

В совет по защите диссертаций Д999.111.03
при ФГБОУ ВО «Орловский государственный
университет имени И.С. Тургенева»
302026 г. Орёл, ул. Комсомольская, д.95

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Новикова Ивана Алексеевича

«МЕТОДОЛОГИЯ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ»,

представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Проблематика рассматриваемой диссертационной работы затрагивает актуальные научно-практические вопросы, связанные с комплексным подходом к исследованию, систематизации причин и поиску путей повышения безопасности транспортной системы, а также разработки методов прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий. Актуальность исследования подтверждена Транспортной стратегией Российской Федерации, а также Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Решение задач, обозначенных в стратегических документах, должно быть найдено в ходе реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», где в числе целевых показателей обозначены: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г., а также снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 г., что требует поиска научно-обоснованных решений в плане эффективного управления процессами в области организации дорожного движения. Представленный автореферат обладает необходимой и достаточной информацией для подтверждения актуальности и новизны выполненной работы.

В качестве объекта исследования выбраны дорожно-транспортные происшествия. Предметом исследования являются причинно-следственные связи дорожного движения и условий возникновения ДТП.

Основными научными результатами, полученными Новиковым И.А. в диссертационной работе, являются: взаимосвязи между дорожно-транспортными происшествиями и факторами, способствующими их возникновению для конкретного участка автомобильной дороги.; математические модели, позволяющие установить взаимосвязь между элементами, влияющими на дорожную аварийность, и вероятностью возникновения дорожно-транспортных происшествий; теоретические зависимости, позволяющие производить выбор аварийных участков на территории субъекта или муниципального образования для конкретного диапазона пространственных координат автомобильной дороги; зависимость между приведенной интенсивностью дорожного движения и количеством ДТП, позволяющая спрогнозировать вероятность его возникновения для конкретного участка автомобильной дороги; зависимости, описывающие влияние величин переменных факторов на возникновение аварийной ситуации, и позволяющие осуществить выбор параметров, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий и ликвидировать места их концентрации.

Особый интерес представляют разработанные автором методологии прогнозирования и предупреждения возникновения дорожно-транспортных происшествий как совокупности определенных методов и математических моделей, схем и условий, технических решений, отражающих объективные закономерности в области обеспечения безопасности дорожного движения с использованием ранее не применяемого в данной сфере информационного подхода для решения

проблемы снижения смертности на дорогах, которые обусловливают теоретическую ценность работы.

Результаты диссертации представляют также практический интерес, поскольку направлены на практическое решение проблем, что подтверждено фактом использования результатов исследований органами исполнительной власти и федеральными структурами на уровне субъекта, а также при подготовке инженеров в области безопасности дорожного движения.

Несмотря на ограниченный объем автореферата, основные методологические положения достаточно полно аргументированы автором. Предлагаемые формулировки и решения обоснованы. Рисункам и вводимым терминам даны пояснения.

Автором диссертации был опубликован целый ряд монографий, патентов, авторских свидетельств и научных статей по тематике исследования, 13 из которых в журналах из перечня ВАК и 17 – в изданиях, входящих в базы международного цитирования Scopus и WoS.

Учебные пособия, разработанные автором по теме диссертационной работы направлены на развитие научно-педагогической школы и повышения качества подготовки инженерных кадров в сфере безопасности дорожного движения.

При прочтении автореферата возникли вопросы и замечания:

1. Рассматривая составляющие процесса возникновения ДТП (аварийной ситуации) (рис.2) в модели ДТП автор даже вскользь не упоминает пешехода, хотя значительная часть ДТП, в том числе с тяжелыми последствиями, возникает по вине пешеходов и с их участием.

2. Низкое качество некоторых рисунков в автореферате затрудняет его прочтение.

Указанные замечания не снижают значимости работы, по представленному автореферату можно судить о том, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой, содержащей новые организационно-технические решения, имеющие значение для повышения безопасности функционирования транспортной системы. В целом, диссертация представляет собой завершенную научно-квалификационную работу и отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук по п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации 24 сентября 2013 г. № 842. Автор диссертационной работы, **Новиков Иван Алексеевич**, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв составил:

доктор технических наук, профессор,
зав. кафедрой «Сервис транспортных систем»

Набережночелнинского института ФГАОУ ВО
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»
адрес: 423812, г. Набережные Челны, пр. Сююмбике, д. 10а
контактный телефон: (8552) 58-97-16

e-mail: kam1VM@mail.ru
05.17.11 «Технология силикатных и тугоплавких неметаллических материалов», 03.00.16 «Экология»

МАКАРОВА ИРИНА ВИКТОРОВНА



СОБСТВЕННОРУЧНУЮ ПОДПИСЬ
И.А.Макарова И.В.Заверяю
Набережночелнинский институт КФУ
Отдел кадров И.А.Паршикова