

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Верительника Евгения Анатольевича «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Автомобильный транспорт занимает важное место в экономике страны. Автомобилями перевозится более 5% всех грузов. От стратегии формирования склада запасных частей автотранспортного предприятия зависит эффективность проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Возможно возникновение дополнительногоостоя автомобилей на постах при отсутствии необходимых запасных частей и, как следствие, увеличение экономических потерь. С другой стороны, избыток запасных частей приводит к замораживанию значительных финансовых средств и повышению себестоимости перевозок.

В этой связи диссертационное исследование Е.А. Верительника, в котором решаются вопросы повышения эффективности работы склада запасных частей автомобилей с определением перечня запасных частей, которые необходимо закупать и хранить обязательно и которые хранить нет необходимости, следует признать своевременным и актуальным.

Научная новизна диссертационной работы обоснована и представляет практическую значимость. В ходе исследования проведен статистический анализ потребности в запасных частях на грузовых автомобилях Mercedes-Benz 1844 LS и Volvo FH1242. В результате предложена методика формирования номенклатуры склада с учетом такого комплексного качественного показателя работы автотранспортного предприятия как коэффициент технической готовности. Также сформулирован способ формирования склада при ограниченности оборотных средств. На основе предложенной методики разработана программа, позволяющая производить необходимые расчеты на планируемый период эксплуатации автомобилей.

Таким образом, автором разработана обобщенная методика для принятия решений по управлению запасами запасных частей при формировании склада грузовых автотранспортных предприятий.

Соискатель в диссертационной работе обосновал целесообразность и перспективность применения своих разработок.

Вместе с тем по содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Первый пункт выводов имеет описательный характер и не имеет научной новизны.
2. На рисунке 4 представлены временные интервалы доставки запасных частей на склад, однако в тексте автореферата не указаны вероятностные факторы, влияющие на время доставки.

3. На стр. 5 автор указывает методы исследования, на наш взгляд, перечень методов является не полным, так как уже на стр. 7 приведены результаты «анализа подходов к решению задачи совершенствования методов определения потребности в запасных частях».

Материалы, изложенные в автореферате, позволяют сделать вывод о том, что диссертация Верительника Евгения Анатольевича является законченной научно-исследовательской работой, отвечающей требованиям п. 9-14 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842 «О порядке присуждения учёных степеней», а ее автор, Верительник Евгений Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор техн. наук, профессор,
профессор кафедры «Эксплуатация
и ремонт автомобилей»

Певнев

Николай Гаврилович Певнев

Научная специальность: 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.
e-mail: pevnev_n@mail.ru

Кандидат техн. наук,
доцент кафедры «Эксплуатация
и ремонт автомобилей»

Б.Трофимов

Борис Сергеевич Трофимов

Научная специальность: 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.
e-mail: trofim_bs@mail.ru

Адрес: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный
университет (СибАДИ)»
644080, г. Омск, пр. Мира, 5, ауд. 252.
Тел.: 8-3812651554

