

## ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Кулева Андрея Владимировича на тему «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе» по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»*

Тема диссертационного исследования является актуальной и направленной на решение важной научно-технической задачи по оптимизации маршрутов пассажирского транспорта общего пользования в городе. В работе целью является оптимизация маршрутной транспортной сети города.

В диссертации выполнен анализ существующих методик обследования пассажиропотоков, предложены схемы расчета оптимальной маршрутной сети города, предложено учитывать льготные маршруты, выполнено комплексное исследование пассажиропотоков в г. Орле.

Научную новизну составляют разработанная целевая функция оптимизации маршрутной транспортной сети городского пассажирского транспорта, позволяющая организовать работу пассажирского транспорта с минимальными затратами времени на подход к остановочному пункту, ожидание транспортного средства, передвижение в подвижном составе, осуществление пересадки, в том числе на передвижение пассажиров пешим ходом между остановочными пунктами; научно-методические подходы и модель распределения пассажиров с учетом различных льготных категорий граждан по виду маршрутов; вероятностный подход для определения частоты использования льготы пассажирами.

Полученные новые результаты в виде совокупности теоретико-методических подходов, моделей, алгоритмов вносят существенный вклад в теорию и практику организации городских пассажирских перевозок по наиболее эффективному социально-экономическому варианту решения важных транспортных задач. Созданы научно-методические подходы оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта с учетом рационального распределения льготных маршрутов для улучшения транспортного обслуживания населения.

Работа имеет практическую значимость. Полученные в работе результаты и разработанные рекомендации могут быть использованы при формировании маршрутных транспортных сетей пассажирских перевозок в городе.

Схемы оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта могут использоваться для повышения эффективности работы пассажирского транспорта.

По автореферату можно сделать замечания:


1. В автореферате приведены результаты обследования пассажиропотоков, которые отражают реализованный спрос, но нет данных об исследовании потребностей в услугах общественного транспорта (прогнозируемый спрос).

2. В материалах автореферата не отражено влияние времени года на пассажиропотоки.

Данные замечания не снижают ценности выполненных исследований.

Материалы, изложенные в автореферате, позволяют сделать вывод о том, что диссертационная работа Кулева Андрея Владимировича является законченной научно- исследовательской работой, отвечающей пункту 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», соответствует специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», а её автор Кулев Андрей Владимирович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук, профессор,  
заведующий кафедрой технологии  
транспортных процессов и сервиса  
ФГАОУ ВПО «Балтийский  
федеральный университет имени  
Иммануила Канта»

 Великанов Николай Леонидович

236041, РФ, г. Калининград, ул. А.Невского, 14  
E-mail: NVelikanov@kantiana.ru  
Тел.: 8 4012 595 585

