

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Савина Леонида Олеговича «Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания автомобильного транспорта при эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – эксплуатация автомобильного транспорта

Периодичность и объем операций, проводимых при техническом обслуживании автомобильного транспорта (АТ) разрабатывается, как правило, применительно к усредненным условиям эксплуатации, при этом не всегда учитываются различные условия эксплуатации, к которым относятся высокие и низкие температуры, запыленность и влажность воздуха, и т. п. Их влияние на техническое состояние АТ приводит к постепенному изменению состояния агрегатов АТ (с течением времени) и в конечном итоге – к отказу АТ. Очевидно, что все представленные условия эксплуатации АТ в своей совокупности оказывают достаточно существенное влияние на надежность двигателя внутреннего сгорания (ДВС). Надежность ДВС обеспечивается, в первую очередь, его техническим состоянием, которое обуславливается совокупностью изменяющихся свойств деталей, узлов и характеризуется значением их параметров. На техническое состояние ДВС АТ в различных условиях эксплуатации оказывает воздействие множество различных механических, физических и химических факторов (внешних и внутренних). При этом большая часть таких факторов является по своей природе случайной. Снижение надежности АТ при ее эксплуатации в различных условиях должно учитываться ресурсным и оперативным корректированием соответствующих нормативов технической эксплуатации, обеспечивающим поддержание состояния АТ в пределах нормы в течение заданного срока службы. При этом особенно актуальными данные вопросы оказываются для специальной АТ.

Диссертация состоит из введения, пяти глав, общих выводов, списка литературы и приложений, содержит 155 страницы текста, 20 таблиц, 22 рисунка. Библиографический список включает 110 наименования. Сущность научных разработок автора отражено в основных результатах и выводах, подтвержденных теоретическими и экспериментальными исследованиями.

Однако по автореферату имеются замечания:

1. Пункты 1-4 основных выводов не содержат научной информации.
2. На странице 10 автореферата после формулы (4) не приведены единицы измерения физических величин.

Однако, указанные недостатки, не снижают ценности и в целом высокого уровня проведенных теоретических и экспериментальных исследований, практической ценности полученных результатов.

Результаты диссертации отражены в 14 работах, опубликованных в периодических научно-технических изданиях, из них 4 научные статьи в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, 2 статьи в изданиях, входящих в

международные реферативные базы данных и системы цитирования (Scopus, Web Of Sciens). Получены 2 патента на полезную модель, а также 2 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Диссертация, выполненная Савиным Леонидом Олеговичем на тему «Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания автомобильного транспорта при эксплуатации» представляет собой законченную актуальную научно-исследовательскую работу, позволяющая решать проблему совершенствования системы технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания АТ при эксплуатации.

Совокупность выполненных автором теоретических и экспериментальных исследований и полученных результатов можно квалифицировать как научно-обоснованные разработки, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие автомобильной отрасли.

Диссертация соответствует критериям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842) к кандидатским диссертациям, а ее автор Савин Леонид Олегович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины», ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», д.т.н., профессор, член-корреспондент Академии наук Республики Татарстан 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (05.20.01 Технологии и средства механизации сельского хозяйства)

дата 18.02.2022  Рустем Лукманович Сахапов

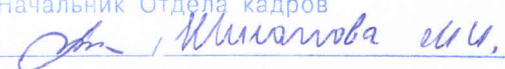
Доцент кафедры «Дорожно-строительные машины» ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», к.т.н., доцент 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (05.20.01 Технологии и средства механизации сельского хозяйства)

дата 18.02.2022  Марат Мансурович Махмутов

Подписи д.т.н., профессора Сахапова Р.Л., к.т.н., доцента Махмутова М.М. удостоверяю:

Адрес ФГБОУ ВО Казанский государственный архитектурно-строительный университет: Республика Татарстан, 420043, г. Казань, ул. Зеленая, 1
Тел.: (843) 272-47-54, факс (843) 273-04-02
E-mail: rusakharov@gmail.com



Собственноручную подпись
Р.Л. Сахапова, М.М. Махмутова
удостоверяю
Начальник Отдела кадров

«___» _____ 20 г.