

В диссертационный совет
Д 999.111.03
302026 г.Орел,
ул. Комсомольская, 95
E-mail: srmostu@mail.ru

Отзыв

на автореферат диссертации Юрченко Дмитрия Алексеевича
«Совершенствование методов транспортного планирования за счет
обследования придомовых территорий», соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.08-Управление процессами перевозок.

Автореферат соискателя Юрченко Дмитрия Алексеевича раскрывает решение актуальной задачи, направленной на усовершенствование методики транспортного моделирования, основанной на повышении точности итоговых решений. Результаты исследований, представленные в виде имитационной модели загрузки транспортной сети городов, дают возможность детализировано определять стоки транспорта с учетом придомовых территорий. Предлагаемый подход к решению проблемы транспортного планирования позволяет более точно решать задачи связанные с повышением качества жизни населения городов и придомовых территорий, в частности.

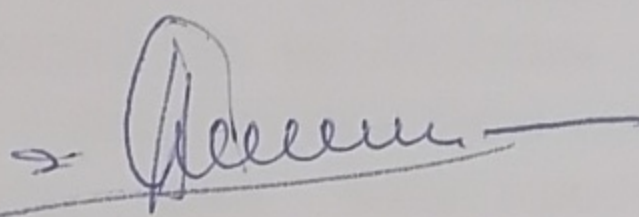
Повышение точности моделирования достигается путем определенных и обоснованных автором закономерностях изменения загрузки улично-дорожной сети от динамики функционирования стоков с учетом временных свойств. Использование в качестве алгоритма решения квазидинамической постановки позволяет более точно учитывать временные параметры и изменения состояния АТС. Основное отличие от базовой методики заключается в предлагаемых автором способах формирования исходных данных, а именно по наблюдаемым значениям потоков транспортных средств за определенный интервал времени. Модель построения матрицы корреспонденций включает наблюдения за транспортным потоком в период 20-60 мин, что является значительным приоритетом относительно базовой модели с интервалом 5-6 часов и позволяет получить адекватную картину дорожно-транспортной ситуации. Зависимость распределения интенсивности на УДС совпадает с данными натурных наблюдений, что подтверждает сформулированную научную гипотезу. Динамический характер предлагаемого решения позволяет прогнозировать интенсивность транспортных потоков при разных интервалах времени, а качество прогноза возрастает на 12-17% относительно базовой методики.

Проведенные автором исследования позволяют усовершенствовать нелинейную динамическую модель развития АТС города и повысить точность прогнозных расчетов изменения состояния транспортной сети города. Предлагаемые решения обладают научной новизной в аспекте методик транспортного планирования городских УДС, а также имеют практическую значимость для их модернизации.

К недостаткам работы следует отнести: ограниченное количество объектов для обследования придомовых территорий и учет времени наполнения стоянок.

Диссертационная работа Юрченко Дмитрия Алексеевича, представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, является законченной работой. Выполнена на высоком научном уровне, а материал приведенный в автореферате изложен грамотно стилистически и грамматически. Выполненные исследования отвечают формуле паспорта научной специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок» пунктам: 1 – «Планирование организации и управление транспортными потоками» и (частично), 3 – «Развитие транспортной сети, её структур и линейных предприятий», а их автор, Юрченко Дмитрий Алексеевич, достоин присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08-Управление процессами перевозок.

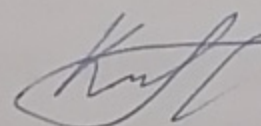
Профессор кафедры
Организации перевозок и
дорожного движения
Кубанского государственного
технологического университета, д.т.н., доцент



Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович; 350072 г. Краснодар ул. Московская 2; тел.:8918-491-18-75. E-mail: lebedew49@mail.ru ; Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ОП и ДД, научн. спец. 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры Организации
перевозок и дорожного движения
Кубанского государственного
технологического университета, к.т.н.,
доцент



Л.А. Кравченко

Кравченко Людмила Александровна; 350072 г. Краснодар ул. Московская 2; тел.: 8918-396-77-41. E-mail: lac1963@inbox.ru Кубанский государственный технологический университет, к.т.н., доцент кафедры ОП и ДД, научн. спец. 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.



Подпись Лебедева Е.А., Кравченко Л.А. удостоверяю

Начальник отдела
Кадров сотрудников

Руссу

Е.И. Руссу

18 » 13

20 21 г.