временном аспекте исследования развития ДТП оценить сочетание погодно-климатических условий и факторов их воздействия?

3. При описании аналитической модели применения расчетно-аналитических методов оценки эффективности ДТИ в ДТС следовало бы указать, – как учитывались: время в течение суток (временной период), состояние проезжей части ($K_{СПЧ}$), погодно-климатические условия.

Данные замечания в целом не снижают ценности диссертационной работы.

В заключении считаю необходимым отметить, что диссертационная работа Куракиной Е. В. является законченной научно-квалификационной работой, которая соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. N 842. Автор диссертационной работы, за новые научно обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны – Куракина Елена Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв составил: профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский университет государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий имени героя Российской Федерации генерала армии Е. Н. Зиничева», заслуженный деятель науки РФ, доктор технических наук и профессор по специальности 2.4.7 – турбомашин и поршневые двигатели (05.04.02 – тепловые двигатели)

Ложкин Владимир Николаевич

29 сентября 2022 г.



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский университет государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий имени героя Российской Федерации генерала армии Е. Н. Зиничева». Адрес: 196105, Россия, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 149. Телефон/факс: +7 (812) 369-69-73 / +7 (812) 369-69-73. Электронная почта: rector@igps.ru.