

### Отзыв

на автореферат диссертации Шатерникова Максима Владимировича «Повышение эффективности ремонтного обслуживания дизелей автомобилей, работающих в условиях карьеров», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертационная работа Шатерникова М.В., посвященная разработке научно-методических подходов, методов и математических моделей с целью усовершенствования системы технического обслуживания и ремонта двигателей автомобилей, работающих в условиях карьеров, является актуальным научным исследованием, в котором теоретически и экспериментально обоснованы предложенные способы повышения эффективности работы транспорта. В ней показано, что действующая система технического обслуживания и ремонта в значительной степени определяет затраты на использование дорогостоящей автомобильной техники в горнодобывающей промышленности. Наряду с этим, исследования по совершенствованию ремонтного обслуживания автомобилей за последние 20 лет в России и за рубежом проводились недостаточно полно.

Автор впервые решил ряд важных теоретических и научно-обоснованных практических задач. В частности:

- установлены закономерности изменения эксплуатационных затрат в зависимости от пробега автомобилей;
- исследованы дефекты, износы и показатели ремонтопригодности двигателей карьерного транспорта;
- разработана математическая модель оптимальной структуры ремонтного обслуживания двигателей карьерного транспорта;
- разработан алгоритм для выбора оптимальной структуры и периодичности ремонтного обслуживания двигателей карьерного транспорта;
- установлена оптимальная структура и периодичность ремонтных обслуживаний за амортизационный срок службы двигателей карьерного транспорта.

Заслуживает высокой оценки предложенная в работе новая, рациональная структура технических и ремонтных обслуживаний дизелей автомобилей, работающих в условиях карьеров (ПР1-КР-ПР1).

Научные положения, выводы и практические рекомендации являются обоснованными. Их достоверность обусловлена применением независимых и современных экспериментальных методов исследований и измерений, согласованностью теоретических предпосылок с экспериментальными результатами, опытом реализации рекомендаций по совершенствованию ремонтного обслуживания двигателей ЯМЗ 240Н в цехах технологического транспорта городов Белгород и Старый Оскол.

Автору удалось достаточно полно показать целесообразность и экономическую эффективность ремонтного обслуживания двигателей ЯМЗ-240Н путем одновременной замены групп деталей. Это позволяет снизить количество дорогостоящих капитальных ремонтов, расход запасных частей и материалов, про-

должительность простоев в ремонте, потери от простоев, а также значительно повысить качество ремонтного обслуживания.

В качестве замечаний нужно отметить:

- в автореферате недостаточно полно представлен алгоритм оптимизации целевой функции выбора эффективной стратегии и структуры ремонтных обслуживаний дизелей карьерных автомобилей;
  - следовало бы более подробно показать, каким образом было обеспечено соответствие характеристик выборки характеристикам всей генеральной базы данных в целом для обоснования обеспечения репрезентативности исследований.

Считаем, что диссертационное исследование Шатерникова М.В. «Повышение эффективности ремонтного обслуживания дизелей автомобилей, работающих в условиях карьеров», отвечает паспорту научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» и соответствует всем установленным критериям п.п. 9...14 «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ № 842 от 24.09.13 г.), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Шатерников М.В. достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт и организация дорожного движения»  
Южно-Российского государственного  
политехнического университета (НПИ)  
им. М. И. Платова, доктор технических  
наук, профессор

Grassy

Б.Г. Гасанов

Доцент кафедры «Автомобильный транспорт и организация дорожного движения» Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) им. М. И. Платова, кандидат технических наук, доцент

*Sargent*

А.Б. Черненко

346428, Ростовская область, г. Новочеркасск,  
ул. Просвещения, 132, тел. сл. (8635) 255-654,  
факс: 255-654, e-mail: atiodd@gmail.com

Подписи Гасанова Бадрудина Гасановича и Черненко Андрея Борисовича  
заверяю:

Ученый секретарь Ученого совета  
ЮРГПУ(НПИ)

《16》

2016 Г.

Н.Н. Холодкова

