

Объединенный диссертационный совет

Д 999.111.03

302026 г. Орел, Комсомольская, д.95

E-mail: katunin57@gmail.com

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Клявина Владимира Эрнестовича на тему «Разработка научных методов повышения системной безопасности дорожного движения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Безопасность дорожного движения (БДД) является одной из важных социально – экономических и демографических задач Российской Федерации.

Она является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Существующие теоретико-методологические положения по вопросам повышения уровня БДД посвящены рассмотрению отдельных направлений и решению локальных задач и не отвечают современным общепризнанным тенденциям по снижению дорожно-транспортного травматизма и аварийности.

Представленные соискателем научные исследования, с учетом их теоретической и практической значимости, формулировки целей и приоритетных элементов новизны направлены на решение крупной научной теоретико-прикладной проблемы и имеют важное значение для развития автомобильного транспорта и экономики России. Их актуальность не вызывает сомнения.

В рамках сформулированной научной проблемы поставлены и решены следующие основные важные задачи:

-предложена концепция теоретических и научно-методологических принципов функционирования экспертной системы безопасности дорожного движения и алгоритмов оценки риска возникновения ДТП;

-разработаны неформализованные научные подходы к реализации задач статической и динамической оценки риска возникновения ДТП на УДС и её отдельных элементах;

-разработаны математические модели прогнозирования показателей аварийности;

-предложен инструментарий поиска рациональных управлеченческих решений при планировании развития и реконструкции дорожной сети.

Представленный набор математических моделей, методы оптимизации и концептуальные основы управления применены при разработке 6 крупных НИР, выполненных по российским и международным грантам.

Автором исследований разработаны теоретические положения, имеющие доказательную базу, позволяющие решать, как научные, так и прикладные задачи для

государственных институтов и для иных субъектов деятельности в сфере безопасности дорожного движения.

Внедрение результатов исследования в практику работы различных структур федерального и регионального уровня подтвердило достоверность и адекватность научно-обоснованного теоретико-практического инструментария для обеспечения безопасных условий движения транспортного потока, уменьшения дорожно-транспортной аварийности и загрязнения окружающей среды.

Основные положения диссертационных исследований достаточно полно опубликованы в отечественных и зарубежных научных изданиях.

Всё это подтверждает значимость и полноту выполненных соискателем научных исследований.

Вместе с тем по автореферату имеются следующие замечания:

1. Стр. 10 (второй абзац снизу) из текста не ясен механизм кластерного анализа «методом k-средних».
2. Не ясно, по каким критериям проводилось ранжирование мероприятий по инвестиционной привлекательности.

Но приведённые замечания по автореферату не снижают научной и практической ценности диссертационной работы Клявина В.Э. Выполненные им исследования являются завершенными, имеют научную и практическую ценность, а по объему, содержанию и структуре отвечают требованиям ВАК.

Диссертация соискателя и его разработки по всем элементам новизны соответствует приоритетам научно-технического развития России, паспорту научной специальности 05.22.10 ««Эксплуатация автомобильного транспорта» по пунктам 5, 7 и всем установленным критериям (п.9...14 «Положение о порядке присуждения ученых степеней» утвержденное Постановлением Правительства РФ №842), предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Клявин Владимир Эрнстович заслуживает присуждения ему ученой доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук, доцент

Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович

Профессор кафедры «Организация перевозок и дорожного движения»

ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»

Адрес: 350072, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2

Тел.: 8(861)275-86-19, моб.: 8(918)491-18-75

E-mail: lebedew49@mail.ru



Подпись Е.А. Лебедев
УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник управления кадров
И.В. Реутская
«09» 10 2012 г.