

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Виноградова Е.С. на тему «Совершенствование подготовки водителей автомобильного транспорта с целью повышения безопасности дорожного движения», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Повышение БДД является одним из приоритетных направлений государственной политики РФ и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического развития страны. Значительное увеличение численности автопарка и массовое включение в дорожное движение новых водителей привели к существенному изменению условий дорожного движения, что оказывает негативное влияние на безопасность дорожного движения. При этом качество подготовки кандидата в водители зависит от уровня технической оснащённости учебных организаций осуществляющих профессиональную подготовку водительских кадров различных категорий и подкатегорий. В связи с этим научное исследование, направленное повышение безопасности дорожного движения и качества подготовки кандидата в водители, является актуальным.

Как следует из автореферата, в работе диссертантом: проведен анализ современного состояния проблемы в области безопасности дорожного движения; уточнена структура и содержание профессиональной подготовки участников дорожного движения в современных условиях; выполнен анализ концептуальной модели, системы «Курсант-Автомобиль-Дорога-Среда Движения» (КАДС); определен показатель для адекватного отражения психофизиологических особенностей водителей и выявить критерий степени готовности динамического стереотипа безопасных приемов работы; разработаны и апробированы усовершенствованные методики практических занятий по вождению: совершенствование техники управления автомобилем на закрытой площадке и в режиме реального времени; разработана и апробирована усовершенствованная модель упражнений по формированию навыков профессиональной деятельности; разработаны и апробированы изменения конструкции учебного автомобиля по восприятию дорожной информации на этапе практической подготовки; разработана модель совершенствования профессиональной подготовки кандидатов в водители и внедрение в учебный процесс; результаты проведённых исследований применяются в учебном процессе в системе профессиональной подготовки кандидатов в водители, а также на курсах повышения квалификации водителей.

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени и опубликованы в научно-методической литературе, ее результаты следует шире публиковать в периодической научно – технической литературе.

По автореферату имеются замечания:

- из автореферата непонятно, возможна ли подготовка кандидатов в водители с ограниченными возможностями здоровья с помощью предложенных автором алгоритмов и методов;

- из автореферата неясно, определялось ли каков будет процент сдачи экзамена у «экспериментальной группы» на право управления транспортным средством с первого раза, если подготовка кандидата в водители выполнялась на транспортном средстве, оборудованном техническими средствами визуального контроля, а прием экзамена на не оборудованном.

Однако указанные недостатки не снижают ценности работы.

Результаты данной работы являются серьезным основанием для начала широкого применения разработок Виноградова Е.С. для повышения безопасности дорожного движения и качества подготовки кандидата в водители.

В целом работа Виноградова Е.С. по актуальности, объему выполненных исследований, новизне, практической значимости и апробации отвечает требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени.

Отзыв составили:

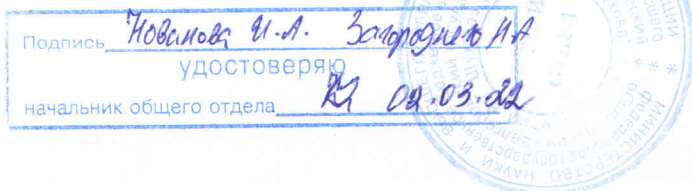
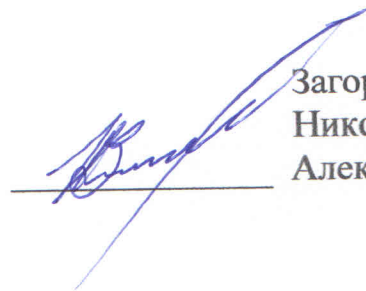
Директор транспортно-технологического института
доктор технических наук (по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент

Новиков
Иван
Алексеевич



Заведующий кафедрой
«Эксплуатация и организация движения автотранспорта», к.т.н.
(по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент

Загородний
Николай
Александрович



Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова».

Почтовый адрес: 308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, 46
Тел.: 8-(4722) 54-20-87, 8-(4722) 54-52-27

E-mail: <https://bstu.ru>

Новиков Иван Алексеевич

Директор транспортно-технологического института доктор технических наук (по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент

Адрес: 308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, 46

Телефон: 8 (4722) 54-96-62

E-mail: tti@intbel.ru; tti@bstu.ru

Загородний Николай Александрович

Заведующий кафедрой «Эксплуатация и организация движения автотранспорта», кандидат технических наук (по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент

Адрес: 308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, 46

Телефон: 8 (4722) 23-05-05

E-mail: eoda@bstu.ru

Согласны на включение наших персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

 И.А. Новиков

 Н.А. Загородний

Подпись Новиков И.А. Загородний Н.А.
удостоверяю
начальник общего отдела И.А. Новиков

