

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Майорова Максима Валерьевича «Разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобилей» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертационная работа посвящена созданию метода диагностирования ступичных подшипников автомобилей, на основе оценки технического состояния ступичного подшипника по комплексному параметру. Актуальность работы обусловлена тем, что в настоящее время при техническом обслуживании автомобилей контроль состояния ступичных подшипников проводиться при помощи субъективных факторов. Для объективного контроля необходимы автоматизированные диагностические комплексы, которые обеспечат быстрое диагностирование узла с минимальными трудозатратами и, по возможности, без применения высококвалифицированного персонала.

В результате проведенных исследований разработан комплексный метод диагностирования ступичного подшипника автомобиля, решена научно-техническая задача разработки математической модели электрофлуктуационных и вибрационных процессов в трибосопряжениях двухрядного ступичного подшипника качения с учетом возможности моделирования локальных дефектов, волнистости поверхности качения и состояния смазочного материала.

По тексту автореферата можно высказать замечания:

1. Из автореферата на ясно, что является объектом и предметом исследования.
2. В автореферате не достаточно четко сформулированы основные допущения, принимаемые при разработке математической модели.
3. Позволяет ли разработанная методика, устройство и программное обеспечение диагностировать двухрядные роликовые подшипники?

Анализ выполненного объема работ, представленного в автореферате диссертации, позволяет отметить, что диссертационная работа соответствует требованиям ВАК РФ, а ее автор, Майоров Максим Валерьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Кандидат технических наук, доцент
кафедры «Эксплуатация и ремонт автомобилей»
ФГБОУ ВПО СибАДИ

